

振兴经济

引言

在经济方面，政府会扮演一个有限但积极的角色，致力维持市场主导和有利营商的环境。我们会锐意吸纳和培育人才，并加强香港在珠江三角洲地区的角色。我们会促进高增值行业，包括金融、物流、专业及工商业支援服务，以及能为市民提供更多就业机会的行业，例如旅游及本土经济。与此同时，我们会保持已有的传统优势，包括法治精神、公平竞争环境、廉洁高效的政府、资讯自由流通、简单低税制及良好治安。

新措施

我们会推行下列措施：

- 完成制订大屿山发展概念计划，为香港的进一步经济发展提供新动力，并在环境保育方面取得平衡。在这过程中，公众将有机会积极参与。
- 加强吸引内地企业来港投资的推广工作。
- 积极筹划及推介国际电信联盟二零零六年世界电信展，及在二零零六年十二月成功举办这盛事。
- 检讨并制订全面的电讯服务无线电频谱政策。
- 检讨现有规管安排应否适用于互联网电话服务。
- 协助固定网络电讯商引入宽频固定无线接达技术，以扩展客户接达网络的覆盖范围。
- 考虑制订适当措施，以处理未经收件人许可而发出电子讯息的问题。
- 透过与业界支援组织、学术界及数码港的数码媒体中心合作，为数码娱乐业提供端对端基础建设、资源及服务方面的支援。
- 经考虑过公众咨询期间收集到的意见后，推展创新及科技发展新策略架构（包括确立重点科技范畴及设立研发中心，以推动应用科技研发工作）。

- 推行设计智优计划，鼓励各行各业更广泛采用设计及创新，以助产业走高增值路线。
- 更新港口货物预测数据，以定出兴建十号货柜码头的最适当时间。
- 在大屿山西北部进行生态研究，就环保因素评估在此兴建十号货柜码头的可行性。
- 在二零零五年上半年，就大屿山物流园项目展开详细可行性研究，以符合物流园选址在规划及填海方面的法定要求。
- 统筹政府各部门的工作，以确保多项旅游基建设施，包括香港迪士尼乐园、香港湿地公园及东涌吊车系统，能如期顺利开幕。
- 推行一项工作试验计划，以协助 2 000名在就业方面有特别困难的失业人士。
- 推行一项就业展才能计划，以协助 1 000名残疾人士就业。
- 延长公营部门部分临时职位的聘用期，以应付其运作需要。
- 定期发放私人物业市场的住宅楼宇供应统计数字。
- 落实措施，改善及协调非专营巴士服务的增减以配合服务需求，及加强对它们营运的规管。

- 设立建造业议会，作为具自我规管权力的业界主体组织，藉以持续改善建造业质素，并使业界自行推动建造业检讨委员会所定下的改革计划。
- 进行实施《新巴塞尔资本协定》的筹备工作，以加强银行管理风险的能力，巩固银行体系的稳定。
- 进一步促进香港资产管理业发展，并充分运用内地迅速发展所带来的机遇。
- 就《安排》第三阶段下有关进一步进入法律服务市场的机会，与香港法律专业进行探讨，并与内地当局商讨和达成协议。

持续推行的措施

我们正推行下列措施：

- 与世界贸易组织合作，确保香港成功主办于二零零五年十二月举行的第六次部长级会议。
- 继续与中央和省市有关当局紧密合作，确保《安排》顺利有效推行。加深各界对《安排》可带来机遇的认识，以及透过《安排》现有的协商机制，寻求与内地有关当局磋商，进一步推动贸易自由化，以及为香港产品和服务提供更多进入内地市场的机会。
- 与珠江三角洲其他城市合作，吸引更多海外企业在香港投资。
- 联同香港机场管理局及私营财团，在赤鱲角兴建一个新的展览中心。
- 继续检讨《版权条例》下有关盗版物品使用者刑事责任的范围和其他条文，以进一步改善香港的版权保护制度。
- 推行一系列措施，便利过境的人流和货流，包括在深港西部通道开设一个新的边境管制站，以及设立旅客、车辆及货物出入境自动化检查系统等。
- 继续透过中小企业支援基金，扶助中小企业。

- 推行由模拟地面电视广播过渡至数码广播的计划，以期最迟在二零零七年开始数码地面电视广播，并在二零零八年数码广播覆盖达至全港 75% 地方。
- 检讨广播规管制度以配合科技汇流和市场汇流的发展。我们会在二零零五年就检讨的结果（包括把广播事务管理局和电讯管理局合并为单一规管机构的建议）咨询公众。
- 继续透过一系列措施支持电影业。
- 推行二零零四年「数码 21」资讯科技策略所订明的计划和措施，以期善用资讯科技所带来的好处，令商界和社会大众受惠，并巩固香港作为领先国际数码城市的地位。
- 在海外及内地进行推广工作，积极宣传数码港为区内开发资讯科技应用方案及多媒体内容创作的中心。
- 与国家科学技术部加强合作，透过新成立的内地与香港科技合作委员会，促进应用科技的研究发展工作及创新发展。
- 继续与广东省科学技术厅紧密合作，透过粤港合作联席会议下设的高新技术专责小组，推动大珠三角地区的科研机构及企业加强合作。
- 草拟条例草案，为机场管理局部分私营化计划提供法律文据。
- 落实《香港港口规划总纲 2020》研究建议的措施，以提高香港港口的竞争力。

- 就物流合作课题，与广东省当局磋商降低跨境陆运成本的措施，以期促进两地货流和提高物流效率。
- 筹备发展新邮轮码头设施。我们准备就有关发展邀请私营机构提交建议书。
- 我们会就现行《管制计划协议》在二零零八年届满后有关香港未来电力市场发展的方向，分两个阶段咨询公众。
- 分析业界对大屿山物流园运作特点及规划概要所提交的意见书，以确保物流园能满足业界的实际需要。
- 按照营运协议内订明的服务范围、服务水平、价格模式及实施时间表，监察数码贸易运输网络系统的发展，使之能如期在二零零五年推行。
- 协助机场管理局扩充联运接驳设施，例如为香港国际机场的过境旅客提供连接珠江三角洲的渡轮服务。
- 监察东涌吊车工程项目及在尖沙咀前水警总部旧址进行的文物旅游发展项目，以期在二零零六及二零零八年完成。
- 加强政府、雇主与雇员三方面的合作，维持和谐的劳资关系和协助解决雇佣问题。
- 继续推行本地家务助理特别津贴奖励计划，以改善本地家务助理市场供求错配的情况。
- 继续推行中年再就业培训计划，协助中年失业者就业。
- 继续推行展翅计划及青少年见习就业计划，为 15 至 24 岁青少年提供培训及就业机会。

- 提供途径，让体育界联合商界举办国际体育活动。
- 依照徵询本地创意产业业内人士的意见，举办引起市民兴趣的活动，以进一步促进创意产业的发展。
- 与区议会及地区组织合办各类本土经济计划。
- 进一步完善《土地业权条例》及制订有关规例，以便为有效实施新业权注册制度作好准备。
- 继续协调铁路沿线物业发展项目的推出时间表，确保不会对房地产市场带来冲击。
- 继续探讨处理房屋委员会居者有其屋计划剩余单位的不同方案。
- 监察住宅楼宇供应情况，并编制全面的住宅楼宇供应统计数字。
- 积极跟进港珠澳大桥这个优先项目。
- 在有关连接香港、深圳及广州的高速铁路的可行性研究完成后，与内地有关当局商讨推进此项目的最佳方法。
- 继续与地铁有限公司和九广铁路公司商讨可能合并的计划。
- 审慎考虑不断转变的社会需要，继续积极处理各项铁路建议的策划，当中包括沙田至中环线和北环线的规划工作，以及评估兴建西港岛线和南港岛线的可行性。

- 继续筹备兴建九龙南线，以及监督迪士尼线和落马洲支线的施工进度，以期分别如期于二零零五年及二零零七年通车。
- 继续监督兴建深港西部通道 / 后海湾干线的施工进度，以期于二零零五年年底前完成及于稍后时间通车。
- 检讨现行的跨境车辆配额制度，以期进一步促进跨境的交通，为深港西部通道通车作好准备。
- 继续监督在沙头角边境通道兴建新桥梁的施工进度，以期于二零零五年年初完成，以增加容车量和使行车更为畅顺。
- 继续研究调节交通的措施，包括财政及交通管理的方法，以期减少主要交通走廊的挤塞情况，并就有关建议咨询公众。
- 筹备推行建造业工人注册制度。
- 重整基建项目的策划和进行程序，藉以达到更高效率和成本效益；所用方法包括：更广泛地采用伙伴合作模式、采取其他解决纠纷的机制、不同的设计方案和采购方式，以及有系统的风险管理技巧。
- 继续透过加强监管机制和推动良好公司管治，以致力提升我们的金融市场的质素。拟备《证券及期货（修订）条例草案》，以赋予重要的上市要求法定地位。
- 继续确保香港成功推行个人人民币业务，并根据内地金融改革及开放步伐，研究如何扩展有关业务范围。

- 继续致力推动债券市场及基金业务的发展。
- 继续致力推行存款保障计划。
- 制订修订法例建议，以成立独立调查局及财务汇报检讨委员会，从而加强监督核数师及提高财务汇报质素。
- 积极鼓励政府各部门简化规则，撤销不合时宜或不必要的规例，以促进商业发展和创造就业机会。我们在二零零四年一月成立了成员包括立法会议员、学者、商界和劳工界代表，以及有关决策局局长的经济及就业委员会，提供一个更全面的架构，让委员会讨论有关发展经济和创造就业的重要议题，营造社会各界共识，并透过集思广益，为迎接经济和就业方面的挑战制订方案。
- 采取措施，让私营机构也可参与举行婚礼仪式，以令公众人士有更多选择和方便。
- 加强执法及宣传，打击非法劳工。
- 监督正由顾问进行有关本港法律服务供求情况的社会法律方面的研究。
- 协助与内地当局进一步商讨法律服务合作事宜；落实与内地司法厅或司法局签订的法律服务合作协议，促进香港法律专业与内地同业的交流；以及加强本港律师了解在内地发展业务的商机。
- 协助法律服务资讯网站的发展。
- 协助本港发展为区域性的法律和调解纠纷服务中心。
- 加强执法行动，对付违例欠薪的罪行。