

# 振興經濟

## 引言

在經濟方面，政府會扮演一個有限但積極的角色，致力維持市場主導和有利營商的環境。我們會銳意吸納和培育人才，並加強香港在珠江三角洲地區的角色。我們會促進高增值行業，包括金融、物流、專業及工商業支援服務，以及能為市民提供更多就業機會的行業，例如旅遊及本土經濟。與此同時，我們會保持已有的傳統優勢，包括法治精神、公平競爭環境、廉潔高效的政府、資訊自由流通、簡單低稅制及良好治安。

## 新措施

我們會推行下列措施：

- 完成制訂大嶼山發展概念計劃，為香港的進一步經濟發展提供新動力，並在環境保育方面取得平衡。在這過程中，公眾將有機會積極參與。
- 加強吸引內地企業來港投資的推廣工作。
- 積極籌劃及推介國際電信聯盟二零零六年世界電信展，及在二零零六年十二月成功舉辦這盛事。
- 檢討並制訂全面的電訊服務無線電頻譜政策。
- 檢討現有規管安排應否適用於互聯網電話服務。
- 協助固定網絡電訊商引入寬頻固定無線接達技術，以擴展客戶接達網絡的覆蓋範圍。
- 考慮制訂適當措施，以處理未經收件人許可而發出電子訊息的問題。
- 透過與業界支援組織、學術界及數碼港的數碼媒體中心合作，為數碼娛樂業提供端對端基礎建設、資源及服務方面的支援。
- 經考慮過公眾諮詢期間收集到的意見後，推展創新及科技發展新策略架構(包括確立重點科技範疇及設立研發中心，以推動應用科技研發工作)。

- 推行設計智優計劃，鼓勵各行各業更廣泛採用設計及創新，以助產業走高增值路線。
- 更新港口貨物預測數據，以定出興建十號貨櫃碼頭的最適當時間。
- 在大嶼山西北部進行生態研究，就環保因素評估在此興建十號貨櫃碼頭的可行性。
- 在二零零五年上半年，就大嶼山物流園項目展開詳細可行性研究，以符合物流園選址在規劃及填海方面的法定要求。
- 統籌政府各部門的工作，以確保多項旅遊基建設施，包括香港迪士尼樂園、香港濕地公園及東涌吊車系統，能如期順利開幕。
- 推行一項工作試驗計劃，以協助2 000名在就業方面有特別困難的失業人士。
- 推行一項就業展才能計劃，以協助1 000名殘疾人士就業。
- 延長公營部門部分臨時職位的聘用期，以應付其運作需要。
- 定期發放私人物業市場的住宅樓宇供應統計數字。
- 落實措施，改善及協調非專營巴士服務的增減以配合服務需求，及加強對它們營運的規管。

- 設立建造業議會，作為具自我規管權力的業界主體組織，藉以持續改善建造業質素，並使業界自行推動建造業檢討委員會所定下的改革計劃。
- 進行實施《新巴塞爾資本協定》的籌備工作，以加強銀行管理風險的能力，鞏固銀行體系的穩定。
- 進一步促進香港資產管理業發展，並充分運用內地迅速發展所帶來的機遇。
- 就《安排》第三階段下有關進一步進入法律服務市場的機會，與香港法律專業進行探討，並與內地當局商討和達成協議。

## 持續推行的措施

*我們正推行下列措施：*

- 與世界貿易組織合作，確保香港成功主辦於二零零五年十二月舉行的第六次部長級會議。
- 繼續與中央和省市有關當局緊密合作，確保《安排》順利有效推行。加深各界對《安排》可帶來機遇的認識，以及透過《安排》現有的協商機制，尋求與內地有關當局磋商，進一步推動貿易自由化，以及為香港產品和服務提供更多進入內地市場的機會。
- 與珠江三角洲其他城市合作，吸引更多海外企業在香港投資。
- 聯同香港機場管理局及私營財團，在赤鱘角興建一個新的展覽中心。
- 繼續檢討《版權條例》下有關盜版物品使用者刑事責任的範圍和其他條文，以進一步改善香港的版權保護制度。
- 推行一系列措施，便利過境的人流和貨流，包括在深港西部通道開設一個新的邊境管制站，以及設立旅客、車輛及貨物出入境自動化檢查系統等。
- 繼續透過中小企業支援基金，扶助中小企業。

- 推行由模擬地面電視廣播過渡至數碼廣播的計劃，以期最遲在二零零七年開始數碼地面電視廣播，並在二零零八年數碼廣播覆蓋達至全港75%地方。
- 檢討廣播規管制度以配合科技匯流和市場匯流的發展。我們會在二零零五年就檢討的結果(包括把廣播事務管理局和電訊管理局合併為單一規管機構的建議)諮詢公眾。
- 繼續透過一系列措施支持電影業。
- 推行二零零四年「數碼21」資訊科技策略所訂明的計劃和措施，以期善用資訊科技所帶來的好處，令商界和社會大眾受惠，並鞏固香港作為領先國際數碼城市的地位。
- 在海外及內地進行推廣工作，積極宣傳數碼港為區內開發資訊科技應用方案及多媒體內容創作的中心。
- 與國家科學技術部加強合作，透過新成立的內地與香港科技合作委員會，促進應用科技的研究發展工作及創新發展。
- 繼續與廣東省科學技術廳緊密合作，透過粵港合作聯席會議下設的高新技術專責小組，推動大珠三角地區的科研機構及企業加強合作。
- 草擬條例草案，為機場管理局部分私營化計劃提供法律文據。
- 落實《香港港口規劃總綱2020》研究建議的措施，以提高香港港口的競爭力。

- 就物流合作課題，與廣東省當局磋商降低跨境陸運成本的措施，以期促進兩地貨流和提高物流效率。
- 籌備發展新郵輪碼頭設施。我們準備就有關發展邀請私營機構提交建議書。
- 我們會就現行《管制計劃協議》在二零零八年屆滿後有關香港未來電力市場發展的方向，分兩個階段諮詢公眾。
- 分析業界對大嶼山物流園運作特點及規劃概要所提交的意見書，以確保物流園能滿足業界的實際需要。
- 按照營運協議內訂明的服務範圍、服務水平、價格模式及實施時間表，監察數碼貿易運輸網絡系統的發展，使之能如期在二零零五年推行。
- 協助機場管理局擴充聯運接駁設施，例如為香港國際機場的過境旅客提供連接珠江三角洲的渡輪服務。
- 監察東涌吊車工程項目及在尖沙咀前水警總部舊址進行的文物旅遊發展項目，以期在二零零六及二零零八年完成。
- 加強政府、僱主與僱員三方面的合作，維持和諧的勞資關係和協助解決僱傭問題。
- 繼續推行本地家務助理特別津貼獎勵計劃，以改善本地家務助理市場供求錯配的情況。
- 繼續推行中年再就業培訓計劃，協助中年失業者就業。
- 繼續推行展翅計劃及青少年見習就業計劃，為 15 至 24 歲青少年提供培訓及就業機會。

- 提供途徑，讓體育界聯合商界舉辦國際體育活動。
- 依照徵詢本地創意產業業內人士的意見，舉辦引起市民興趣的活動，以進一步促進創意產業的發展。
- 與區議會及地區組織合辦各類本土經濟計劃。
- 進一步完善《土地業權條例》及制訂有關規例，以便為有效實施新業權註冊制度作好準備。
- 繼續協調鐵路沿線物業發展項目的推出時間表，確保不會對房地產市場帶來衝擊。
- 繼續探討處理房屋委員會居者有其屋計劃剩餘單位的不同方案。
- 監察住宅樓宇供應情況，並編製全面的住宅樓宇供應統計數字。
- 積極跟進港珠澳大橋這個優先項目。
- 在有關連接香港、深圳及廣州的高速鐵路的可行性研究完成後，與內地有關當局商討推進此項目的最佳方法。
- 繼續與地鐵有限公司和九廣鐵路公司商討可能合併的計劃。
- 審慎考慮不斷轉變的社會需要，繼續積極處理各項鐵路建議的策劃，當中包括沙田至中環線和北環線的規劃工作，以及評估興建西港島線和南港島線的可行性。



- 繼續籌備興建九龍南線，以及監督迪士尼線和落馬洲支線的施工進度，以期分別如期於二零零五年及二零零七年通車。
- 繼續監督興建深港西部通道 / 后海灣幹線的施工進度，以期於二零零五年年底前完成及於稍後時間通車。
- 檢討現行的跨境車輛配額制度，以期進一步促進跨境的交通，為深港西部通道通車作好準備。
- 繼續監督在沙頭角邊境通道興建新橋樑的施工進度，以期於二零零五年年初完成，以增加容車量和使行車更為暢順。
- 繼續研究調節交通的措施，包括財政及交通管理的方法，以期減少主要交通走廊的擠塞情況，並就有關建議諮詢公眾。
- 籌備推行建造業工人註冊制度。
- 重整基建項目的策劃和進程序，藉以達到更高效率和成本效益；所用方法包括：更廣泛地採用伙伴合作模式、採取其他解決糾紛的機制、不同的設計方案和採購方式，以及有系統的風險管理技巧。
- 繼續透過加強監管機制和推動良好公司管治，以致力提升我們的金融市場的質素。擬備《證券及期貨(修訂)條例草案》，以賦予重要的上市要求法定地位。
- 繼續確保香港成功推行個人人民幣業務，並根據內地金融改革及開放步伐，研究如何擴展有關業務範圍。

- 繼續致力推動債券市場及基金業務的發展。
- 繼續致力推行存款保障計劃。
- 制訂修訂法例建議，以成立獨立調查局及財務匯報檢討委員會，從而加強監督核數師及提高財務匯報質素。
- 積極鼓勵政府各部門簡化規則，撤銷不合時宜或不必要的規例，以促進商業發展和創造就業機會。我們在二零零四年一月成立了成員包括立法會議員、學者、商界和勞工界代表，以及有關決策局局長的經濟及就業委員會，提供一個更全面的架構，讓委員會討論有關發展經濟和創造就業的重要議題，營造社會各界共識，並透過集思廣益，為迎接經濟和就業方面的挑戰制訂方案。
- 採取措施，讓私營機構也可參與舉行婚禮儀式，以令公眾人士有更多選擇和方便。
- 加強執法及宣傳，打擊非法勞工。
- 監督正由顧問進行有關本港法律服務供求情況的社會法律方面的研究。
- 協助與內地當局進一步商討法律服務合作事宜；落實與內地司法廳或司法局簽訂的法律服務合作協議，促進香港法律專業與內地同業的交流；以及加強本港律師了解在內地發展業務的商機。
- 協助法律服務資訊網站的發展。
- 協助本港發展為區域性的法律和調解糾紛服務中心。
- 加強執法行動，對付違例欠薪的罪行。