

振興經濟

引言

我們堅持以經濟發展為施政重點，全方位發展經濟；奉行「大市場、小政府」的原則，實行「市場主導、政府促進」的方針；奉行自由貿易、公平競爭原則，尊重私有產權及合約精神；並以「背靠內地，面向世界」為發展經濟的主要策略，鞏固和強化香港作為「亞洲國際都會」的地位，致力成為中國的重要金融、貿易、旅遊及資訊中心，並加強香港在泛珠三角區域的角色。我們會促進高增值行業，包括金融、物流、專業及工商業支援服務；制訂公共政策時，會以開拓本地就業機會為重要考慮。我們會增加基建投資，促進就業，優化人力資源。與此同時，我們會保持已有的傳統優勢，包括法治精神、公平競爭環境、廉潔高效的政府、資訊自由流通、簡單低稅制及良好治安，營造有利營商的環境。

新措施

我們會推行下列措施：

- 在政制事務局內設立內地事務聯絡辦公室。該辦公室會協調香港與內地的地區合作事宜，並統籌駐北京辦事處和駐粵經濟貿易辦事處與內地有關當局的聯絡工作。
- 加強駐內地和歐洲的代表網絡，增進香港的經濟及投資利益。
- 檢討並更新現有的電訊規管架構，以配合固定與流動通訊服務的匯流。
- 容許承辦商使用其為政府開發的資訊科技系統的知識產權作商業用途，為香港創造更好的營商環境。
- 推出新的資訊科技專業服務常備採購安排，着力提高政府的整體利益和持續推動經濟的蓬勃發展。
- 外判政府中央電腦中心的工作，以提高運作效率和促進本地業界發展。
- 為部門的採購工作制訂電子採購策略，讓政府的採購工作為業界製造更大商機。
- 檢討關於仲裁的法律，使有關法律更易於應用，從而吸引更多人選擇在香港進行國際仲裁。

- 檢討政府的競爭政策以及競爭政策諮詢委員會（競諮會）的組成、職責和運作。一個獨立及由非官方人士擔任主席的競爭政策檢討委員會現正與來自社會多個不同界別的委員檢討現時競爭政策的成效，以及研究是否有需要採取進一步措施包括立法以確保香港有公平競爭。委員會已於二零零五年六月展開有關的檢討，並將在二零零六年年中完成檢討工作。
- 研究香港車用燃油零售市場的競爭情況，並考慮是否有需要就確保車用燃油零售市場的公平競爭採取進一步的措施。競諮會已於二零零五年七月委聘獨立顧問進行有關研究。有關研究預計會在二零零五年年底左右完成。
- 檢討空中交通管理系統，並制訂發展策略，以支持民航業的持續增長和發展。
- 隨着多項主要旅遊基建項目落成啟用，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及昂平 360（即東涌吊車系統），展開全球推廣計劃「2006 精采香港旅遊年」以吸引更多訪港旅客。
- 與香港海洋公園及有關方面商討如何落實海洋公園的重新發展計劃，提升香港作為區內家庭旅遊理想地點的地位。
- 推動及籌劃新的「旅遊區改善計劃」項目，其中包括香港仔旅遊項目以配合海洋公園的重新發展計劃、改善鯉魚門的海旁設施、在尖沙咀發展露天廣場。

- 放寬「本地家務助理特別津貼獎勵計劃」的規定，以進一步促進本地家務助理市場的發展。
- 改善為 15 至 19 歲青少年而設的「青年職前綜合培訓展翅計劃」，以提升其職業培訓的成效。
- 在元朗和北區各設立一個就業中心。
- 加強與泛珠三角區域在金融服務方面的合作。
- 提供一切所需支援，協助房屋委員會安排領匯房地產投資信託基金重新上市。

持續推行的措施

我們正推行下列措施：

- 積極參與泛珠三角區域合作，與泛珠三角各省、區政府落實二零零四年六月簽署的《泛珠三角區域合作框架協議》。
- 依照最佳守則來檢討有關合約管理及服務表現監察的程序及機制，以確保私營機構參與提供政府服務符合成本效益，而政府也更有效地監管承辦商。
- 增加私營機構參與經濟基礎建設及公共工程的機會，使工程項目更物有所值，並協助政府達成經濟及財政政策目標。
- 與世界貿易組織合作，確保香港成功主辦於二零零五年十二月舉行的第六次部長級會議。
- 與中央和省市有關當局緊密合作，確保《安排》順利有效推行。加深各界對《安排》可帶來機遇的認識，以及透過《安排》現有的協商機制，尋求與內地有關當局磋商，進一步推動貿易自由化，以及為香港產品和服務提供更多進入內地市場的機會。
- 與內地相關部門合作舉辦推廣活動，吸引更多海外企業在香港投資及利用香港作為開拓內地商機的平台。

- 加強向內地企業進行推廣，吸引前來香港投資和利用香港走向世界市場。
- 連同香港機場管理局及私營財團，在赤鱘角興建一個新的展覽中心。
- 進行《版權條例》的修訂工作，以實施最近就該條例若干條文（包括有關盜版物品使用者刑事責任範圍的條文）進行檢討後提出的建議，並繼續檢討在數碼環境中保護版權的問題。
- 推行一系列措施，便利過境的人流和貨流，包括在深港西部通道開設一個新的邊境管制站，以及設立旅客、車輛及貨物出入境自動化檢查系統等。
- 透過中小企業資助計劃，扶助中小企業。
- 推行由模擬地面電視廣播過渡至數碼廣播的計劃，以期最遲在二零零七年開始數碼地面電視廣播，並在二零零八年年內把數碼廣播覆蓋範圍推廣至全港 75% 地方。
- 計劃就廣播事務管理局和電訊管理局合併為規管電子通訊業的單一機構的建議，諮詢公眾。
- 檢討廣播規管制度以配合科技匯流和市場匯流的發展。
- 繼續透過一系列措施支持電影業。

- 於二零零六年檢討「數碼 21」資訊科技策略。與此同時，按照現行的策略，繼續善用資訊科技，令商界及普羅市民受惠，並鞏固香港作為領先國際數碼城市的地位。
- 發展數碼港為一站式中心，為本地數碼娛樂業提供各種基礎建設、資源及支援服務，包括多項於二零零五年在數碼港啟用的支援設施。
- 推展創新及科技發展新策略架構，包括設立五所研發中心，以推動應用研發工作及促進科技轉移至產業。
- 繼續透過內地與香港科技合作委員會，加強與內地的科技合作。
- 繼續與廣東省科學技術廳緊密合作，透過粵港合作聯席會議下設的高新技術專責小組，推動地區的科研機構及企業加強合作。
- 推行設計智優計劃，鼓勵各行各業更廣泛採用設計及創新，以助產業走高增值路線。
- 繼續積極籌劃及推介國際電信聯盟二零零六年世界電信展，並在二零零六年十二月成功舉辦這盛事。
- 檢討並制訂全面的無線電頻譜管理及有關的政策框架。
- 在二零零五年年底前實施新的規管安排，就網際規約電話服務發出牌照。

- 就制訂寬頻無線接達技術和服務的規管架構，繼續諮詢業界。
- 草擬法例，以處理未經收件人許可而發出電子訊息的問題，並計劃於二零零六年向立法會提交法例，以供審議。
- 監督正由顧問進行有關本港法律服務供求情況的社會法律方面的研究。
- 協助與內地當局進一步商討法律服務合作事宜；落實與內地司法廳或司法局簽訂的法律服務合作協議；促進香港法律專業與內地同業的交流；以及加強本港律師了解在內地發展業務的商機。
- 協助法律服務資訊網站的發展。
- 協助本港發展為區域性的法律和調解糾紛服務中心。
- 就《安排》第三階段下有關進一步進入法律服務市場的機會，與香港法律專業進行探討，並與內地當局商討和達成協議。
- 進行更新港口貨物預測數據研究，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。
- 進行大嶼山西北部生態研究，就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性。

- 進行大嶼山物流園項目詳細可行性研究，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。
- 統籌政府各部門的工作，以確保多項旅遊基建設施，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統，能如期順利開幕及順暢運作。
- 草擬法例，為機場管理局部分私營化計劃提供法律文據。
- 落實《香港港口規劃總綱 2020》研究建議的措施，以提高香港港口的競爭力。
- 就物流合作課題，與廣東省當局進一步加強合作並繼續磋商降低跨境陸運成本的措施，以期促進兩地貨流和提高物流效率。
- 籌備發展新郵輪碼頭設施。我們準備就有關發展公開邀請私營機構提交建議書。
- 在二零零五年四月第一階段公眾諮詢結束後，我們會在二零零五年年底就現行《管制計劃協議》在二零零八年屆滿後香港電力市場的規管安排，進行第二階段公眾諮詢。
- 協助在二零零五年推行數碼貿易運輸網絡系統，並按照與數碼貿易運輸網絡有限公司簽署的營運協議監察有關服務的實施。
- 協助機場管理局擴充聯運接駁設施，例如為香港國際機場的過境旅客提供連接珠江三角洲的渡輪服務。

- 監察東涌吊車項目及在尖沙咀前水警總部舊址進行的文物旅遊發展項目，以期分別在二零零六年年初及二零零八年完成。
- 繼續推行「工作試驗計劃」，為 2 000 名在就業方面有特別困難的失業人士提供協助。
- 繼續推行「就業展才能計劃」，協助 1 000 名殘疾人士就業。
- 繼續推行「中年再就業培訓計劃」，協助中年失業者就業。
- 繼續推行「青少年見習就業計劃」，並透過與「青年職前綜合培訓 展翅計劃」的整合，為 15 至 24 歲青少年提供更佳的培訓及就業機會。
- 延續公營部門部分臨時職位，以應付運作需要。
- 積極跟進港珠澳大橋的各項籌備工作，包括開展大橋的概念設計。
- 審閱九廣鐵路公司（九鐵）就廣深港高速鐵路香港段進行的研究報告，並與內地有關當局商討推進此項目的最佳方法。
- 繼續與地鐵有限公司和九鐵商討可能合併的計劃。

- 審慎考慮不斷轉變的社會需要，繼續積極處理各項鐵路建議的策劃，當中包括沙田至中環線、北環線和西港島線的規劃工作，以及評估興建南港島線的可行性。
- 繼續監督落馬洲支線和九龍南線的施工進度，以期分別如期於二零零七年和二零零九年通車。
- 繼續監督興建深港西部通道香港段 / 后海灣幹線的施工進度，以期於二零零五年年底前完成及於二零零六年配合位於蛇口的口岸設施落成通車。
- 檢討現行的跨境車輛配額制度，以期進一步促進跨境的交通，為深港西部通道通車作好準備。
- 繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾。
- 正分階段落實措施，以改善及協調非專營巴士服務的增減以配合服務需求，以及加強對它們營運的規管。
- 設立建造業議會，作為具自我規管權力的業界主體組織，藉以持續改善建造業質素，並使業界自行推動建造業檢討委員會所定下的改革計劃。
- 為現有的建造業工人進行註冊，並隨後禁止未經註冊的建造業工人在建造工地進行建造工作，以及禁止為此目的而僱用未經註冊的建造業工人。

- 監察及檢討用以重整基建項目的策劃和進程序的方法；有關重整方法包括：更廣泛地採用伙伴合作模式、採取其他解決糾紛的機制、不同的設計方案和採購方式，以及有系統的風險管理技巧，藉以達到更高效率和成本效益。
- 制訂大嶼山發展概念計劃，並融合公眾參與，以收集意見，為香港進一步經濟發展提供新動力，並在環境保育方面取得平衡。
- 繼續透過經濟及就業委員會鼓勵政府各部門簡化規則，撤銷不合時宜或不必要的規例，以促進商業發展和創造就業。我們會進行規管檢討及推廣方便營商的理念，以達致上述的工作目標。
- 為實施《新巴塞爾資本協定》進行籌備工作，以加強銀行管理風險的能力和銀行體系的穩定。
- 繼續促進香港順利推行個人人民幣業務，並根據內地金融改革及開放步伐，研究如何擴展有關業務範圍。
- 落實存款保障計劃。
- 繼續致力推動香港資產管理業務的發展，以加強香港作為亞洲主要資產管理中心的地位。
- 繼續致力推動債券市場的發展。證券及期貨事務監察委員會現正就與公開發售股份和債權證有關的法規的改革建議諮詢公眾。

- 繼續透過加強監管機制和推動良好公司管治，以致力提升我們的金融市場的質素。擬備《證券及期貨（修訂）條例草案》，以賦予重要的上市要求法定地位。
- 制訂新法例，以成立財務匯報局，從而加強監督核數師及提高財務匯報質素。
- 提供途徑，讓體育界聯合商界舉辦國際體育活動。
- 依照徵詢本地創意產業業內人士的意見，舉辦引起市民興趣的活動，以進一步促進創意產業的發展。
- 與區議會及地區組織合辦各類本土經濟計劃。
- 進一步完善《土地業權條例》。我們會建議修訂法例及有關規例，為有效實施新業權註冊制度作好準備。
- 繼續協調鐵路沿線物業發展項目的推出時間表，確保不會對房地產市場帶來衝擊。
- 繼續探討處理房屋委員會居者有其屋計劃剩餘單位的不同方案。
- 採取措施，讓私營機構也可參與舉行婚禮儀式，使公眾人士有更多選擇和更加方便。