

## 第七章

# 宜居城市

## 理念

「『宜居』的生活環境，可以令香港人活得開心、有希望、對前景有信心，對香港有歸屬感。」

「香港地少人多，能夠發展成為『宜居城市』，全賴我們不斷完善的公共交通服務和設施。多年來，政府一直推行以公共交通服務為本、鐵路為骨幹的交通運輸政策，並銳意發展其他公共交通服務，補足鐵路服務之餘，亦讓普羅大眾有多項選擇，出入方便。」

隨着社會進步，市民對「宜居城市」的要求也相應提高。我們除了要解決土地和房屋供應的迫切問題外，也會致力發展便捷的交通、綠色的郊野、美麗的海港、可持續的環境、具歷史氛圍的文物，以至高質素的文化、藝術、康體活動和良好的社會秩序，讓大家嚮往在這個地方落地生根。

我在2018年《施政報告》中提出「運輸基建先行」這一項政策理念。通過「創造容量」，運輸基建既能應付可預見的需求，亦能預留合理的緩衝容量，以滿足日後可能出現的長遠發展需要。



# 加強廢物管理



**都市固體廢物收費：**  
2018年11月  
提交草案予  
立法會審議



**環保園：**  
支援回收業



**大埔污水處理廠：**  
廚餘處理量  
為每日  
**50**公噸



**政府員工食堂：**  
停止提供膠飲管  
和發泡膠餐盒



**O-PARK1**  
**有機資源回收中心**  
第一期：  
廚餘處理量為每日  
**200**公噸

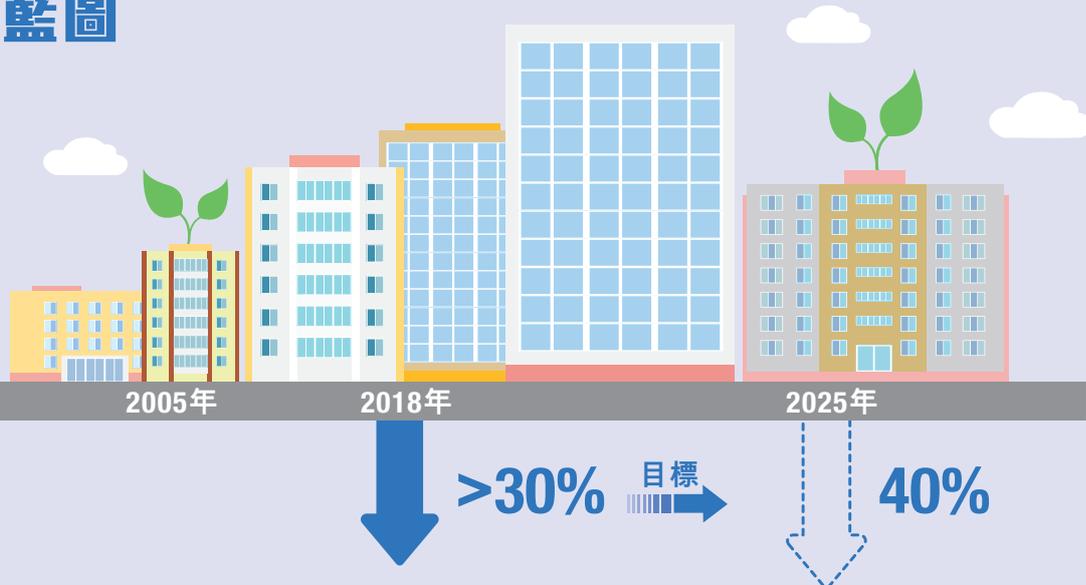
**生產者責任計劃：**  
已落實廢電器電子產品  
及玻璃飲料容器計劃



## 第七章 宜居城市

## 節能藍圖

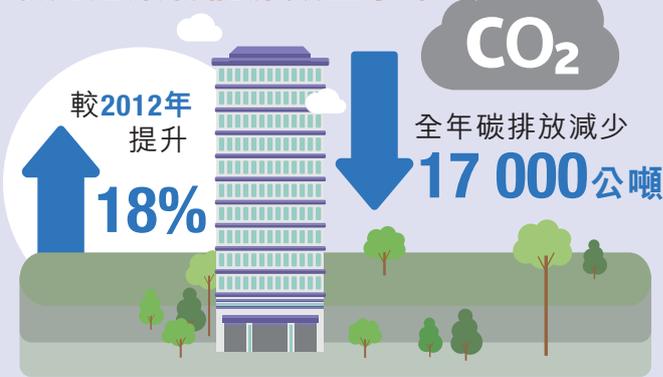
能源強度：  
獲得同等經濟  
產值所需能源



### 政府建築物節能



### 法定建築物能源效益水平



## 樓宇安全

### 樓宇更新大行動 2.0



### 優化升降機資助計劃



### 消防安全改善工程資助計劃

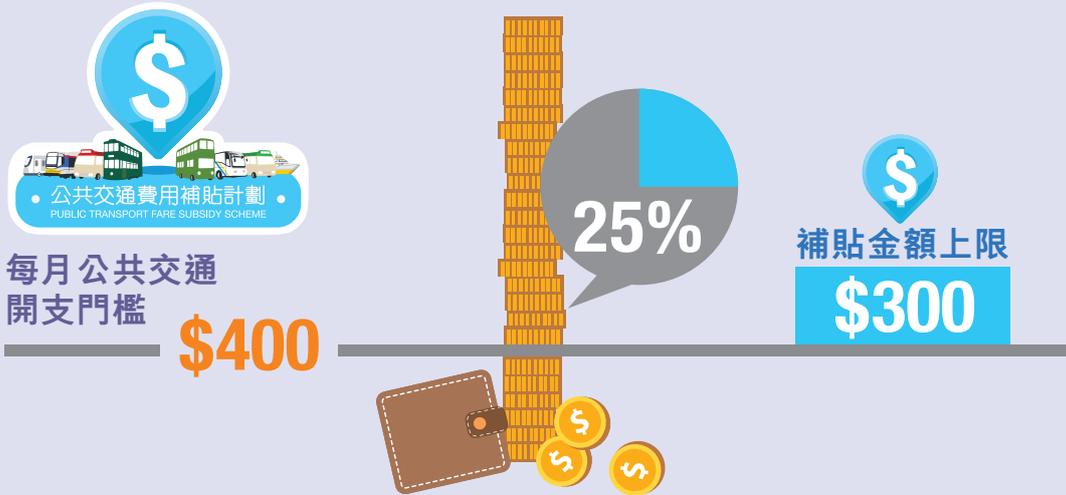


### 「招標妥」樓宇復修促進服務





## 公共交通費用補貼計劃



平均每月受惠人數

約 **220** 萬



補貼總額

約 **\$13** 億

平均每月補貼金額

約 **\$1.63** 億

(截至2019年8月)



## 減輕公共交通加價壓力

2019年

**7** 條



政府隧道

**2** 條



政府道路

豁免專營巴士收費

平均每年節省

約 **\$2.8** 億

減輕加價幅度

**3%**



2017-20年

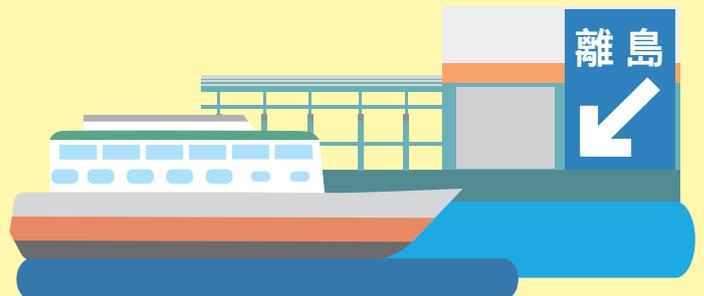
預留約 **\$4.12** 億 資助

**6** 條

主要離島渡輪航線  
減輕票價加幅

2018年

約 **1 760** 萬 人次受惠



# 新落成運輸基建

## 港珠澳大橋

2018年10月24日

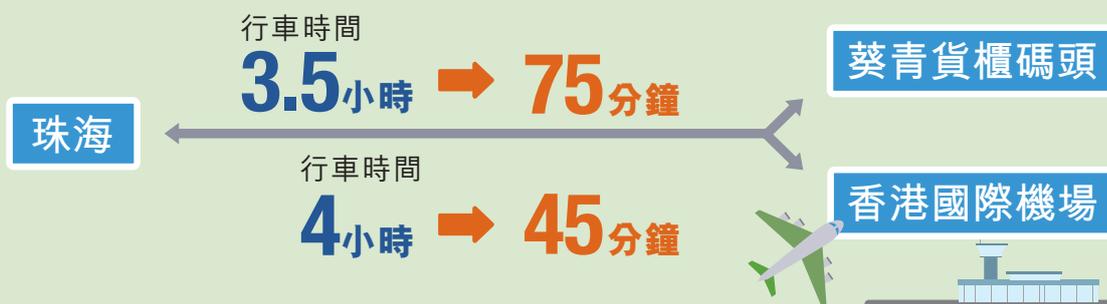
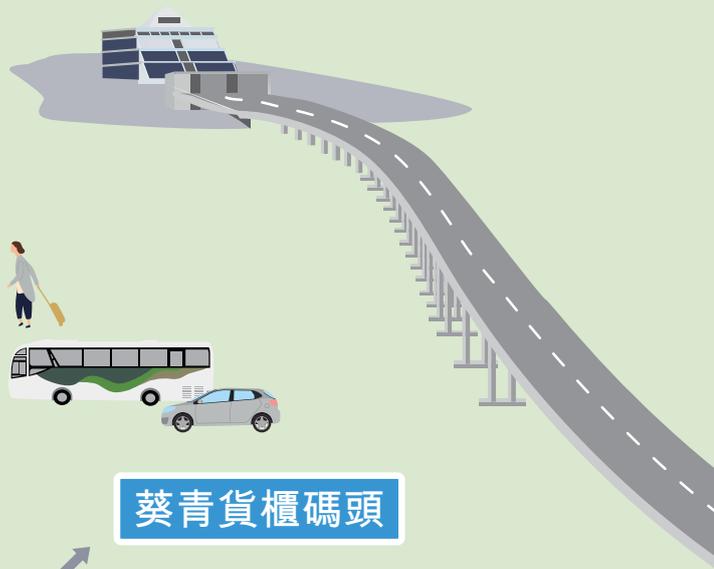
通車

每日平均

62 250人次  
4 140架次

最高單日

159 782人次  
7 009架次



(截至2019年8月)

## 廣深港高速鐵路香港段



2018年9月23日  
投入服務



(截至2019年8月)

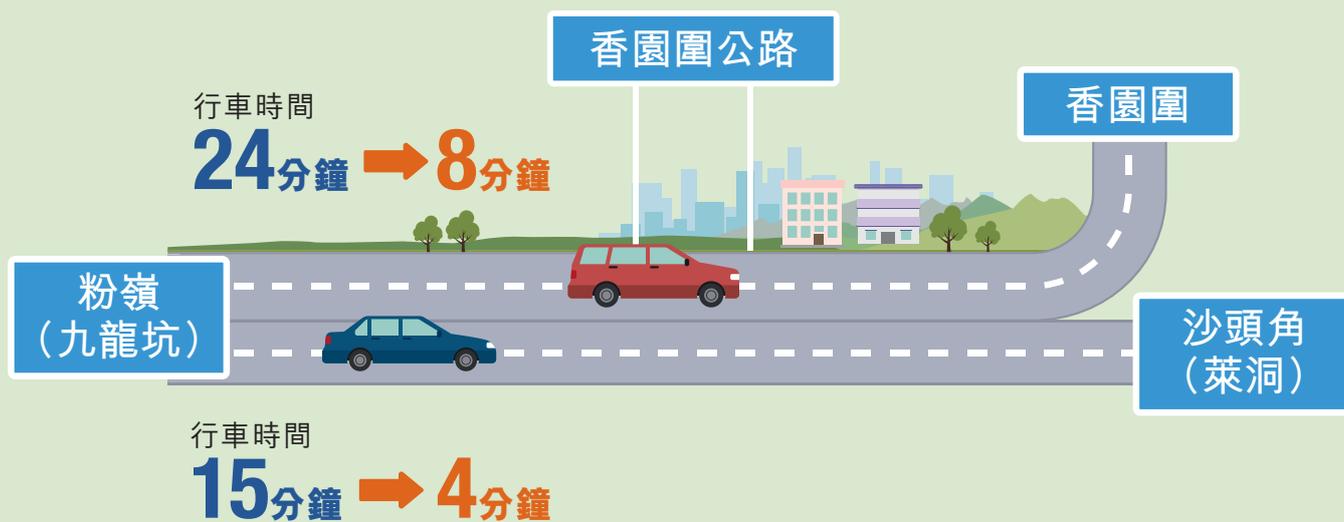
## 中環及灣仔繞道和 東區走廊連接路

2019年2月24日  
全面通車



## 香園圍公路

2019年5月26日  
通車



## 改善 現有文化設施



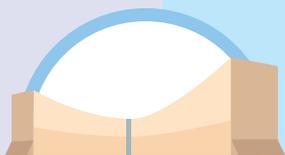
香港科學館



香港歷史博物館

預留

**\$200億**



香港文化中心



香港大會堂



香港藝術館  
(2019年11月重開)



## 增建 新文化設施

- 香港故宮文化博物館  
(西九文化區)

2022年



2021年

- 東九文化中心
- M+博物館(西九文化區)

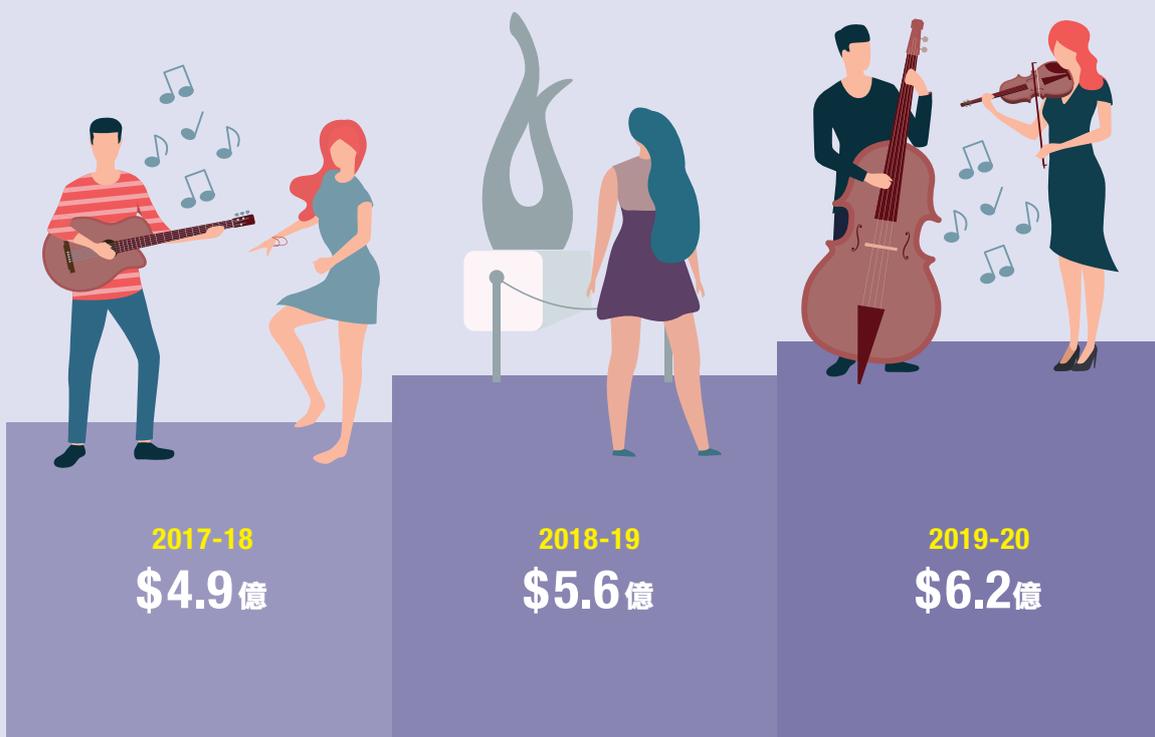


2024年

- 演藝綜合劇場  
(西九文化區)



增加香港藝術發展局、九個主要演藝團體、  
香港藝術節協會和康樂及文化事務署  
的場地伙伴的資助



## 已取得的進展

在2017年及2018年《施政報告》及《施政綱領》下，共公布了115項新措施，當中111項已完成或按序推進。

本屆政府已完成或取得重要進展的主要措施如下：

### 交通運輸

#### 發展運輸基建

- 香港鐵路有限公司(港鐵公司)已就落實屯門南延線、北環線(及古洞站)、東九龍線、東涌線延線(包括東涌西延線及東涌東站)及北港島線五個鐵路項目向政府提交建議書。運輸及房屋局並已就落實洪水橋站及南港島線(西段)鐵路項目邀請港鐵公司提交建議書。(運輸及房屋局)
- 廣深港高速鐵路香港段已於2018年9月23日投入服務，現時可直達內地站點的數目已增至58個。(運輸及房屋局)
- 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路已於2019年2月24日全面通車。(運輸及房屋局)
- 港珠澳大橋已於2018年10月24日開通。(運輸及房屋局)
- 屯門至赤鱸角連接路南面連接路已於2018年10月24日及11月30日分階段開通，以配合港珠澳大橋通車。(運輸及房屋局)

#### 改善公共交通服務

- 三間專營巴士公司(城巴有限公司、新大嶼山巴士(1973)有限公司及新世界第一巴士服務有限公司)在2019年8月已開放其實時到站數據，以機器可讀格式通過公共資料入門網站「資料一線通」，供公眾及業界免費使用。(運輸及房屋局)

- 《專營的士服務條例草案》已於2019年5月提交立法會審議。(運輸及房屋局)
- 公共交通業界多方交流會已於2018年11月舉行，讓公共交通業界代表、學者及專家共同探討如何理順不同公共交通工具的角色，以改善本港公共交通的生態。(運輸及房屋局)

#### 行人友善環境

- 已確立在港鐵九龍灣站A出口附近提供橫跨觀塘道的新行人天橋的可行性，並展開勘測及初步設計。另一道近兆業街橫跨偉業街的行人天橋的詳細設計亦已展開。(發展局)
- 在促進私營機構提供行人連接的政策下，已通過八宗土地擁有人自資興建行人天橋及隧道的豁免土地補價申請，並正處理相關契約修訂事宜。(發展局)
- 截至2019年9月，「人人暢道通行」計劃下有135個加建無障礙通道設施的項目已經完成。(運輸及房屋局)

#### 減輕公共交通費用負擔

- 免入息審查的公共交通費用補貼計劃已於2019年1月落實推行，減輕市民的交通費用負擔。計劃實施首八個月的補貼金額合共約13億元，平均每月約有220萬人受惠。(運輸及房屋局)
- 專營巴士票價調整安排的檢討已經完成，當中包括修訂了專營巴士行業的加權平均資本成本，當專營巴士營辦商的固定資產平均淨值回報率超出8.7%時，營辦商會以提供票價優惠的方式，與乘客均分超出的利潤。新安排已於2019年1月生效。(運輸及房屋局)

- 由2019年2月17日起，專營巴士營辦商獲豁免繳交七條政府隧道和兩條政府道路的收費。專營巴士營辦商須將所節省的隧道費存入專用的基金帳戶，用以減輕加價壓力。(運輸及房屋局)

### 增加泊車位供應

- 已訂定一系列短期和中長期措施，以增加泊車位供應，包括在合適路旁劃設夜間泊車位、按照「一地多用」的原則在合適的「政府、機構或社區」設施及公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位，以及推展智能泊車系統先導計劃。(運輸及房屋局)

## 環境及自然保護

### 加強廢物管理

- 於2018年11月向立法會提交都市固體廢物收費的條例草案。(環境局)
- 有機資源回收中心第一期已於2018年7月落成並開始運作，而在大埔污水處理廠進行的「廚餘／污泥共厭氧消化」試驗計劃亦已於2019年5月落成並開始運作。(環境局)
- 2019年1月起，主要服務政府員工的場所已停止提供膠飲管和發泡膠餐盒，各政府部門為政府場地內食肆招標新合約和續約時，亦會要求營辦商避免使用即棄塑膠餐具。(環境局)
- 回收基金已完成中期檢討，並推出多項改善措施，當中包括擴大合資格申請人的範圍、提高與回收業務有關的租金津貼、簡化報告和發放撥款程序，以及推出「特定主題項目」以涵蓋廚餘回收，同時把回收金屬及廚餘的設備納入基金可資助的項目。(環境局)

- 於2018年年底批出環保園內四幅相連土地的租約，用以發展廢紙回收再造設施，並於2019年3月批出環保園另外兩幅土地的租約，用作發展廢塑膠回收再造設施。(環境局)

### 改善空氣質素

- 已在2019年1月1日實施新規例，規定船隻在香港水域內必須使用含硫量不超過0.5%的低硫燃料。(環境局)
- 已檢討2022年及以後發電廠的排放限額，並向環境諮詢委員會提交檢討結果。政府亦會在2019年年內向立法會環境事務委員會提交檢討結果。(環境局)
- 政府在設計及採購新船隻時，考慮採用綠色技術，提升環保效能，包括減少空氣污染物排放。(環境局)

### 自然及鄉郊保育

- 設立了海岸清潔聯繫平台，通過不同媒體與途徑，協調和宣傳海岸清理行動。(環境局)
- 鄉郊保育辦公室已於2018年7月成立，負責統籌促進鄉郊保育的工作，並於2019年7月成立鄉郊保育諮詢委員會。(環境局)

### 氣候變化及能源

- 可持續發展委員會已完成公眾參與過程，將向政府提交報告，協助制訂香港的長遠減碳策略。(環境局)
- 政府已帶頭發展可再生能源，包括在石壁水塘及船灣淡水湖進行浮動太陽能板發電系統先導計劃和在新界東南堆填區進行太陽能發電試驗計劃。此外，我們支援私營界別發展可再生能源，包括引入上網電價計劃、適度放寬新界「村屋」天台上裝設光伏系統的限制、推行「採電學社」為合資格學校和非政府福利機構安裝太陽能光伏系統等。(環境局)

- 已根據《香港都市節能藍圖2015~2025+》所訂下的節能減排策略，推行多項措施，以提升政府建築物的能源效益，包括進行節能工程、重新校驗和鼓勵政策局和部門為其管理的建築物申請綠色建築認證等。(環境局)
- 在2018年後生效的《管制計劃協議》下，政府與電力公司合作進一步推廣可再生能源發展，以及能源效益及節能，包括引入上網電價及可再生能源證書計劃，並優化和引入各項節能措施。(環境局)

### 珍惜用水

- 已推行多項節省用水的措施，包括第一階段的強制性用水效益標籤計劃，要求所有新水喉工程須在指定部分使用節水產品；在新建樓宇實施自動讀錶系統，適時為客戶提供用水數據；以及推出合約條款規格樣本，以協助業主和管理代理聘請承辦商，為其私人水管進行測漏及維修的工作。此外，為協助市場培養相關的專業人員，香港建造學院已開辦地下水管測漏證書課程。(發展局)
- 於2019年第三季完成檢討及更新全面水資源管理策略，採取雙管齊下方式，即控制食水需求增長，以及利用多元化的水資源提升供水的應變能力。(發展局)

### 城市林務

- 已推出褐根病管理手冊；就設立樹木管理人員註冊制度的原則和行政框架，與樹藝及園藝業交換意見，為制訂執行細節提供基礎；試用多項智能科技，以更有效地偵測樹木的健康和結構狀況；並已為物業經理及前線街道清潔工人舉辦多個工作坊，以提升他們對妥善護養樹木的認知。(發展局)

### 文物保育

- 「文物時尚•荷李活道」街頭嘉年華會在2018年11月4日再次舉行，公眾反應熱烈，活動吸引超過76 000人次參與。(發展局)

### 城市管理

#### 工務工程項目管理

- 「主要項目精英學院」已於2019年7月成立，並於8月開展首個項目管理及領導發展課程。(發展局)
- 分別於2018年3月和2019年7月與英國政府基礎設施和項目管理局及新加坡政府財政部簽署合作諒解備忘錄，以促進伙伴合作關係，提高建造業的成本效益和生產力，提升項目管理和表現。(發展局)

#### 樓宇安全

- 「樓宇更新大行動2.0」在2018年推出，協助居於合資格舊樓的自住業主為其樓宇進行檢驗及修葺。(發展局)
- 「消防安全改善工程資助計劃」在2018年推出，資助合資格舊式商住樓宇業主，履行《消防安全(建築物)條例》(第572章)下提升消防安全的要求。(保安局)

#### 食水安全

- 於2017年9月推行「提升香港食水安全行動計劃」，並已通過以下措施保障香港食水安全：
  - 採用世界衛生組織《飲用水水質準則》所訂定的準則值／暫定準則值作為香港食水標準；
  - 於2017年12月推出水質監測優化計劃；
  - 推行水喉產品監察計劃，以隨機抽樣測試水務署《一般認可》制度下獲批准的水喉產品；
  - 加強新建水喉工程的驗收要求；

- 編製相關指引和範本，以協助業主和物業管理代理為他們的大廈制訂及實施建築物水安全計劃；
- 在2017年11月設立「大廈優質供水認可計劃－食水（管理系統）」，向業主／物業管理人員提供誘因，為他們的建築物實施建築物水安全計劃；
- 香港房屋委員會已由2018年第四季起，分階段在公共屋邨實施建築物水安全計劃；以及
- 在2018年1月成立食水安全諮詢委員會，成員包括相關領域的學者和專家。（發展局）

### 大廈管理

- 已發布新的工作守則及推出新的支援措施，包括「解決大廈管理爭議服務」、「大廈管理中央平台」、「法團諮詢服務試驗計劃」和「免費大廈管理外展法律諮詢服務試驗計劃」，以協助業主妥善履行其大廈管理的責任。（民政事務局）

### 優化居住環境

- 駿業街遊樂場（現稱InPARK）的改善工程及翠屏河花園已經完成，並於2019年3月開放給公眾使用。海濱道公園及其鄰近範圍改善工程已於2018年12月展開。（發展局）
- 已檢視、評估及挑選合適的明渠進行活化。（發展局）
- 已優化元朗市中心明渠改善工程的設計，以提升該區的環境質素和生態價值。（發展局）
- 已預留60億元，全力推動九個優化海濱項目，在十年內把維多利亞港的海濱長廊由約20公里增加至約34公里，並在維港兩岸提供約35公頃休憩用地。（發展局）

## 文化藝術

- 西九文化區的戲曲中心在2019年1月正式開幕，而位於藝術公園的自由空間亦在2019年6月啟用。香港藝術館的大型翻新及擴建工程亦即將完成，並計劃於2019年11月重開。這些設施有助鞏固香港的文化樞紐地位，豐富市民的文化生活。（民政事務局）
- 為不同規模的藝團提供額外資源，讓他們能製作更多和更高質素的演出和展覽，加強支持本地文化藝術發展，同時也能發掘在香港以外的機會，以展示我們的文化軟實力。（民政事務局）
- 與2017-18年度相比，為香港藝術發展局、九個主要演藝團體、香港藝術節協會和康樂及文化事務署（康文署）場地伙伴提供的資助已增加1.25億元或25.5%。我們亦於2018-19年度放寬藝術配對資助計劃的配對條件，鼓勵社會捐款支持藝團發展，也使藝團能更容易獲得配對資助。就中小型藝團而言，配對比例已由1：1提升至1：1.5。（民政事務局）

## 體育發展

- 已落實首階段優化體育資助計劃的措施，陸續向60個受資助體育總會提供額外資源，包括2,500萬元的經常撥款，以及在2019-20及2020-21年度提供為期兩年合共5,000萬元的額外津貼，以支持它們參與海外比賽、增加代表隊訓練活動、支援清貧運動員，以及資助其他營運開支。（民政事務局）

# 面臨挑戰

## 交通運輸

- 在營運成本上升的環境下，我們應如何繼續在改善公共交通服務，使服務安全舒適並持續發展的同時，維持收費於市民可負擔的水平，是未來其中一項重要挑戰。(運輸及房屋局)
- 通過財務措施(例如擠塞徵費)以達致更有效管理交通，可能會引起社會較大爭議。(運輸及房屋局)
- 為釋放土地的發展潛力，我們會按「運輸基建先行」的原則落實運輸基建項目，務求讓有關道路或鐵路盡可能於新增人口遷入前建成。我們須考慮哪些項目有助釋放土地發展潛力，從而優先推展該等項目。(發展局／運輸及房屋局)

## 環境及自然保護

### 廢物管理

- 香港的人均廢物棄置量過去數年仍持續上升，較其他亞洲先進城市為高，需要加強推動企業和市民改變習慣。(環境局)
- 香港可供建設廢物處理設施的土地十分有限，而香港周邊地區(包括內地，即接收本港回收物料的主要市場)近年來加強管制甚至禁制回收物料進口，影響本地回收業的整體表現。(環境局)

### 空氣質素及噪音問題

- 儘管本港路邊及一般空氣中主要污染物(包括可吸入懸浮粒子、微細懸浮粒子、二氧化氮及二氧化硫)的濃度已顯著下降，空氣中的臭氧水平因受區域性光化學煙霧影響而未見改善，路邊二氧化氮的年均濃度仍達空氣質素指標限值約兩倍的水平。(環境局)

- 隨着近年社會對住宅用地需求日增，不少新建住宅項目難免愈來愈接近交通繁忙的道路，為減噪規劃增添挑戰。(環境局)

## 保育大自然

- 香港的海岸線連綿不絕，季節性天氣變化莫測，並且位處繁盛的粵港澳大灣區內，因而面對海岸垃圾的困擾。(環境局)
- 香港不少具高生態和保育價值的地方屬私人土地，我們要在保育自然、發展土地和尊重私有產權這三者之間取得平衡。(環境局)

## 氣候變化及能源

- 氣候變化帶來的影響愈趨明顯，香港社會須積極轉型至低碳生活模式，尤其要針對發電和建築物用電這兩個主要範疇。建築物用電佔本港耗電量約九成，但不少建築物業主未有落實深度節能的專業知識、資源和決心。(環境局)
- 由於地理環境限制、成本相對高和穩定性較低等客觀因素，香港的本地可再生能源應用潛力相對有限。(環境局)

## 大廈管理

- 約有5 300幢沒有成立業主立案法團、居民組織和沒有聘請物業管理公司的「三無大廈」。(民政事務局)

## 文化藝術

- 香港的藝術界正在發展，每年也有不同的藝團和藝術家加入。若我們未能繼續培育來自本地及香港以外的觀眾群，吸引足夠觀眾欣賞不同藝術範疇的藝團和藝術家的作品，便會窒礙香港文化藝術的持續發展。另一方面，藝術界亦正面對本地排練、工作、表演和展出地方不足的情況。(民政事務局)

## 體育發展

- 近年香港的精英運動員在不少國際賽事中取得驕人成績，反映我們在精英體育發展方面已奠下不錯的基礎。然而，市民大眾對體育運動的參與度，仍有很大的改善空間。根據衛生署的調查顯示，香港市民（特別是青少年）體能活動不足的人數偏高。為市民的健康着想，我們必須鼓勵他們多做運動，減低患病風險，否則運動量不足加上人口老化，可能會令長期病患者數目和醫療開支大幅增加。此外，體育設施和資源的不足，是窒礙香港體育進一步發展的重要因素。（民政事務局）

# 新措施

## 交通運輸

### 發展運輸基建

- 致力於2020年第一季開通「屯馬線一期」和2021年完成沙田至中環線項目餘下的工程，使沙田至中環線項目的「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」早日全線啟用。(運輸及房屋局)
- 計劃於未來一年要求港鐵公司根據《鐵路發展策略2014》的建議，開展屯門南延線、北環線(及古洞站)及東涌線延線的詳細規劃及設計工作。(運輸及房屋局)
- 跟進強化港鐵公司的企業管治，推動提升各項服務的事宜，並研究成立一個全新的部門，專責處理和監督鐵路規劃和建造事宜。(運輸及房屋局)

### 改善公共交通服務

- 繼續為六條離島渡輪航線<sup>1</sup>提供特別協助措施，並擴展至八條其他離島渡輪航線<sup>2</sup>。我們將推出新的船隻資助計劃，分兩個階段在2021年往後約十年間，為當中11條渡輪航線<sup>3</sup>全面更新船隊並使用更環保船隻(涉及約47艘新船，包括混合動力船隻)，以提升服務質素並推動建設綠色城市。(運輸及房屋局)
- 將會向立法會提交立法建議，以加重的士司機違規行為的罰則和引入「的士司機違例記分制度」。(運輸及房屋局)

- 與的士業界加強合作(例如透過的士服務質素委員會)，持續提升的士服務質素。(運輸及房屋局)
- 將公共交通費用補貼計劃的補貼比率由現時超出400元的每月公共交通開支的四分之一提升至三分之一，並將每月補貼金額的上限由300元提高至400元。(運輸及房屋局)

### 善用路面空間

- 經考慮新隧道落成後的交通情況，豁免連接大嶼山的道路(即青嶼幹線及將落成的屯門至赤鱗角連接路海底隧道);以及將軍澳隧道及將落成的將軍澳—藍田隧道的收費，以紓減使用該些路段的所需開支。青嶼幹線的收費豁免將於屯門至赤鱗角連接路海底隧道通車時(即約2020年年底)實施;而將軍澳隧道的收費豁免則將於將軍澳—藍田隧道通車時(即約2021年年底)實施。(運輸及房屋局)
- 繼續多管齊下，提高道路的使用效率，包括：
  - 推展「擠塞徵費」研究，就其他政府收費隧道(包括將來歸屬政府的西區海底隧道及大欖隧道)以及青沙管制區，根據其不同時段的交通擠塞情況而徵收不同水平的收費，以期改變隧道和管制區使用者的出行習慣。研究預計於2021-22年度內完成;
  - 推展中環電子道路收費先導計劃;

<sup>1</sup> 六條離島渡輪航線為「中環—長洲」、「橫水渡」(來往坪洲、梅窩、芝麻灣與長洲)、「中環—梅窩」、「中環—坪洲」、「中環—榕樹灣」及「中環—索罟灣」航線。

<sup>2</sup> 八條其他離島渡輪航線為「香港仔—長洲」、「香港仔—榕樹灣(經北角村)」、「香港仔—索罟灣(經模達)」、「屯門—東涌—沙螺灣—大澳」、「愉景灣—梅窩」、「馬灣—中環」、「馬灣—荃灣」及「中環—愉景灣」航線。

<sup>3</sup> 該11條航線為註腳1提及的六條離島渡輪航線以及「香港仔—長洲」、「香港仔—榕樹灣(經北角村)」、「香港仔—索罟灣(經模達)」、「屯門—東涌—沙螺灣—大澳」及「愉景灣—梅窩」航線。

- 向車主發出車內感應器，以分階段在所有政府收費隧道及青沙管制區推行不停車繳費系統。至於西區海底隧道和大欖隧道，則分別於2023年和2025年歸屬政府後實施；
- 積極探討約20個新公眾停車場項目，分批提供合共約5 100個泊車位。此外，因應商用車輛泊車顧問研究的結果，制訂短、中及長期措施，以應付可預見的泊車需求；以及
- 從2020年上半年起陸續安裝支援多種付費方式（包括以流動應用程式遙距繳付泊車費）的新一代停車收費錶，並提供路旁空置泊車位的實時資訊。（運輸及房屋局）

### 行人友善環境

- 檢討促進私營機構提供行人連接的政策，包括考慮延長政策期限和擴大覆蓋範圍、加強利便措施等。（發展局）
- 擴大「人人暢道通行」計劃的範疇，為香港房屋委員會轄下租者置其屋計劃及可租可買計劃屋邨和已拆售物業的公共屋邨的行人通道加建升降機。（運輸及房屋局）
- 已展開顧問研究，檢討及修訂「上坡電梯系統」建議的評審機制。運輸署會按照經修訂的機制，檢視過去數年逾110項「上坡電梯系統」的新建議，並作初步技術評估及規劃走線，以展開地區諮詢工作。（運輸及房屋局）
- 以《運輸策劃及設計手冊》的放寬標準逐步為公立醫院，以及合資格的新建和現有的行人通道加設上蓋；並會邀請區議會各自選出一條合適的行人通道以加建上蓋。（運輸及房屋局）

### 提升車輛維修業的水準

- 繼續研究推出車輛維修技工及車輛維修工場強制註冊制度。（運輸及房屋局）

### 規管小型無人駕駛飛機

- 繼續盡快草擬就規管小型無人機在香港操作的附屬法例，務求既能保障公眾安全，又能配合無人機的技術發展及日趨多元化的用途。（運輸及房屋局）

## 環境及自然保護

### 加強廢物管理

- 全面推廣「走塑」文化，減少一次性塑膠的使用及為這些物料建立循環經濟。就此，政府將：
  - 就塑膠飲料容器生產者責任計劃的未來路向諮詢公眾，並推行應用逆向自動售貨機先導計劃；
  - 就塑膠購物袋收費計劃的運作檢討結果諮詢公眾；
  - 與零售業界合作，推廣及鼓勵減少使用塑膠包裝物料；
  - 推行自願淘汰含微膠珠個人護理及化妝產品計劃，鼓勵業界停止製造、進口、銷售此類產品，並協助消費者選購不含微膠珠的產品；
  - 招募約80間學校推行為期兩年的先導計劃，為參與學校安裝由學生親自設計外觀的智能飲水機，並支援學校推行相關教育及實踐活動，例如簽署停售樽裝水約章等；以及
  - 推行「走塑」午膳先導計劃，鼓勵中小學改用可重用飯盒和學生自備可重用餐具。（環境局）
- 發展中央回收設施，以處理和轉化政府園林廢物為固體燃料、堆肥、覆蓋物等，並研究製造生物炭，把園林廢物轉廢為能、轉廢為材。（環境局）

- 着手研究如何促進循環再造和妥善處置新能源汽車的電池。(環境局)
- 投入資源以協調各有關部門加快清理棄置建築廢物。(環境局)

### 改善空氣質素及減低噪音影響

- 籌備20億元先導資助計劃，推動在現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施。(環境局)
- 籌備推行電動公共小型巴士試驗計劃。(環境局)
- 在2019年年底將專營巴士低排放區的排放要求提升至歐盟五期的水平。(環境局)
- 在2019年內完成檢討綠色運輸試驗基金的資助範圍，並諮詢立法會和申請所需額外資源，以進一步推動業界更廣泛使用新能源運輸技術。(環境局)
- 於未來一年完成制訂新能源渡輪試驗計劃的細則，並諮詢立法會和申請進行試驗計劃所需資源。(環境局)
- 研究進一步收緊本地供應的船用輕質柴油含硫量，由現時的0.05%降低至0.001%。(環境局)
- 在未來一年就收緊建築漆料的揮發性有機化合物含量限值完成業界諮詢。(環境局)
- 投放3億元，延續「清潔生產伙伴計劃」至2025年3月，鼓勵港資廠商採用清潔生產技術，以持續改善區域環境質素。(環境局)
- 編製專業守則及舉辦一系列座談會，向業界介紹及推廣創新的減音窗及強效減音露台，以及利用在香港首創的「四維虛擬實境」技術，幫助建築師、工程師等在住宅規劃及設計單位時應用上述減音設計。(環境局)

### 提升水質

- 在葵涌及荃灣鄉郊地區再增建八個旱季截流器，以及提升荃灣及西九龍的排污系統；籌劃在紅磡、銅鑼灣避風塘及灣仔東設置佔地少及高效能的旱季截流器；並與研究機構合作研發可為雨水系統減除氣味的新方法。(環境局)

### 保育大自然

- 於2019年第四季推出鄉郊保育資助計劃，支援非政府團體與村民互動協作，長遠保育和活化偏遠鄉郊地區。(環境局)
- 研究並推出措施以提升郊野公園與特別地區的康樂及教育設施。(環境局)

### 氣候變化及能源

- 考慮公眾參與過程所收集意見和可持續發展委員會所作建議，制訂香港的長遠減碳策略。(環境局)
- 詳細研究在船灣淡水湖裝設大型浮動太陽能板發電系統。(環境局)
- 首次制訂全政府適用的「綠色能源目標」，涵蓋所有政府建築物和基建設施所使用的電力及其他能源，並同時計及加強節能和拓展可再生能源。(環境局)

### 社區參與

- 採取多項新措施以推行「綠色校園2.0」，重點工作包括：
  - 推廣在校園增設玻璃樽回收桶和提供相關免費收集服務；
  - 通過環境運動委員會舉辦的「學生環境保護大使計劃」，加強向青年人宣揚「搵少啲·慳多啲」和低碳生活方式的概念；
  - 在中小學校舍安裝變頻式冷氣機、發光二極管燈和實時能源監察系統；以及

- 在專上院校建築物推廣重新校驗。(環境局)

## 區域合作

- 依照《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的策略方針，全面推進粵港澳大灣區生態文明建設。(環境局)

## 城市林務

- 設立樹木風險巡查隊，以加強18區的樹木審核和場地巡邏。(發展局)
- 設立樹木管理人員註冊制度。(發展局)
- 推出城市林務發展基金，用以推行多項措施，包括實施學習資助計劃和見習生計劃、主辦國際城市林務研討會，以及舉辦「人樹共融」推廣活動。(發展局)
- 提供更多合適訓練場地，供樹藝實地培訓之用。(發展局)

## 文物保育

- 在2019年年底推出第六期「活化歷史建築伙伴計劃」。(發展局)

## 動物福利

- 提出修訂法例建議，以改善動物福利。(食物及衛生局)

## 城市管理

### 工務工程項目管理

- 邀請香港建造業領袖參與「主要項目精英學院」課程，與政府主要項目領導人員交流專業知識和分享經驗。(發展局)

### 樓宇安全

- 向「樓宇更新大行動2.0」額外撥款30億元，協助更多有需要的業主檢驗及修葺其樓宇。(發展局)

- 額外撥款20億元，以優化現有的「長者維修自住物業津貼計劃」，包括把津貼計劃擴大至有需要的非長者自住業主、提高現時的津貼上限，以及放寬資產限額上限。(發展局)
- 繼運用25億元「優化升降機資助計劃」資助約5 000部優次較高的升降機進行優化工程後，額外撥款20億元以擴大資助升降機數目至8 000部。(發展局)
- 向「消防安全改善工程資助計劃」額外撥款35億元，資助更多合資格舊式商住樓宇業主，履行《消防安全(建築物)條例》(第572章)下提升消防安全的要求。(保安局)
- 針對危險或棄置招牌，屋宇署會以試點形式，於個別黑點區域採用大數據、人工智能及三維空間圖像等新科技，加強執法效率，以期保障公眾安全。(發展局)

## 食水安全

- 推出資助計劃，以鼓勵私人樓宇的業主或物業管理人在其樓宇實施建築物水安全計劃，進一步保障食水安全。(發展局)

## 大廈管理

- 將「大廈管理專業顧問服務計劃」恆常化，以深化並持續為「三無大廈」和舊樓業主提供支援。我們會委聘富經驗的物業管理公司，協助有需要的「三無大廈」和舊樓成立或重啟業主立案法團，以履行大廈管理職責。(民政事務局)

## 食物安全

- 就加強食物內有害物質(包括工業製反式脂肪及霉菌毒素)的規管建議開展公眾諮詢。(食物及衛生局)

## 改善鄉郊地區

- 為了進一步改善新界鄉郊地區的基礎建設及居住環境，建議逐步提高「鄉郊小工程計劃」的撥款至每年1.6億元，預料未來五年的額外撥款將足以增加近70個工程項目。(民政事務局)

## 休憩空間

- 在香港發展和推進「河畔城市」的概念。藉着推行活化河道項目，以及規劃新發展區時加入活化水體設施，包括防洪人工湖、河畔公園等，讓市民享用河道設施、體驗水體多功能的價值、珍惜水體及共同締造美好的居住環境。(發展局)
- 推展新蒲崗「四美街地區休憩用地、體育館及公眾停車場」工程計劃，提升及增加休憩康體設施，並於地庫提供約300個泊車位，應用智能泊車系統配合智慧城市發展。(發展局)
- 在啟德跑道公園增設具特色的玩樂設施，吸引市民及遊客前往，增添前機場跑道末端的活力。(發展局)
- 於未來五年，改造大批康文署轄下的公共遊樂空間，加強社區參與共議，鼓勵創意，以符合社區需求。(民政事務局)

## 文化藝術

- 增加藝能發展資助計劃的資助額，以提升藝團製作高質素演出及展覽的能力。(民政事務局)
- 在東九文化中心採用先進的創新科技，包括全方位的電腦舞台設施和執行系統，為藝術家、藝團及演藝機構提供更大的發展空間，並有助培育觀眾群和創造更多以藝術促進社會共融的機會，進一步提升香港在國際藝壇的地位。(民政事務局)

- 在康文署轄下成立「科學推廣組」，利用康文署與科學有關的網絡設施如香港科學館，積極推動科普文化和科研交流，向普羅大眾推廣科技知識和灌輸科學文化，把科普概念融入日常生活中，營造富創意、科學創新的氛圍。(民政事務局)

## 體育發展

- 推行優化體育資助計劃的措施，把60個體育總會的資助總額由現時每年約3億元逐步增加至超過5億元，以加強推動體育普及發展、青少年培訓、社區參與、各級代表隊的訓練和海外交流與比賽，並提升體育總會的機構管治。體育總會亦可利用增撥的資源改善人手和員工待遇。(民政事務局)
- 繼續推展香港體育學院擴建計劃，並盡快進行前期工程，為本地運動員提供世界級訓練和支援設施，加強體適能、運動科學和運動醫學等方面的支援服務。(民政事務局)
- 全力支持香港運動員備戰2020東京奧運會，爭取佳績，並會增加精英訓練資助以作鼓勵。(民政事務局)

