

振兴经济

引言

我们坚持以经济发展为施政重点，全方位发展经济；奉行「大市场、小政府」的原则，实行「市场主导、政府促进」的方针；奉行自由贸易、公平竞争原则，尊重私有产权及合约精神；并以「背靠内地，面向世界」为发展经济的主要策略，巩固和强化香港作为「亚洲国际都会」的地位，保持和强化香港国际金融、贸易、航运等中心的地位，致力发展金融、物流、旅游、资讯等服务业；制订公共政策时，会以开拓本地就业机会为重要考虑。我们会增加基建投资，促进就业，优化人力资源。与此同时，我们会保持已有的传统优势，包括法治精神、公平竞争环境、廉洁高效的政府、资讯自由流通、简单低税制及良好治安，营造有利营商的环境。

新措施

我们会推行下列措施：

- 加强在商界的推广工作，以提高商界的知识产权意识及对知识产权的尊重，并协助企业（特别是中小型企业）符合知识产权法例的规定。
- 鉴于公众咨询期间收集的意见，计划在二零零六至零七立法年度内提交法例，把广播事务管理局与电讯管理局的职能结合，成立通讯事务管理局，以便在规管层面上加强协调、提高效率，促进电子通讯业进一步发展。
- 理顺有关电影发展和支援的政府和公营机构架构，由工商及科技局局长全面统筹有关的政策、规划和活动，包括人材培训，海内外推广，摄制支援等工作。我们会成立一个主要由业界代表组成的电影发展局，协助工商及科技局局长的工作。
- 加强支援香港设计中心，以便推广香港设计，以及鼓励业界运用创意设计，为本港产品和服务增值。
- 检讨及重新评估我们在使用网络空间时的资讯保安能力。检讨将集中于政府现有的标准和措施，并确保我们在应用较先进的资讯保安方法方面充分咨询业界。同时，我们亦会加强向公众推广和灌输有关资讯保安知识的工作，以确保市民和工商界能够充满信心地与资讯科技同步迈进。

- 设立两所青年就业资源中心，为 15 至 29 岁青少年提供一站式就业及自雇辅导和支援服务。
- 更换民航处的航空交通管制系统，并在机场岛兴建民航处新总部，让现时分散各处的民航处单位能够集中办公，藉此更有效地运用资源以支援民航业的长远发展。
- 积极进行扩阔屯门公路市中心段及改善快速公路段的策划工作。
- 探讨如何扩阔上市公司的来源，方便优质的海外公司利用香港作为上市平台。
- 举办亚洲金融论坛，其中一个目标是为突显香港作为国际金融中心的地位。
- 与深圳市政府就兴建东部通道（莲塘 / 香园围口岸）进行联合研究，确立兴建东部通道的需求、功能和效益，并会同步在香港境内展开内部研究，致力在二零零八年年初，完成关于发展东部通道所需的评估及规划研究。

持续推行的措施

我们正推行下列措施：

- 随着内地事务联络办公室在政制事务局内设立及新的经济贸易办事处在成都、上海开设，继续加强香港与内地的区域合作。
- 积极参与泛珠三角区域合作，与泛珠三角各省、区政府落实二零零四年六月签署的《泛珠三角区域合作框架协议》。
- 完成在柏林设立经济贸易办事处的筹备工作，以加强驻欧洲的经济贸易代表网络。
- 积极参与世界贸易组织的工作，继续推动贸易自由化，以及促进和保障香港的贸易利益。
- 与中央和省市有关当局紧密合作，确保《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》（《安排》）顺利有效推行。加深各界对《安排》可带来机遇的认识，以及透过《安排》现有的协商机制，寻求与内地有关当局磋商进一步贸易自由化，以及为香港产品和服务提供更多进入内地市场的机会。
- 与内地相关部门合作举办推广活动，吸引更多海外企业在香港投资，以及利用香港作为开拓内地商机的平台。

- 加强向内地企业进行推广，吸引前来香港投资和利用香港走向世界市场。
- 继续进行推广工作，吸引海外企业来港投资，并在香港设立地区总部或地区办事处。
- 继续推动《2006年版权（修订）条例草案》的法例审议程序，目标是在二零零六至零七立法年度通过该法例。
- 继续检讨在数码环境中更有效保护版权的问题，务求在二零零六年年底展开公众谘询工作。
- 推行一系列措施，便利过境的人流和货流，包括为深港西部通道开设一个新的边境管制站，以及设立旅客、车辆及货物出入境自动化检查系统等。
- 透过中小企业资助计划，继续支援中小型企业。
- 检讨并更新现有的电讯规管架构，以配合固定与流动通讯服务的汇流。
- 透过推行试验计划，容许承办商使用其为政府开发的资讯科技系统的知识产权作商业用途，为香港创造更好的营商环境。
- 透过推行新的资讯科技专业服务常备采购安排，着力提高政府的整体利益和持续推动经济的蓬勃发展。

- 探讨进一步外判数据中心的机会，以提高运作效率和促进本地资讯科技业发展。
- 制订在部门试点推行电子采购计划，以处理数量较庞大、价格较低的采购工作，藉此提高政府的工作效率及鼓励供应商采用电子商贸。
- 推行由模拟地面电视广播过渡至数码广播的计划，以期最迟在二零零七年开始数码地面电视广播，并在二零零八年内把数码广播覆盖范围推广至全港 75% 地方。
- 继续检讨广播规管制度，评估科技汇流和市场汇流的影响，以配合电子通讯产业和服务的发展和提升。
- 于二零零六年完成检讨「数码 21」资讯科技策略，及于二零零七年公布新订的策略，以善用资讯科技，令商界及普罗市民受惠，并巩固香港作为领先国际数码城市的地位。
- 继续发展数码港为一站式中心，为本地数码娱乐业提供各种基础建设、资源及支援服务。
- 推展创新及科技发展新策略架构，透过五所新成立的研发中心，以推动应用研发工作及促进科技转移至产业。
- 继续透过内地与香港科技合作委员会，加强与内地的科技合作。

- 继续与广东省科学技术厅紧密合作，透过粤港合作联席会议下设的高新技术专责小组，推动地区的科研机构及企业加强合作。
- 推行设计智优计划，鼓励各行各业更广泛采用设计及创新，以助产业走高增值路线。
- 与国际电信联盟（国际电联）合作，确保二零零六年十二月「国际电联 2006 年世界电信展」在本港顺利举行。
- 检讨及制订全面的无线电频谱管理及有关的政策框架，令频谱的使用更灵活和有效，以促进科技发展和业务模式逐步演变。
- 就制订宽频无线接达技术和服务的规管架构，继续咨询业界。
- 继续推动《非应邀电子讯息条例草案》的法例审议程序，目标是在二零零六至零七立法年度通过该法例。
- 协助本港发展为区域性的法律服务和解决争议中心。
- 继续检讨关于仲裁的法律，使有关法律更易于应用，从而吸引更多人选择在香港进行国际仲裁。
- 监督正由顾问进行有关本港法律服务供求情况的社会法律方面的研究。
- 协助法律服务资讯网站的发展。

- 协助与内地有关当局进一步商讨法律服务合作事宜；落实与内地司法厅或司法局签订的法律服务合作协议；促进香港法律专业与内地同业的交流；以及加强本港律师了解在内地发展业务的商机。
- 就《安排》有关进一步进入法律服务市场的机会，与香港法律专业进行探讨，并与内地有关当局商讨和达成协议。
- 与两间电力公司商讨新《管制计划协议》（协议）的条款，以替代将于二零零八年届满的现有协议。我们在落实新协议的内容和制订电力市场长远发展的路向时，会参考在「香港电力市场未来的发展」第二阶段公众咨询期间收集到的意见。
- 基于竞争政策检讨委员会提出的建议，检讨政府的竞争政策，以期在二零零七年完成公众咨询后，作出建议。
- 检讨顾问在本地车用燃油零售市场竞争情况报告内所提出的建议，并考虑采取预防措施，订立通用或具体规管业界的竞争法例，以杜绝同业联盟的行为。该顾问报告已于二零零六年四月发表。顾问并无发现明确证据，证明香港油公司在决定车用燃油价格时进行合谋行为。
- 在元朗及北区各设立一所新的就业中心，为居于这两区的求职人士提供全面的就业服务。

- 继续推行「青少年见习就业计划」，以及在二零零五年引进改善「青年职前综合培训展翅计划」的措施，以提升其职业培训成效。
- 继续推行「中年就业计划」和「工作试验计划」，协助就业有特别困难的失业人士。
- 继续推行「就业展才能计划」，协助残疾人士就业。
- 延续「本地家务助理特别津贴奖励计划」一年，以进一步促进本地家务助理市场的发展。
- 把一些公营部门临时职位延续及常规化，以应付运作需要。
- 不时检讨对航空服务的需求，并继续制订发展策略，以支持民航业的持续增长和发展。
- 继续协助机场管理局扩充联运接驳设施，以增强香港国际机场与珠江三角洲的连系。
- 检讨从机场管理局部分私营化计划的公众咨询所收集到的意见。
- 继续落实《香港港口规划总纲 2020》研究建议的措施，以提高香港港口的竞争力。
- 进行港口货物预测数据研究，以定出兴建十号货柜码头的最适当时间。

- 进行大屿山西北部生态研究，就环保因素评估在此兴建十号货柜码头的适合性。
- 就跨境物流合作课题，在现有成果上与广东省当局进一步加强合作，并继续磋商降低跨境陆运成本的措施，以期促进两地货流和提高物流效率。
- 进行大屿山物流园项目详细可行性研究，以符合物流园选址在规划及填海方面的法定要求。
- 按照与数码贸易运输网络有限公司签署的营运协议，监察有关数码贸易运输网络服务的实施。
- 加快筹备发展新邮轮码头设施。
- 与香港海洋公园及有关方面紧密联系，确保海洋公园的重新发展项目顺利进行，提升香港作为区内家庭旅游理想地点的地位。
- 统筹政府各部门的工作，以确保多项主要旅游基建项目，包括香港迪士尼乐园、香港湿地公园及昂坪 360，能顺畅运作。
- 规划及统筹新的「旅游区改善计划」项目，其中包括香港仔旅游项目以配合海洋公园的重新发展项目、改善鲤鱼门的海旁设施以及在尖沙咀发展露天广场。
- 监察把尖沙咀前水警总部在二零零八年发展为文物旅游景点的项目。

- 配合多项主要旅游基建项目落成启用，包括香港迪士尼乐园、香港湿地公园及昂坪 360，继续进行全球推广计划「2006 精采香港旅游年」以吸引更多访港旅客。
- 为添马舰发展工程的「设计及建造」合约进行招标工作，以期在二零零七年批出合约及展开建筑工程。
- 制订合约管理用户指引，并为公务员提供培训课程，就外判公营服务予私营机构的合约管理及服务表现监督方面推动最佳守则。
- 继续协助各政策局和部门发掘私营机构参与公营服务的机会，并透过可行性研究或业务个案研究，提供实用援助。
- 继续积极跟进港珠澳大桥的各项筹备工作，以期尽快就大桥的工程可行性研究报告定稿及上报中央政府批准，并展开工程。
- 继续监督九广铁路公司就广深港高速铁路香港段及北环线作为综合项目所进行的工程及财务研究，并与内地有关当局商讨推进此项目的最佳方法。
- 落实两铁合并，包括完成所需的立法程序。
- 审慎考虑不断转变的社会需要，继续积极处理各项铁路建议的规划事宜，当中包括沙田至中环线和西港岛线的规划工作，以及评估兴建南港岛线的可行性。

- 继续监督落马洲支线和九龙南线的施工进度，以期分别如期于二零零七年上半年和二零零九年年底通车。
- 筹备深港西部通道的启用，以期于二零零七年年中配合位于蛇口的口岸设施开放通车，包括继续与内地有关当局商讨跨境车辆配额制度，以期进一步促进跨境交通。
- 继续研究调节交通的措施，包括财政及交通管理的方法，以期减少主要交通走廊的挤塞情况，并就有关建议咨询公众。
- 继续分阶段落实措施，改善及协调非专营巴士服务的增减以配合服务需求，以及加强对它们营运的规管。
- 藉着《安排》的优势，以及加强与内地有关当局的合作，继续协助本地建筑业开辟新市场及拓展商机。
- 藉着《安排》，继续为建筑业从业员推动专业资格互认工作，并与内地城市安排大学毕业见习生调派训练计划，以鼓励人才交流及加强双方合作。
- 随着《建筑业议会条例》在二零零六年五月通过后，成立建筑业议会，作为具自我规管权力的业界主体组织，藉以持续改善建筑业质素。
- 持续为现有的建筑业工人进行注册，并随后禁止未经注册的建筑业工人在建造工地进行建造工作，以及禁止为此目的而雇用未经注册的建筑业工人。

- 检讨和修订大屿山发展概念计划，为香港进一步经济发展提供新动力，并在环境保育方面取得平衡。
- 继续鼓励政府各部门简化规则，删除不合时宜或不必要的规例，以改善营商环境。我们在二零零六年一月成立了方便营商咨询委员会，就制订和推行方便营商计划和措施，向政府提供意见及汇报。在该委员会的督导下，我们会继续进行规管检讨工作及推广方便营商的理念，并积极研究各项方便营商措施的可行性。
- 为实施《新巴塞尔资本协定》进行筹备工作，以加强银行管理风险的能力和银行体系的稳定。
- 继续促进香港顺利推行人民币业务，并根据内地金融改革及开放步伐，研究如何扩展有关业务范围。
- 推行存款保障计划。
- 继续致力推动香港资产管理业务的发展，以加强香港作为亚洲主要资产管理中心的地位。
- 继续致力推动债券市场的发展。证券及期货事务监察委员会将拟订有关修改法例的框架建议，以更新发行股票及债券的制度。香港金融管理局（金管局）计划加强外汇基金票据及债券计划的各种安排，包括市场庄家制度、发行计划及交易平台。此外，为促进市场发展，金管局将考虑把基准收益率曲线伸延至更长年期。

- 继续透过加强监管机制和推动良好公司管治，以致力提升本港的金融市场的质素。拟备《证券及期货（修订）条例草案》，以赋予重要的上市要求法定地位。
- 成立财务汇报局，以加强监督核数师及提高财务汇报质素。
- 拟备有关设立独立保险业监督的建议，以谘询持分者。
- 为配合香港作为二十一世纪国际商业及金融中心的需要，重写《公司条例》，以提供所需的现代化法律基础。
- 促使内地的资金融通更多利用香港的金融平台。有关措施包括加强香港金融体系处理以人民币为货币单位的交易的能力，以及加强香港与内地金融基础设施的联系。积极参与推广工作，鼓励泛珠三角区域的企业利用香港作为国际集资和投资平台。
- 提供协助及促进体育界联合商界举办国际体育活动。
- 依照徵询本地创意产业业内人士的意见，并举办引起市民兴趣的活动，以进一步促进创意产业的发展。
- 进一步完善《土地业权条例》。我们会建议修订法例及有关规例，为有效实施新业权注册制度作好准备。
- 继续协调铁路沿线物业发展项目的推出时间表，确保不会对房地产市场带来冲击。

- 确保房屋委员会于二零零七年有序地处理剩余居屋单位的计划顺利推行。
- 委任婚姻监礼人，让私营机构也可参与举行婚礼仪式，使公众人士可享有更具弹性和更加方便的服务。