

有利環保的發展

引言

有利環保的發展，是要令現在以至後世每一位市民，都可以享有更佳的生活質素。我們必須再接再厲，下定決心，致力解決當前的問題，例如發電廠和車輛廢氣所造成的空氣污染，以及海港水質污染。為了下一代，我們必須坐言起行，保護香港的環境，在自然保育、減少和回收廢物、全面水質管理和綠化環境方面，制訂穩當的政策，並推行有效的措施。對市民、工商界及政府來說，保護和改善環境都是切身的課題。這三方面應建立伙伴關係，肩負保護和改善環境的責任，通力合作，對香港作出承擔，使我們和我們的子女可以長久在此安居。

新措施

我們會推行下列措施：

- 提交修訂《建築物管理條例》的條例草案，改善該條例的某些條文，以保障法團及業主的利益。
- 發展一套以效能為準則的規管制度，以促進現代和創新的樓宇設計。
- 尋求香港房屋協會的支持，為舊樓業主提供協助，以促進妥善樓宇管理及維修。
- 參考公眾諮詢結果，擬備計劃，推行淨化海港計劃第二期。
- 制訂行動時間表，以落實《斯德哥爾摩公約》內有關規管持久性有機污染物的條款。
- 諮詢公眾和業界有關施行強制性能源效益標籤的計劃，以便消費者選擇具能源效益的設備。
- 按污染者自付的原則，檢討現時的污水處理收費計劃，以期達到公平分擔污水處理服務的支出。
- 在環保工業政策下，擬訂推動和促進回收再造業發展的措施。
- 根據家居廢物源頭分類試驗計劃的結果，推廣一個全港性的源頭分類運動，鼓勵家庭於源頭將家居廢物分類，以提高回收量和減少廢物。

- 加強與廣東省合作，改善珠江三角洲的空氣質素。在二零零五年開始聯合監察整個地區的空氣狀況，並商討進一步加強兩地的排放管制措施。
- 就廢車胎推行產品責任計劃，促進有關人士再用或循環再造廢車胎，以減少棄置於堆填區的車胎數量。

持續推行的措施

我們正推行下列措施：

- 促使各部門通力合作，並考慮專家的意見，在本港推行全面的綠化政策，以期為市區制訂可持續推行的綠化計劃。我們成立了由高層人員組成的綠化督導委員會，而在二零零三 / 零四年度共種植了1 600萬棵樹、灌木和時花，並於二零零四 / 零五年度完成種植1 000萬棵植物。我們亦計劃約於二零零五年年中之前擬備尖沙咀及中環地區的綠化總綱圖，使工程可以開始。在二零零四年，我們分別在六個地區設立了社區園圃。此計劃將會於二零零五 / 零六年度推展至全港各區。我們也會在全港十八區舉辦各類綠化及園藝活動，鼓勵市民支持綠化環境。
- 繼續透過教育和宣傳，以及專業團體的參與，加強私人樓宇的管理及維修。我們因應公眾意見，現正籌備進行第二階段公眾諮詢，集中探討引入強制驗樓的可行性。
- 確保在規劃和制訂土地用途時，能貫徹我們保護維多利亞港，以及美化維港，供市民及遊客享用的目標。除了中環、灣仔北及啟德外，政府不會再在維港內進行填海工程。我們會以這個施政方針作為前提，制訂有關的規劃圖則。
- 根據《香港2030：規劃遠景與策略》，制訂一套土地用途、運輸及環境策略，作為香港長遠發展的指引。
- 精簡《城市規劃條例》規定的城市規劃程序，並提高規劃制度的透明度。

- 就市區更新政策進行檢討，以加快市區更新步伐，包括檢討市區更新策略和探討如何促進私營機構參與市區更新工作。
- 制訂小型工程監管制度，簡化處理該等工程的法定程序，以改善有關樓宇規管和樓宇安全的法律架構。
- 就小型屋宇政策諮詢有關各方，以期擬訂初步建議作更深入討論。
- 檢討公共屋邨的發展密度，以期在符合核准地積比率的情況下改善居住環境，提高成本效益。
- 設立社會參與過程，讓公眾參與制訂香港的可持續發展策略。
- 鼓勵兩家電力公司進行具生產規模的風力發電試驗計劃，藉此向公眾示範和評估這種技術；並繼續推廣再生能源的應用。
- 物色可予採用的可行技術，以期在本港發展先進、具成本效益和環保的大規模廢物處理設施。我們會就方案諮詢公眾。
- 繼續落實污染者自付的原則。我們會對拆建廢物實施廢物處置收費計劃。這項計劃可提供經濟誘因，鼓勵減少該等廢物和把廢物分類，以便再用或循環再造。
- 繼續尋找在外地循環再用本地惰性拆建物料的機會。我們已經在二零零四年三月三十一日與國家海洋局簽訂《香港廢棄物跨區傾倒管理工作合作安排》，奠定在內地海域處

理本港惰性拆建物料的基礎。我們會繼續與建造業和有關當局合作，在內地物色可循環再用本港這類物料的土地開拓工程。

- 致力與廣東省政府共同施行地區空氣質素管理計劃，包括研究為香港和廣東省的發電廠設立排污交易試驗計劃，以期善用資源，在同一空氣域減少廢氣排放，改善珠江三角洲地區的空气質素。
- 在二零一零年或之前，尋求把珠江三角洲地區四類主要空氣污染物的排放量降至使香港達到現行的空氣質素指標的水平。
- 推行資助計劃，鼓勵車主以石油氣或電動小巴取代柴油小巴。
- 推行為歐盟車輛廢氣排放標準生效前登記的重型柴油車輛安裝催化器的資助計劃，並在安裝計劃完成後，以法例規定所有這類別的車輛必須安裝這種裝置。
- 落實推行新自然保育政策，包括就管理協議及公私營界別合作改善方案進行試驗計劃，以期更有效地達到自然保育的目標，特別是加強保護私人土地上具重要生態價值的生境。
- 為推動使用環保巴士，在新巴士專營權中增訂一項條款，規定巴士公司所採購的新巴士須採用市場上最新及獲確認的環保技術；鼓勵巴士公司調配低污染車輛行走繁忙道路；以及按情況把採取環保措施列為日後遴選新巴士路線的營辦商的其中一項準則。

- 推展全面水質管理計劃，通過教育和推廣活動，鼓勵市民節約用水和保護水資源；在屯門設立海水化淡試驗廠，以收集測試數據及爭取市民接受，並計劃在昂平污水處理廠及石湖墟污水處理廠試行兩項計劃，研究回收水的其他用途。
- 繼續鼓勵在公共工程中更多使用循環再造拆建物料。
- 在施行防洪計劃以來，我們自一九九七年至今已經完成26項大規模防洪工程，現正進行17項工程，以及規劃和設計19項工程。當治理深圳河第三期工程及平原河排水系統修復工程在二零零六年完成後，新界北區的水浸風險將可大幅降低。
- 繼續推行防止山泥傾瀉計劃，這項計劃推行以來已經顯著改善斜坡安全及美化環境。我們在來年會鞏固及美化250幅不合標準的政府斜坡，並就300幅私人斜坡展開安全審查。
- 檢討防止山泥傾瀉計劃，以期進一步提高斜坡改善工程的成本效益。