

行政長官2020年施政報告

The Chief Executive's 2020 Policy Address

砥礪前行 重新出發

Striving Ahead with
Renewed Perseverance



造地建屋 漸見成效

《長遠房屋策略》未來十年公營房屋供應達標

- 已覓得 330 公頃土地，可興建 316 000 個公營房屋單位及滿足《長遠房屋策略》十年期（2021-22 至 2030-31 年）約 301 000 個公營房屋需求，主要集中在東涌新市鎮擴展、啟德、安達臣道石礦場、洪水橋／廈村、古洞北／粉嶺北、粉嶺高爾夫球場部分用地、具發展潛力棕地群、改劃用途的土地和房屋署預留作公屋發展的土地

增加中長期土地供應

- 未來 10 至 15 年可提供超過 10 萬個公私營房屋單位，主要來自北環線沿線約 90 公頃房屋用地，港鐵小蠔灣車廠上蓋發展和重建三個市區寮屋區及大坑西邨



不作長遠規劃，將無以為繼

- 長期房屋供應選項，主要須靠交椅洲人工島填海、龍鼓灘近岸填海和重新規劃屯門西發展，共約 1 440 公頃土地

加快公私營房屋供應

- 成立「項目促進辦事處」，加快處理大型私人住宅用地發展審批

- 擴大發展局「精簡發展管制督導小組」的職權，涵蓋發展局以外的部門

- 行政長官親自督導房屋土地供應，確保各政策局和部門步伐一致

過渡性房屋及其他支援措施



- 運用合共 83 億元專項撥款，促成非政府機構於 2020-21 至 2022-23 三年內提供 15 000 個過渡性房屋單位，當中 13 200 個單位已覓得合適土地

- 推出先導計劃，資助非政府機構租用酒店或賓館作過渡性房屋用途

- 於 2021 年年中推出試行計劃，為輪候公屋超過三年的合資格申請住戶提供現金津貼，約 90 000 個住戶受惠

- 在 2021 年第一季完成「劏房」租務管制研究

- 邀請香港房屋委員會及香港房屋協會在未來公營房屋項目中增加地積比率，以供應 5% 總樓面面積作社福設施用途



可持續城市發展

交通運輸基建

- 展開全面交通運輸策略性研究及《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》，以配合土地發展規劃、房屋供應及支持可持續發展

- 香港鐵路有限公司（港鐵）已展開東涌線延線、屯門南延線的詳細規劃及設計；並將展開北環線的相關工作及向政府提交南港島線（西段）的項目建議書

- 提倡「多元組合」環保連接系統，包括建設自動行人道網絡和興建高架園景平台連接港鐵觀塘站，增強九龍東連通性，並就此展開公眾諮詢

環保藍圖

- 致力爭取於 2050 年前實現碳中和，並就此於明年年中更新《香港氣候行動藍圖》，制定更進取策略和措施

- 於 2021 年上半年為屯門環保園設立現代化紙漿生產設施招標，確保可自行處理回收廢紙

活化工廈

- 於 2021 年年初推行「標準金額」徵收補地價先導計劃，加快舊工廈重建

教育和人才

優質教育

- 加強德育、公民和國民教育，深化《憲法》、《基本法》及國家安全教育

- 改革高中通識教育科

- 強化教師入職、在職及升職前的培訓，提高教師質素

- 在「優質教育基金」預留 20 億元推行為期三年電子學習資助計劃，並確保家境困難學生有平等學習機會

- 支持香港演藝學院興建新教學設施和學生宿舍

青年發展

- 推出「粵港澳大灣區青年創業資助計劃」，資助約 200 間青年初創企業，並為此在「青年發展基金」預留 1 億元

- 推出「大灣區青年就業計劃」，資助在本地及大灣區內地城市均有業務的企業聘請本地大學畢業生在大灣區內地城市工作，名額 2 000 個

創造就業及 紓緩失業情況

創造就業

- 除在本年度招聘約 10 000 名公務員和在第二輪「防疫抗疫基金」下創造約 30 000 個有時限職位外（當中超過 11 000 個職位適合大學畢業生），政府會創造更多行業為本的就業機會，涵蓋環保、建造及工程、創科、物業管理、法律、創意產業等，聘用近年畢業的青年人

- 僱員再培訓局於 2021 年 1 月推出為期半年的新一期「特別·愛增值」計劃，提供 20 000 個名額和培訓津貼

優化社會保障安全網

- 將綜援計劃下的「援助失業人士特別計劃」（把適用於身體健全申請人的資產上限放寬一倍）延長六個月至 2021 年 5 月 31 日

- 在綜援計劃下推行新安排，豁免身體健全申請人擁有的保險計劃現金價值計算為資產，為期一年

- 由 2021 年 8 月起把「短期食物援助服務計劃」恆常化

紓緩交通費負擔

- 延長「公共交通費用補貼計劃」下每月公共交通開支水平由 400 元放寬至 200 元的臨時特別措施六個月至 2021 年 6 月 30 日

- 港鐵將延長原定於今年年底結束的車費八折優惠三個月至 2021 年 3 月

醫療衛生

- 於「禁毒基金」下預留額外 3 億元，為有精神健康需要人士提供針對性及持續的支援

- 透過「私營殘疾人士院舍買位計劃」增設暫顧服務宿位；在有利餘宿位的特殊學校附設宿舍部提供暫託宿位服務；安排有需要到日間配對展能中心接受服務的嚴重弱智舍友留在宿舍接受服務；以及就照顧者政策和相關先導計劃進行研究

- 擴大「關愛基金」長者牙科服務資助範圍，包括資助移除牙橋或牙冠和杜牙根服務；及為參加計劃最少五年並年滿 75 歲的長者提供第二次免費鑲配活動假牙及相關診療服務

- 為紓緩需要長期用藥病人的財政壓力，進一步完善經濟審查機制，擴大「撒瑪利亞基金」及「關愛基金」醫療援助項目涵蓋的藥物類別，以及建立不常見疾病資料庫及資訊平台



市政服務

- 應用科技改善公廁衛生和加強滅鼠工作

- 即將啟用天水圍臨時街市，並推進規劃六個新公眾街市項目

注入經濟新動力

國際金融中心

- 將在香港上市未有盈利的生物科技公司和內地科創板股票在符合特定條件下納入「互联互通」的選股範圍

- 加快落實粵港澳大灣區「跨境理財通」

- 推動香港房地產投資信託基金（房託基金），包括研究適度放寬房託基金的投資限制及擴大投資者基礎，及為私募基金分發的附帶權益提供稅務寬免

- 已推出「拍住上」金融科技概念驗證測試資助計劃，鼓勵傳統金融機構夥拍初創企業進行概念驗證測試

- 就訂立發牌制度監管虛擬資產服務提供商進行公眾諮詢

國際航空樞紐

- 香港機場管理局（機管局）會以市場化規則入股珠海機場，加強航空優勢

- 鞏固及提升機場城市建設，機管局將在港珠澳大橋香港口岸人工島興建多項創新設施，包括自動化停車場及多式聯運中轉大樓、以無人駕駛運輸系統連接機場、「航天城」及人工島為「航天走廊」，及日後把系統伸延至東涌市中心

- 開展跨境商用直升機服務籌備工作

國際創科中心

- 與深圳共同建設深港科技創新合作區，並與深圳市政府研究在落馬洲河套港深創新及科技園首批研發大樓落成前，由香港科技園公司承租和管理深圳福田科創園區部分地方

- 推出 20 億元為期五年的「傑出創科學人計劃」，吸引海外傑出科研人才來港從事科研工作

- 於今年 12 月發布《香港智慧城市藍圖 2.0》，提出超過 130 項智慧城市措施

- 於今年 12 月推出「智方便」一站式服務平台，提供多項政府及公共事業電子服務

支援商貿和中小企

- 擴大「中小企業市場推廣基金」資助範圍，為期兩年，讓受疫情影響企業充分利用線上線下展銷

- 在「專業服務協進支援計劃」下預留 5,000 萬元，資助專業團體加強在大灣區及海外的宣傳推廣

- 香港貿易發展局（貿發局）聯同廣東省及有關商會推出一站式「GoGBA」平台，提供政策諮詢、培訓和對接服務，以協助港商拓展內銷市場和進軍內地大型電商平台



創意產業

- 向「創意智優計劃」再注資 10 億元
- 成立跨政策局專責小組，促進藝術科技的推廣和發展，並預留合共 1 億元及提供先進場地及配套設施作實驗用途

建造業

- 維持未來數年每年超過 1,000 億元工務工程投資，計及私營界別投資，可為建造業創造超過 30 萬個就業機會

會展業

- 落實重建灣仔北三座政府大樓和港灣道消防局用地為會展設施、酒店和寫字樓，以及推進亞洲國際博覽館二期發展計劃

旅遊業

- 運用 10 億元「會議展覽業資助計劃」，資助參與由貿發局舉辦的展覽的參展商和主要會議的參加者

旅遊業

- 為受疫情重創的旅遊業界推出額外 6 億元紓困措施
- 待疫情緩和後，開拓更多本地文化和綠色旅遊資源，以期擴闊海內外客源及提供豐富的歷史文化及旅遊消閒體驗

