

## 第四章

# 多元經濟

## 理念

**「一個地方的競爭力就如『逆水行舟，不進則退』，香港要不斷鞏固既有的優勢、開發新的優勢、拓展國際經貿關係和加強與內地的交流合作。」**

**「特區政府有決心大力發展傳統產業以外的新興產業，並確定創新及科技和創意產業是具優勢、有潛力的產業，既可推動經濟多元發展，也可為青年人創造更多優質的就業機會。」**

香港一直獲多家國際機構評為最開放、自由和具競爭力的城市。在「一國兩制」的獨特優勢下，我們會繼續提供便利營商的環境，奉行市場運作和推動自由貿易，並銳意發展新的經濟增長點。

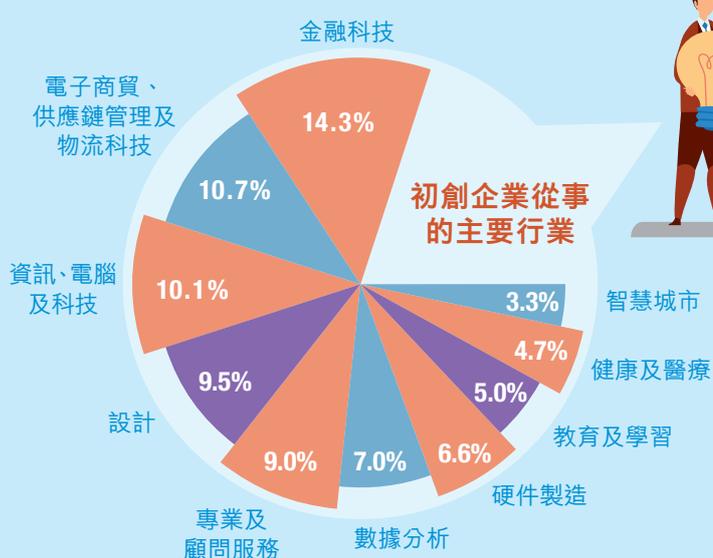
國家「十三五」規劃支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位，發展創新及科技（創科）事業，建設亞太區國際法律及解決爭議服務中心。國家的「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區（大灣區）建設為香港經濟發展帶來無限機遇。特區政府會做好「促成者」和「推廣者」的角色，抓緊機會，積極連繫世界，開拓更大商機。

# 貿易及投資

## 進駐香港的境外公司



## 初創企業



## 第四章 多元經濟

### 電訊



開放 **1 000** 個  
政府場地  
供流動網絡供應商  
安裝基站



資助擴展光纖網絡  
至偏遠鄉村，  
惠及約 **11萬** 村民



指配 **1 200** 兆赫的高頻段 **5G** 頻譜  
預計營辦商大約在 **2020** 年推出服務



# 投放逾\$1,000億推動創科發展

## 鼓勵研發

額外稅務扣減



### \$330億

基金和補助金



## 創科基建



### \$208億

港深創新及科技園



### \$55億

數碼港



### \$30億

香港科技園公司

## 推動「再工業化」

### \$20億

資助

### \$20億

微電子中心



## 匯聚人才

### \$160億

強化大學設施

### \$100億

InnoHK創新平台

### \$5億

 「中學IT創新實驗室」計劃

### \$5億

 培育科技專才

科技人才入境計劃



## 支援科技及初創企業



### \$73億

支援科學園和數碼港  
的初創企業

## 科技普及

智慧政府  
創新實驗室



### \$5億

 政府廣泛使用科技

### \$5億

 城市創科大挑戰

科技券



# 創意產業



## 創意智優計劃

受惠中小企  
**2 050**

就業機會  
**23 200**

培育機會  
**57 300**

2009-2017  
總計

**\$10**  
億

2018  
新注資

**\$10**  
億

國際獎項  
**180**



# 建造業

## 「組裝合成」建築法

- 先導項目
- 寬免**6%**以「組裝合成」建成的樓面面積

創新

預製鋼筋  
組件

建築信息模擬  
技術

「建造業2.0」

**\$10億**  
建造業創新  
及科技基金

年青化

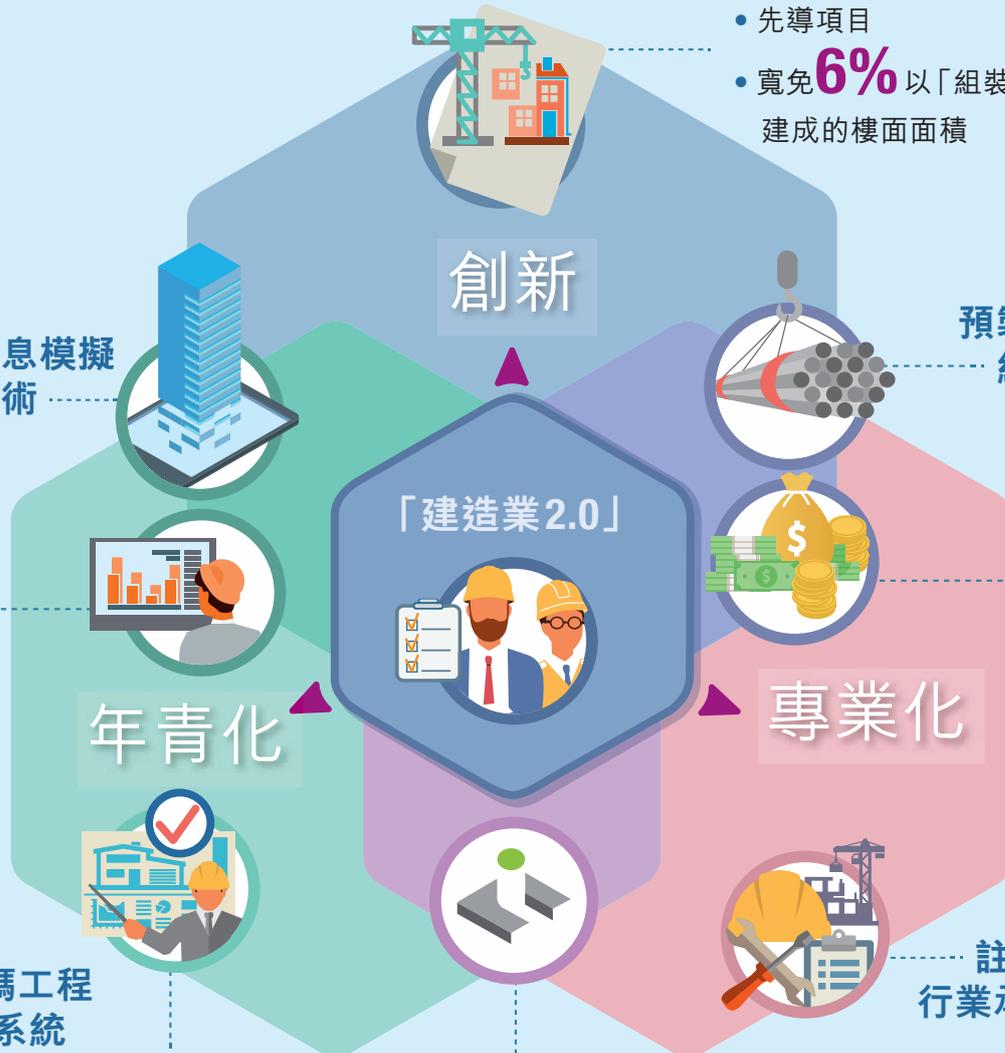
專業化

註冊專門  
行業承造商制度

試行數碼工程  
監督系統

建造業議會  
認可技術專才  
培訓計劃

香港建造學院



## 海運及空運人才培訓基金

受惠人數由2016年  
約**2 500**人增至  
2019年7月超過  
**7 300**人



全球**第四**大  
船舶註冊

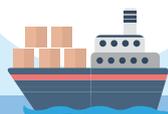


## 香港船舶註冊

數目

2 448 → **2 613**

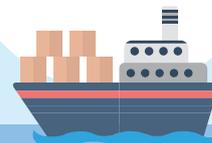
**↑6.7%**



總噸位

1億 → **1.28億**

**↑27%**



累計增長  
(2015年至2019年)

## 海運服務

### 船舶融資



**↑9.3%**  
平均每年增長

貸款及墊款

**\$497億 → \$1,212億**

(2008年至2018年)

### 海事保險



**↑8.2%**  
平均每年增長

保險費總額

**\$11億 → \$24億**

(2008年至2018年)



## 香港作為國際航空樞紐

自**2010**年起  
為**全球最繁忙**的  
貨運機場



全球**第三**  
繁忙的  
國際客運機場



客運量

百萬人次

68.5 → 74.7

↑9.0%

貨運量

百萬公噸

4.38 → 5.02

↑14.5%



累計增長  
(2015年至2018年)

## 已取得的進展

在2017年及2018年《施政報告》及《施政綱領》下，共公布了129項新措施，當中127項已完成或按序推進。

本屆政府已完成或取得重要進展的主要措施如下：

### 人力資源

- 於2018年4月成立由政務司司長擔任主席的人力資源規劃委員會，就各項與人力資源規劃相關的議題提出意見，包括未來人力資源需求以配合香港經濟發展、不同專業範疇及行業的人力情況和與吸引人才相關的政策措施。(政務司司長辦公室)
- 於2018年8月公布首份包含11項專業的香港人才清單，並以「香港・無限機遇 成就專才」為主題作推廣，吸引世界各地的目標優秀人才來港。(勞工及福利局)

### 政府對政府事務

- 與澳洲於2019年3月簽訂自由貿易協定(自貿協定)和投資協定，並與阿拉伯聯合酋長國於2019年6月簽訂投資協定。香港與格魯吉亞於2018年6月簽訂的自貿協定已於2019年2月生效，而香港與東南亞國家聯盟十個成員國於2017年11月締結的自貿協定和投資協定亦已於2019年6月起陸續生效。(商務及經濟發展局)
- 新設的駐曼谷經濟貿易辦事處(經貿辦)已於2019年2月開始運作，是香港第13個海外經貿辦，也是設於東南亞國家聯盟地區的第三個經貿辦。(商務及經濟發展局)

## 加強與內地合作

- 2018年12月14日，在《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》(CEPA)的框架下與內地簽署《貨物貿易協議》(《協議》)。《協議》通過制訂新的一般性原產地規則，對香港原產貨物進口內地全面落實零關稅。CEPA成為一份全面的自由貿易框架協議，涵蓋貨物貿易、服務貿易、投資及經濟技術合作四個主要範疇。(商務及經濟發展局)
- 內地與香港已就CEPA下一階段開放服務貿易的工作目標達成共識，包括進一步擴大內地對香港在服務貿易領域的開放，推動CEPA多個領域擴大服務貿易開放的政策措施在大灣區率先實施，以及推動在大灣區實現服務貿易全面自由化等。(商務及經濟發展局)
- 把「跨境一鎖計劃」擴展至廣東省內52個清關點，當中43個清關點覆蓋大灣區九個內地城市。(商務及經濟發展局)
- 確立川港高層次合作新機制，以及深化與多個省市在商貿、金融、創新科技、創意產業及青年交流等領域的合作，為港人港企開拓更多商機和發展機會。(政制及內地事務局)
- 行政長官出任中央政府成立的粵港澳大灣區建設領導小組成員，先後出席兩次會議，並取得有利香港參與大灣區發展的政策措施。(政制及內地事務局)
- 成立由行政長官領導的高層次「粵港澳大灣區建設督導委員會」，成員包括所有司局長，以更有效率地領導、協調及推進大灣區建設。(政制及內地事務局)

## 「一帶一路」建設

- 在2017年12月簽署《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》(《安排》)，並建立聯席會議制度，作為香港和內地相關部委定期和直接溝通的平台，以跟進落實《安排》。雙方已分別於2018年6月及2019年7月舉行了兩次聯席會議。(商務及經濟發展局)
- 商務及經濟發展局牽頭和統籌協調特區政府參與和助力「一帶一路」建設，制訂了五個「一帶一路」的策略重點(即加強政策聯通；充分利用香港優勢；用好香港專業服務中心的地位；促進項目參與；以及建立伙伴合作)，並動員全政府推展有關工作。(商務及經濟發展局)
- 每年與香港貿易發展局(貿發局)合辦「一帶一路高峰論壇」，論壇已發展為內地、海外與香港企業對接最大和最重要的「一帶一路」商務投資平台。(商務及經濟發展局)
- 貿發局的「一帶一路」資訊網站已於2019年7月提升為更全面及時的「一帶一路」一站式平台。(商務及經濟發展局)
- 工業貿易諮詢委員會於2017年9月擴大組成和職能，更廣泛吸納各界就香港經濟發展及相關政策的意見，包括「一帶一路」倡議的工作。(商務及經濟發展局)
- 經審視「一帶一路」沿線國家的簽證要求後，政府已放寬對白俄羅斯、越南、巴拿馬和亞美尼亞國民來港旅遊的簽證要求。政府亦延長了和白俄羅斯的互免簽證逗留期限。(保安局)

## 稅務新方向

- 利得稅兩級制已落實，適用於2018年4月1日或之後開始的課稅年度，以減輕企業(尤其是中小企)的稅務負擔。(財經事務及庫務局)

## 創新及科技

- 在2017年12月成立由行政長官主持的「創新及科技督導委員會」，督導香港的創科及智慧城市發展。(創新及科技局)
- 支持創新的新政府採購政策已於2019年4月生效。(財經事務及庫務局)
- 在推動中小企應用科技及電子商貿方面，政府已於2019年2月把「科技券」恆常化，以及把每名申請者的資助上限由20萬元增加至40萬元，加強資助企業利用科技以提高生產力或升級轉型。另一方面，亦通過香港生產力促進局和貿發局提供與電子商貿相關的培訓課程。(創新及科技局)

## 增加研發資源

- 由2018年4月1日起，為企業的合資格研發開支提供額外稅務扣減，以鼓勵企業增加科技研發活動的投入。(創新及科技局)
- 由2019年4月1日起，把創新及科技基金每年對每所國家重點實驗室及國家工程技術研究中心香港分中心、每所指定大學技術轉移處及「大學科技初創企業資助計劃」下六所大學提供的資助上限倍增，以促進技術轉移及研發成果實踐。(創新及科技局)

## 匯聚科技人才

- 在2018年8月推出「科技專才培育計劃」(包括「博士專才庫」和「再工業化及科技培訓計劃」)，以培育和匯聚更多科技人才。(創新及科技局)

- 在2018年6月推出「科技人才入境計劃」，加快輸入科技人才。(創新及科技局)
- 撥款100億元在香港科學園建設InnoHK創新香港研發平台，並已收到多間國際領先的大學及研發機構遞交的建議書。首批Health@InnoHK(專注醫療科技)及AIR@InnoHK(專注人工智能及機械人科技)的科研機構將於未來數月陸續設立。(創新及科技局)
- 在2018年向數碼港注資1億元，以推動電子競技(電競)產業發展，包括在數碼港商場設立電競專屬比賽場地、進行人才培訓及公眾推廣。新電競場地已於2019年7月啟用，「電競行業支援計劃」和「電競實習支援計劃」亦已於2019年4月推出。(創新及科技局)

### 提供創投資金

- 由2019年開始，通過「創科創投基金」，與伙伴風險投資基金共同投資於本地創科初創企業。(創新及科技局)
- 立法會於2018年批准向香港科技園公司(科技園公司)注資70億元，用作加強對其租戶的支援。科技園公司已推出一系列新/優化措施，包括擴展其培育計劃及科技企業投資基金、發展「智慧園區」和推行「住宿支援計劃」等。(創新及科技局)
- 在2018年向數碼港注資2億元，加強現有措施及推行新措施，支援其初創企業及租戶，包括將「數碼港培育計劃」的財務資助由33萬元增加至最高50萬元，並於2018年第四季推出「易著陸」計劃和「海外及內地市場推廣計劃」。(創新及科技局)

### 提供科研基建

- 在2019年4月完成科學園第一階段擴建工程。(創新及科技局)

- 數碼港在荃灣設立的共用工作間Smart-Space 8於2018年7月正式投入服務。截至2019年8月底，租用率為98%。(創新及科技局)
- 立法會於2018年批准向科技園公司注資30億元，用作發展與研究相關的基建和設施。科技園公司已開展部分設施的建設，例如生物樣本庫第一期和機械人技術促進中心擴建工程等。(創新及科技局)

### 開放政府數據

- 在2018年10月公布開放數據政策，政府部門於2019年會開放約700個機讀格式的新數據集。(創新及科技局)

### 科普教育

- 撥款5億元舉辦年度「城市創科大挑戰」，公開邀請社會各界人士就與市民生活息息相關的議題，提出具創科元素的解決方案。預期首個大挑戰將於2020年上半年推出。(創新及科技局)

### 智慧城市

- 在2017年12月公布「香港智慧城市藍圖」，涵蓋六個智慧範疇下超過70項措施。(創新及科技局)
- 在2019年4月成立「智慧政府創新實驗室」，讓政府部門更廣泛利用本地資訊科技業界的方案改善公共服務。(創新及科技局)
- 通過「科技統籌(整體撥款)」撥款支持約70個由28個部門提出的科技項目，以促進政府部門利用科技提升運作效率及改善公共服務。(創新及科技局)

- 在2018年7月推出「香港出行易」一站式流動應用程式，讓市民可隨時隨地搜尋實時交通及運輸資訊（例如公共交通、駕駛路線、空置泊車位及步行路線資料等）。截至2019年年中，「香港出行易」的下載次數已超過200萬次。（運輸及房屋局）
- 九龍東約七成的時租泊車位實時空置車位數據已開放供市民參考。（發展局）

## 航運及物流

- 隸屬運輸及房屋局的民航意外調查機構已於2018年9月10日成立，其運作獨立於民航處。（運輸及房屋局）
- 在2019年5月向「海運及空運人才培訓基金」注資2億元。（運輸及房屋局）

## 金融

- 政府於2017年8月成立由財政司司長領導的金融領導委員會，就發展及提升香港作為國際金融中心的地位進行討論，並提供策略性及前瞻性的政策指引和建議。（財經事務及庫務局）

## 國際資產管理中心

- 開放式基金型公司制度於2018年7月30日開始實施。（財經事務及庫務局）
- 自2019年4月1日起，以私人形式發售的不同類型基金，不論是在岸或離岸，均可按《稅務條例》（第112章）獲豁免利得稅。（財經事務及庫務局）
- 截至2019年6月中，香港與內地、瑞士、法國、英國、盧森堡及荷蘭簽訂了基金互認安排。（財經事務及庫務局）

## 推動金融服務業發展

- 為強化金融發展局（金發局）進行策略性研究、提供建議、推動市場發展和培養人才的角色，金發局已於2018年9月起以擔保有限公司形式運作，並獲政府撥款資助。（財經事務及庫務局）
- 香港自2018年4月起實施適用於三類發行人的新上市制度，涵蓋未有收入或盈利的生物科技發行人；擁有不同投票權架構的新興及創新產業發行人；以及通過新設立的便利上市渠道來港作第二上市的合資格發行人。（財經事務及庫務局）

## 金融創新

- 2019年5月在政府綠色債券計劃下成功發行首批綠色債券。（財經事務及庫務局）
- 在2018年6月推出綠色債券資助計劃，資助合資格的綠色債券發行機構通過綠色金融認證計劃取得認證。（財經事務及庫務局）
- 在2018年9月推出快速支付系統「轉數快」。截至2019年8月，「轉數快」已錄得340萬個登記。在2019年8月，「轉數快」處理約350萬宗交易（涉及交易額為580億港元及10億元人民幣），交易量比系統推出首月上升了一倍以上。政府將採用「轉數快」便利市民繳交稅款、差餉及水費，預計於2019年年底推出服務。政府亦正研究在多個部門的繳費櫃檯接受「轉數快」付款。（財經事務及庫務局）
- 截至2019年5月，香港金融管理局（金管局）已發出銀行牌照給八家虛擬銀行，有關銀行在獲發牌時預計可於約六至九個月內推出服務。（財經事務及庫務局）

- 金管局在2018年7月發布銀行業開放應用程式介面(API)框架。第一階段開放API如期在2019年1月推出。有20家零售銀行已推出超過500個API，涵蓋存款、貸款、保險、投資和其他銀行產品及服務的資料。第二階段開放API將於2019年10月推出，涵蓋銀行產品申請。(財經事務及庫務局)
- 2018年12月，保險業監管局向首個經快速通道提出申請的虛擬保險公司發出授權。(財經事務及庫務局)

### 金融安全

- 《2019年財務匯報局(修訂)條例》於2019年1月通過後，新核數師監管制度由2019年10月1日起生效。政府已向財務匯報局提供4億元的種子資金，以協助該局過渡至新制度，並寬免首兩年按條例徵收的新徵費。(財經事務及庫務局)
- 新的保險中介人規管制度已於2019年9月23日實施，以取代先前的自律規管制度。(財經事務及庫務局)
- 《2018年銀行業(修訂)條例》已經生效。條例賦權金融管理專員就認可機構的恢復規劃及財務風險承擔限度訂立規則，以按照最新的銀行業國際監管標準，提升銀行體系抵禦金融震盪的能力。(財經事務及庫務局)

- 2018年1月24日通過的《2018年打擊洗錢及恐怖分子資金籌集(金融機構)(修訂)條例》，要求指定非金融業人士遵守客戶盡職審查及備存紀錄的規定；同日通過的《2018年公司(修訂)條例》，規定在香港註冊的公司須備存實益擁有人資料。兩項修訂條例已於2018年3月1日生效，以確保香港的監管架構符合財務行動特別組織所制訂的國際標準。(財經事務及庫務局)

### 旅遊業

- 財政司司長已召開旅遊事務高層統籌會議，以推動各政策局及部門在旅客支援與管理、旅遊設施規劃與交通配套，以及旅遊多元化方面加強相互合作與協調，推行各項與旅遊相關的措施。(商務及經濟發展局)

### 消費者保障

- 自2018-19年度起提供2.38億元的專用撥款，以支持競爭事務委員會的訴訟工作。(商務及經濟發展局)

### 貿易及投資

- 於2018年11月就「中小企融資擔保計劃」下的「特別優惠措施」推出三項優化措施，包括降低擔保費50%；把最高貸款額由1,200萬元增加至1,500萬元；以及把貸款擔保期由最多五年延長至七年。自優化措施推出後，在2019年首八個月獲批申請數目和涉及的貸款金額較前一年同期分別增加71%及110%。(商務及經濟發展局)

## 法律服務

- CEPA框架下簽署的《投資協議》設立了投資爭端調解機制。在機制下經雙方共同認可的指定調解機構及調解員名單已於2018年12月14日公布。由律政司草擬並獲香港指定調解機構和調解員採納的調解規則亦已公布。(律政司)

## 電訊

- 於2019年3月推出先導計劃，開放超過1 000個合適的政府場所供流動服務營辦商選擇安裝基站。(商務及經濟發展局)
- 於2019年4月行政指配共1 200兆赫的高頻段5G頻譜，預計營辦商在2020年左右推出商用5G服務。(商務及經濟發展局)
- 於2019年6月就擴展光纖網絡至偏遠地區鄉村資助計劃展開招標程序，惠及約11萬名村民。(商務及經濟發展局)

## 創意產業

- 2018年5月向「創意智優計劃」注資10億元，以推動設計業及其他非電影創意產業的發展。(商務及經濟發展局)
- 為香港設計中心預留3億元，以推行多項措施，鞏固香港作為亞洲設計之都的地位。(商務及經濟發展局)
- 積極在政府內部推廣設計思維，包括在過去兩年為共約4 000名公務員提供相關培訓，以及在2019年4月推出指引，鼓勵部門在採購過程中應用設計思維。(商務及經濟發展局)
- 資助香港設計中心於灣仔茂蘿街7號設立活動中心，向公眾推廣設計及設計思維。(商務及經濟發展局)

- 落實於深水埗發展「設計及時裝基地」，以培育年輕設計師及初創企業、推廣時裝設計，以及帶動地區經濟及旅遊。基地的建築工程已於2019年年初展開，預計於2023-24年度完成。(商務及經濟發展局)
- 完成檢討電影發展基金運作，並於2019年5月向基金注資10億元，通過人才培訓、提升港產片製作、拓展市場和拓展觀眾群，推動本地電影業進一步發展。(商務及經濟發展局)
- 於2019年4月獲中央相關部委支持實施五項便利香港電影業界進入內地市場的措施，擴大香港電影及從業員在內地的市場空間。(商務及經濟發展局)

## 建造業

- 已推出具體措施提倡「建造業2.0」，包括成立工作小組督導「建造業2.0」先導項目、在公營項目先行先試「建造業2.0」、推展註冊專門行業承造商制度、試行數碼工程監督系統等。(發展局)
- 由發展局與建造業議會合作建成的全港首個「組裝合成」示範項目——建造業議會「組裝合成」建築法展覽中心，已於2018年11月開幕。(發展局)
- 正推展「組裝合成」先導項目，包括位於百勝角消防處紀律部隊宿舍，香港科學園「創新斗室」及香港大學學生宿舍。另外，屋宇署已為「組裝合成」建築法設立預先認可機制及寬免6%以「組裝合成」建成的新建樓宇樓面面積。(發展局)
- 自2018年1月起，工務工程項目必須採用建築信息模擬技術。截至2019年8月底，採用該項技術的工務工程合約預算總額已超過1,000億元。(發展局)

- 截至2019年，已有四間鋼筋預製工場獲納入土木工程拓展署的「認可鋼筋預製工場名冊」，可為建築項目提供預製鋼筋組件。(發展局)
- 在2018年10月推出10億元建造業創新及科技基金，為業界在本地建築項目採用「組裝合成」建築法、建築信息模擬技術或其他創新建築技術提供資助。迄今，已批核逾500宗申請，資助金額超過1.1億元。(發展局)
- 香港建造學院在2018年2月成立。(發展局)
- 建造業議會推出「建造業議會認可技術專才培訓計劃」，為學員提供有系統和全面的訓練及清晰的晉升階梯。政府亦會透過工務工程合約鼓勵承建商聘用學員，從而吸引更多年輕人投身建造業。(發展局)

## 漁農業

- 由2020年年初開始恢復簽發新的海魚養殖牌照。(食物及衛生局)

# 面臨挑戰

## 香港經濟現況及前瞻

- 2019年上半年，受環球經濟動力減慢和中美在貿易及科技範疇的摩擦影響，香港經濟顯著放緩，按年僅增長0.5%，經濟表現是2009年經濟衰退以來最差。外部需求萎縮，內部需求也因經濟氣氛低迷而維持疲軟。（財政司司長辦公室及相關政策局）
- 踏入2019年第三季，持續的社會紛爭令本已疲弱的經濟進一步受創。訪港旅遊業、消費市道以至整體營商氣氛都受到嚴重打擊。近月的訪港旅客人次和零售業銷售均急劇下跌，加上商品出口持續下滑，顯示本港經濟在技術上步入衰退似乎已在所難免。（財政司司長辦公室及相關政策局）
- 經濟形勢逆轉無可避免波及勞工市場。個別較受影響的行業如零售業和住宿及膳食服務業的失業率已由年初的低位逐步上升，而進出口貿易業的勞工需求亦明顯轉弱。（財政司司長辦公室及相關政策局）
- 香港經濟正面對多項外圍和內部的不利因素，情況相當嚴峻。中美貿易摩擦帶來的不確定性繼續困擾環球經濟，加劇金融市場波動，本港出口將繼續受壓。近月在本地發生的社會事件對消費及旅遊相關行業造成重大衝擊，並對香港作為國際金融及商業中心的聲譽造成損害，香港經濟可能需要一段時間才能夠復元。（財政司司長辦公室及相關政策局）
- 考慮到2019年上半年香港經濟表現遠遜預期，以及下行風險顯著，政府在8月中已將2019年全年經濟增長預測下調至0至1%。（財政司司長辦公室及相關政策局）

## 人力資源

- 香港正面對人口高齡化及勞動人口萎縮的挑戰。根據最新「2027年人力資源推算」，預計整體人力會出現短缺，不足之數約為170 000人。（政務司司長辦公室）

## 加強與內地合作

- 香港參與和助力國家穩步推進「一帶一路」倡議，同時面對不同國家和地區爭取相關機遇而出現的激烈競爭。（商務及經濟發展局）

## 創新及科技

- 國際商貿的不明朗發展或會影響本地企業的營商環境，不利創科發展。（創新及科技局）
- 本地對創科人才需求殷切。鑑於近期本港的社會情況，已有跡象顯示海外創科人才來港的意欲受到影響。（創新及科技局）
- 創科企業和機構對研發設施及相關配套服務的需求殷切，而香港科學園及數碼港的出租率已接近飽和，或會限制本地創科生態圈的發展。（創新及科技局）
- 我們需要各持份者（例如政府部門、公共交通營辦商及商業公眾停車場營辦商）提供共享數據，以便我們整合資訊向公眾發放，為市民帶來更多便利。（運輸及房屋局）

## 航運及物流

- 近年香港國際機場的空中交通流量增長強勁，惟在香港國際機場三跑道系統全面實施前，現時只能應用最新的航空交通管理技術有限度地提升香港國際機場容量，以應付航空交通的迫切需求。（運輸及房屋局）

- 政府制訂海運政策時面對多項挑戰，包括環球貿易及經濟環境高度不明朗，鄰近城市港口急速發展帶來激烈的區域競爭，以及船務業人力資源短缺和老化問題。(運輸及房屋局)

## 旅遊業

- 過去數年訪港旅客數字上升，加上港珠澳大橋等大型跨境交通基建相繼落成帶動相關增長，增加了公眾對旅遊業影響本地民生的關注。然而，由於中美貿易摩擦持續升溫，以及近期香港發生的社會事件等因素，旅遊業已受到負面影響，旅客數字由2019年首六個月錄得正增長，到7月開始按年下跌，跌幅更急速擴大。(商務及經濟發展局)

## 電訊

- 營辦商鋪設5G網絡基站需時，5G商用服務在推出初期或只能夠先在高人流及高用量的地區提供。此外，在適用於戶外的5G頻譜中，業界和營辦商均期望能有長遠辦法解決3.5吉赫頻帶頻譜在大埔區的應用限制。(商務及經濟發展局)

## 法律服務

- 區內的國際法律及爭議解決服務競爭激烈，香港必須加強與國際及政府間組織及機構合作，有系統地提升香港的知名度、聲譽和影響力。(律政司)

## 建造業

- 因工程量增加及勞動人口老化，建造業面臨人手短缺的問題。(發展局)

# 新措施

## 人力資源

- 於2019年年底前推出一個綜合人力資源規劃和行業發展資訊的一站式平台，為公眾提供更多資訊，以便他們作出職業、進修途徑和發展路向的抉擇。(政務司司長辦公室)

## 政府對政府事務

- 海外經貿辦將舉辦重點推廣活動，以加強對外宣傳香港在「一國兩制」下的獨特地位和香港在多方面的優勢。(商務及經濟發展局)
- 預計駐迪拜經貿辦可於2019年年底／2020年年初開始運作，成為繼駐曼谷經貿辦後本屆政府設立的第二個新經貿辦。(商務及經濟發展局)

## 加強與內地合作

- 通過CEPA既定機制，與內地就CEPA下進一步開放服務貿易的具體建議(包括關於專業服務的措施)達成共識，為香港企業和專業人士進入內地市場(包括大灣區)創造更好的條件。(商務及經濟發展局)

## 「一帶一路」建設

- 通過《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》下成立的聯席會議，以及與國家商務部的「內地與香港『一帶一路』建設合作專責小組」新平台，加強與內地相關部委在包括能力建設等方面的合作，以及專業經驗的交流，協助落實開放、廉潔、綠色和可持續的「一帶一路」建設的目標。(商務及經濟發展局)
- 鼓勵港鐵學院與國家國際發展合作署探討在「一帶一路」人力資源開發工作上的協作。(商務及經濟發展局)

- 支持貿發局為香港企業探索「一帶一路」境外經貿合作區的商機，以便利有興趣的香港企業尋覓合適的合作區，以應對國際貿易環境的轉變，並開拓新市場。(商務及經濟發展局)

## 粵港澳大灣區

- 與內地當局研究措施以配合大灣區的發展，包括進一步擴大大灣區內人民幣跨境使用規模和範圍及強化金融市場互聯互通，當中涵蓋探討便利兩地跨境財富管理的措施。(財經事務及庫務局)
- 計劃把深圳灣口岸的通關時間延長至24小時。(保安局)
- 取消跨境渡輪乘客上船費。(運輸及房屋局)
- 開展重點媒體及社交媒體活動，以提升投資者對香港的認識，以及與廣東省政府和澳門特區政府在澳洲舉辦大灣區建設的聯合推廣活動。(商務及經濟發展局／政制及內地事務局)
- 就《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出穩步發展跨境直升機服務，運輸及房屋局與國家民航局已同意把往來香港的跨境直升機服務涵蓋的範圍，擴大至整個廣東省的航點。(運輸及房屋局)
- 積極與內地有關當局探討吸引海外旅客以「一程多站」方式進出大灣區的措施，包括爭取優化現行為海外旅客經香港到訪廣東省而設的144小時便利簽證措施。(商務及經濟發展局)
- 資助業界在深圳前海地區設立培育計劃及舉辦交流活動，協助香港年輕創意人才及初創企業在大灣區發展事業。(商務及經濟發展局)

## 創新及科技

- 把「科技人才入境計劃」的適用範圍擴大至科技園公司及數碼港園區以外的公司，以及涵蓋新的科技範疇。(創新及科技局)
- 將「研究員計劃」及「博士專才庫」的資助範圍擴大至全港所有進行研發活動的科技公司。(創新及科技局)
- 將「公營機構試用計劃」的資助範圍擴大至全港所有進行研發活動的科技公司。(創新及科技局)
- 科技園公司會啟動第二階段擴建計劃，研究園內外的發展方案，繼續建設香港的創科生態。(創新及科技局)
- 將探討建設第三個InnoHK創新香港研發平台，進一步在香港推動環球科研合作。(創新及科技局)
- 探討引進機械人科技，優化公共服務及提升城市管理。(創新及科技局)
- 開展「精簡政府服務」計劃，以物色及推行精簡措施，令涉及申請及批核的政府服務更便民、有效率和具透明度。(創新及科技局)
- 通過獎券基金向社會創新及創業發展基金注資5億元，進一步推動社會創新及培育社會創業精神，以創新意念、產品及服務回應社會需要，協助紓緩本港的貧窮及社會孤立問題。(創新及科技局)

## 智慧城市

- 公布《香港智慧城市藍圖》2.0，包括各項智慧城市措施的最新進展及新建議。(創新及科技局)
- 建立「智方便」平台，提供一站式個人化數碼政府服務。(創新及科技局)

- 以科技優化交通管理和提升運輸效率，更有效地評估交通情況，加強部門處理事故的應變能力和向市民提供更多即時交通資訊。(創新及科技局／運輸及房屋局)
- 着手籌備成立智慧交通基金，藉以推動與車輛有關的創新科技研究和應用，提升駕駛者出行的便利程度和效率，以及改善駕駛安全等。(運輸及房屋局)
- 着手研究法例修訂，訂定測試自動駕駛車輛所需的條件和配套，以締造合適和安全的道路環境推動測試，鼓勵自動駕駛車輛的發展和應用。運輸署會積極聯同業界及自動駕駛系統研發機構，研究在公路上共同測試新的自動駕駛車輛及相關技術。(運輸及房屋局)

## 航運及物流

- 研究推行先導資助計劃，為合資格的第三方物流服務供應商提供資助，鼓勵物流業通過應用科技提高生產力。(運輸及房屋局)
- 分階段通過招標形式出售兩幅港口後勤用地，發展多層港口後勤兼現代物流設施。(運輸及房屋局)
- 計劃在2020年向立法會提交條例草案修訂《稅務條例》(第112章)，向合資格船舶出租商及合資格船舶租賃管理商提供稅務優惠，以吸引公司來港發展船舶租賃業務。(運輸及房屋局)
- 計劃推行稅務優惠措施，以鼓勵更多海運業業務委託人(例如船舶管理公司、船務經紀、船務代理)落戶香港。(運輸及房屋局)

## 金融

- 為私募基金建立有限合伙制度。(財經事務及庫務局)

- 進一步推動設立無紙證券市場制度的工作，使我們的金融市場基建更趨完善及現代化。(財經事務及庫務局)
- 數碼港會加強為在職金融從業員提供金融科技相關的培訓，藉以培育更多金融科技人材，以及推動金融科技在傳統金融業上的應用。(財經事務及庫務局)
- 與數碼港協作，設立「Fintech@Gloucester」的金融科技活動空間，讓包括金融科技公司、傳統金融業、創新實驗室和加快器、創投公司和金融科技培訓機構等持份者聯繫交流，帶動金融科技的需求和商機。(財經事務及庫務局)

## 旅遊業

- 因應啟德郵輪碼頭現行的營運租約於2023年年中屆滿，就碼頭的新租賃安排作好準備，以進一步提升碼頭及其附屬商業區的設施及碼頭營運商的服務水平。(商務及經濟發展局)
- 提升黃泥涌峽徑設施，以加強其作為古蹟及綠色旅遊景點的吸引力，為訪客提供更佳的體驗。(商務及經濟發展局)
- 研究發展北潭涌成為綠色旅遊樞紐，以及通往西貢郊野公園和香港聯合國教科文組織世界地質公園的門戶，以進一步推廣綠色旅遊。(商務及經濟發展局)

## 消費者保障

- 於2020年年初就美容和健身服務消費合約設立法定冷靜期的建議發表公眾諮詢報告，以及向立法會提交相關條例草案。(商務及經濟發展局)

## 貿易及投資

- 再向發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金注資10億元，並把其內地計劃下每家企業的資助上限大幅提高一倍至200萬元。(商務及經濟發展局)
- 向市場推廣及工商機構支援基金注資10億元，以把中小企業市場推廣基金下每家企業的累計資助上限倍增至80萬元，同時優化基金運作，以更全面支援中小企業參與政府及相關團體主辦的商務考察團。(商務及經濟發展局)
- 在「中小企融資擔保計劃」下開設新的信貸擔保產品，由政府為核准貸款提供九成的信貸擔保，協助有意創業的人士、經營經驗尚淺的企業及有意成立個別執業公司的專業人士取得貸款。(商務及經濟發展局)
- 把「中小企融資擔保計劃」下「特別優惠措施」(即由政府提供八成信貸擔保)的申請期，以及在2018年推出的三項優化措施的有效期，延長至2022年6月30日。(商務及經濟發展局)
- 在「中小企融資擔保計劃」和「中小企業信貸保證計劃」下推出新紓緩措施，讓企業可申請在六個月內先還息，暫時無需還本。(商務及經濟發展局)
- 通過貿發局物色內地平台舉辦推廣活動，協助港商開拓內銷市場；於美國以外的成熟市場發掘新的貿易平台，增加香港企業接觸海外買家的渠道；以及加強在新興市場的推廣活動，包括組織考察團前往新興市場發掘商機。(商務及經濟發展局)

- 以設計思維的方式和用家為本的原則，整合工業貿易署轄下「中小企業支援與諮詢中心」、貿發局「中小企服務中心」、香港生產力促進局「中小企一站通」及科技園公司「TecONE」的服務，重新設計中小企支援服務的工作流程，統一及優化綜合服務範圍，以及強化增值服務，為中小企提供更便捷和適切的一站式服務和支援。為加強推廣，政府亦會成立「撥款申請支援小隊」，走訪全港大小商會與中小企直接見面，提供申請資助的支援服務。(商務及經濟發展局)
- 加強為初創企業提供營商資訊，以及擴展人脈和開拓市場的機會，並把「創業快綫」初創培育計劃的名額由10家倍增至20家。(商務及經濟發展局)

## 會議展覽業

- 推展亞洲國際博覽館第二期擴建計劃，以維持及提升香港作為國際高端會議展覽及採購中心的地位。(商務及經濟發展局)

## 法律服務

- 探討亞洲－非洲法律協商組織(亞非法協)在香港設立區域仲裁中心的可行性。(律政司)
- 探討在2020年主辦第59屆亞非法協年會的機會，並邀請聯合國國際貿易法委員會等國際法律組織在香港舉辦間會。(律政司)
- 計劃就與內地建立處理企業破產事宜的相互認可和協助機制進行公眾諮詢，為兩地持份者帶來更完善的法律保障，並進一步優化兩地的營商和投資環境。(律政司)
- 培訓及支持香港特區法律人才積極參與國際組織，包括海牙國際私法會議及聯合國國際貿易法委員會等國際法律組織，亦鼓勵及支持本地法律人才在亞太經濟合作組織等香港作為成員參與的國際組織中擔當領導角色，如派員擔任亞太經濟合作組織經濟委員會主席。(律政司)
- 試行「專業交流試驗計劃」，促進私人執業律師和政府律師知識和經驗交流、相互了解和協作，擴闊業界的經驗和視野，以鞏固香港作為法律樞紐、亞太區主要國際法律及爭議解決服務中心、交易促成及爭議解決法律平台的地位。(律政司)
- 與海牙國際法學院磋商為大灣區及周邊司法管轄區每年在香港舉辦培訓課程，並積極探討與不同國際機構合作，推廣以規則為本的貿易體制，如在2020年與聯合國國際貿易法委員會合辦有關《聯合國國際貨物銷售合同公約》40周年會議，及加強周邊地區在法治及廉潔方面的推廣及教育。與國家商務部及國務院國有資產監督管理委員會商議簽訂合作安排，為內地企業與香港法律界之間構建常設交流平台。(律政司)
- 在2020年啟動一項名為「願景2030－聚焦法治」的計劃，並展開宣傳及推廣法治教育工作。作為對2030年的長期承諾，一個為各界人士(包括青年、專業人士、專家)而設的專責開放平台將會在計劃下成立，透過學術和專業交流、研究、能力提升及推廣和鞏固法治活動，落實有關計劃。(律政司)

## 電訊與廣播

- 在春坎角電訊港提供合適土地，供對外電訊基礎設施使用，進一步提升香港對外電訊網絡的整體容量和分流能力。(商務及經濟發展局)

- 與衛星營辦商探討覓地搬遷大埔區衛星地球站的可行性，以長遠徹底解決在限制區內使用3.5吉赫5G頻帶的問題。(商務及經濟發展局)
- 開放合適的有上蓋巴士站和公眾收費電話亭，及以「需求主導」的模式進一步協助營辦商使用合適的政府場所，擴展5G網絡的覆蓋範圍。(商務及經濟發展局)
- 配合2020年12月全面數碼電視廣播的落實，伙拍香港社會服務聯會推行關愛基金項目，協助有需要的住戶購置數碼電視機或機頂盒，以便他們可繼續接收免費電視服務。(商務及經濟發展局)
- 研究進一步為漁農業兩個持續發展基金的申請程序拆牆鬆綁，善用基金為業界改善作業環境。(食物及衛生局)

## 創意產業

- 通過「創意智優計劃」支援及資助非牟利機構及政府部門利用設計思維，改善和提升公共服務及設施的質素。試行計劃包括改善對中小企業的服務及支援。(商務及經濟發展局)

## 建造業

- 從2020年起招標的指定政府建築物，例如學校、宿舍和辦公大樓等，在可行情況下均會採用「組裝合成」建築法。鼓勵或要求其他法定機構或非政府機構的建築項目採用「組裝合成」建築法。發展局已成立一個督導委員會推展這項新建造技術。(發展局)

## 漁農業

- 致力推動漁農業朝向高增值的可持續發展。農業園第一期工程會在立法會批准撥款後盡快展開，並預期於2021年起分階段完成。(食物及衛生局)
- 在2019年開展環境影響評估以設立新的魚類養殖區，以及在2020年設立現代化的示範養殖場，幫助業界轉型至深水海魚養殖。(食物及衛生局)

