

十項大型基建項目的進展概覽

二零零七至零八年施政報告，提出發展十個大型基礎設施項目的計劃，以促進香港的經濟發展，創造就業。現時該十個項目進展良好，具體進度見如下。

港鐵南港島線

進度：港鐵公司正為項目進行詳細設計及規劃。預計二零一一年動工，二零一五年開始投入服務。

沙田至中環鐵路線

進度：正同步進行公眾諮詢、設計以及地盤勘測工作。預計今年內完成諮詢工作。計劃整個項目不遲於明年年初刊憲，並爭取於二零一二年動工。

屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道

進度：屯門至赤鱗角連接路的勘測及初步設計將於明年年初完成，而屯門西繞道的走線方案則尚在諮詢評選。我們希望這兩個項目可配合港珠澳大橋項目，爭取同步完成。

廣深港高速鐵路香港段

進度：工程已在二零一零年一月展開，預計二零一五年竣工。

港珠澳大橋

進度：主橋工程已在二零零九年十二月展開，三地政府亦已落實主橋建設及營運的法律架構，而與牽頭貸款銀行的融資安排預計於今年年底落實。至於本地工程，香港口岸填海的工程現正進行勘察及詳細設計，而香港接線有關設計及建造的前期準備工作則剛展開，目標是配合港珠澳大橋於二零一六年完成開通。

深港機場連接鐵路研究

進度：初步可行性研究已確定鐵路走線在技術上可行。除加強港深機場合作外，港深西部快速軌道另一個主要功能是促進前海及新界西北地區的發展，所以鐵路的設計必須以這兩個發展區的規劃先行，再作配合。

落馬洲河套區研究

進度：「港深邊界區發展聯合專責小組」在二零零八年成立，並在二零零九年年中展開聯合綜合研究，預計在今年年底或明年年初就初步發展大綱圖諮詢港深兩地公眾的意見。整項聯合綜合研究將於二零一二年完成。

西九文化區

進度：西九文化區管理局已在二零零八年成立，並正透過三個階段的公眾參與活動，擬備文化區的詳細發展圖則。文化區的第一期核心文化藝術設施預計於二零一五年起分階段落成。

啓德發展計劃

進度：行政會議在二零零七年十一月批准法定的啓德分區計劃大綱圖。按照大綱圖，政府制定了啓德發展計劃，正在分階段落實。第一階段工程項目，包括公共房屋發展、郵輪碼頭，以及相關的配套基礎設施，現正進行，其中郵輪碼頭的首個泊位工程於二零零九年十一月動工，連同較預期早一年完成的郵輪碼頭大樓，可望於二零一三年年中投入服務。第二個泊位會接着在二零一四年啓用。

新界東北新發展區及洪水橋新發展區

進度：新界東北新發展區的規劃及工程研究在二零零八年六月展開，預計二零一一年完成。建造工程最快可在二零一六年展開，目標是在二零二一年完成首期建造工程，以容納首批遷入人口。洪水橋新發展區研究現正在籌備階段，預計可於二零一一年展開。