

# 有利环保的发展

## 引言

有利环保的发展，是要令现在以至后世每一位市民，都可以享有更佳的生活质素。我们必须再接再厉，下定决心，致力解决当前的问题，例如发电厂和车辆废气所造成的空气污染，以及海港水质污染。为了下一代，我们必须坐言起行，保护香港的环境，在自然保育、减少和回收废物、全面水质管理和绿化环境方面，制订稳当的政策，并推行有效的措施。对市民、工商界及政府来说，保护和改善环境都是切身的课题。这三方面应建立伙伴关系，肩负保护和改善环境的责任，通力合作，对香港作出承担，使我们和我们的子女可以长久在此安居。

## 新措施

我们会推行下列措施：

- 提交修订《建筑物管理条例》的条例草案，改善该条例的某些条文，以保障法团及业主的利益。
- 发展一套以效能为准则的规管制度，以促进现代和创新的楼宇设计。
- 寻求香港房屋协会的支持，为旧楼业主提供协助，以促进妥善楼宇管理及维修。
- 参考公众谘询结果，拟备计划，推行净化海港计划第二期。
- 制订行动时间表，以落实《斯德哥尔摩公约》内有关规管持久性有机污染物的条款。
- 谘询公众和业界有关施行强制性能源效益标签的计划，以便消费者选择具能源效益的设备。
- 按污染者自付的原则，检讨现时的污水处理收费计划，以期达到公平分担污水处理服务的支出。
- 在环保工业政策下，拟订推动和促进回收再造业发展的措施。
- 根据家居废物源头分类试验计划的结果，推广一个全港性的源头分类运动，鼓励家庭于源头将家居废物分类，以提高回收量和减少废物。

- 加强与广东省合作，改善珠江三角洲的空气质素。在二零零五年开始联合监察整个地区的空气状况，并商讨进一步加强两地的排放管制措施。
- 就废车胎推行产品责任计划，促进有关人士再用或循环再造废车胎，以减少弃置于堆填区的车胎数量。

## 持续推行的措施

我们正推行下列措施：

- 促使各部门通力合作，并考虑专家的意见，在本港推行全面的绿化政策，以期为市区制订可持续推行的绿化计划。我们成立了由高层人员组成的绿化督导委员会，而在二零零三 / 零四年度共种植了 1 600万棵树、灌木和时花，并于二零零四 / 零五年度完成种植 1 000万棵植物。我们亦计划约于二零零五年年中之前拟备尖沙咀及中环地区的绿化总纲图，使工程可以开始。在二零零四年，我们分别在六个地区设立了社区园圃。此计划将会于二零零五 / 零六年度推展至全港各区。我们也会在全港十八区举办各类绿化及园艺活动，鼓励市民支持绿化环境。
- 继续透过教育和宣传，以及专业团体的参与，加强私人楼宇的管理及维修。我们因应公众意见，现正筹备进行第二阶段公众咨询，集中探讨引入强制验楼的可行性。
- 确保在规划和制订土地用途时，能贯彻我们保护维多利亚港，以及美化维港，供市民及游客享用的目标。除了中环、湾仔北及启德外，政府不会再在维港内进行填海工程。我们会以这个施政方针作为前提，制订有关的规划图则。
- 根据《香港 2030 规划远景与策略》，制订一套土地用途、运输及环境策略，作为香港长远发展的指引。
- 精简《城市规划条例》规定的城市规划程序，并提高规划制度的透明度。

- 就市区更新政策进行检讨，以加快市区更新步伐，包括检讨市区更新策略和探讨如何促进私营机构参与市区更新工作。
- 制订小型工程监管制度，简化处理该等工程的法定程序，以改善有关楼宇规管和楼宇安全的法律架构。
- 就小型屋宇政策咨询有关各方，以期拟订初步建议作更深入讨论。
- 检讨公共屋邨的发展密度，以期在符合核准地积比率的情况下改善居住环境，提高成本效益。
- 设立社会参与过程，让公众参与制订香港的可持续发展策略。
- 鼓励两家电力公司进行具生产规模的风力发电试验计划，藉此向公众示范和评估这种技术；并继续推广再生能源的应用。
- 物色可予采用的可行技术，以期在本港发展先进、具成本效益和环保的大规模废物处理设施。我们会就方案咨询公众。
- 继续落实污染者自付的原则。我们会对拆建废物实施废物处置收费计划。这项计划可提供经济诱因，鼓励减少该等废物和把废物分类，以便再用或循环再造。
- 继续寻找在外地循环再用本地惰性拆建物料的机会。我们已经在二零零四年三月三十一日与国家海洋局签订《香港废弃物跨区倾倒管理工作合作安排》，奠定在内地海域处

理本港惰性拆建物料的基础。我们会继续与建筑业和有关当局合作，在内地物色可循环再用本港这类物料的土地开拓工程。

- 致力与广东省政府共同施行地区空气质素管理计划，包括研究为香港和广东省的发电厂设立排污交易试验计划，以期善用资源，在同一空气域减少废气排放，改善珠江三角洲地区的空气质素。
- 在二零一零年或之前，寻求把珠江三角洲地区四类主要空气污染物的排放量降至使香港达到现行的空气质素指标的水平。
- 推行资助计划，鼓励车主以石油气或电动小巴取代柴油小巴。
- 推行为欧盟车辆废气排放标准生效前登记的重型柴油车辆安装催化器的资助计划，并在安装计划完成后，以法例规定所有这类别的车辆必须安装这种装置。
- 落实推行新自然保育政策，包括就管理协议及公私营界别合作改善方案进行试验计划，以期更有效地达到自然保育的目标，特别是加强保护私人土地上具重要生态价值的生境。
- 为推动使用环保巴士，在新巴士专营权中增订一项条款，规定巴士公司所采购的新巴士须采用市场上最新及获确认的环保技术；鼓励巴士公司调配低污染车辆行走繁忙道路；以及按情况把采取环保措施列为日后遴选新巴士路线的营办商的其中一项准则。

- 推展全面水质管理计划，通过教育和推广活动，鼓励市民节约用水和保护水资源；在屯门设立海水化淡试验厂，以收集测试数据及争取市民接受，并计划在昂平污水处理厂及石湖墟污水处理厂试行两项计划，研究回收水的其他用途。
- 继续鼓励在公共工程中更多使用循环再造拆建物料。
- 在施行防洪计划以来，我们自一九九七年至今已经完成 26 项大规模防洪工程，现正进行 17 项工程，以及规划和设计 19 项工程。当治理深圳河第三期工程及平原河排水系统修复工程在二零零六年完成后，新界北区的水浸风险将可大幅降低。
- 继续推行防止山泥倾泻计划，这项计划推行以来已经显著改善斜坡安全及美化环境。我们在来年会巩固及美化 250 幅不合标准的政府斜坡，并就 300 幅私人斜坡展开安全审查。
- 检讨防止山泥倾泻计划，以期进一步提高斜坡改善工程的成本效益。