





第六章

宜居城市

理念

「『宜居』的生活環境，可以令香港人活得開心、有希望、對前景有信心，對香港有歸屬感。」

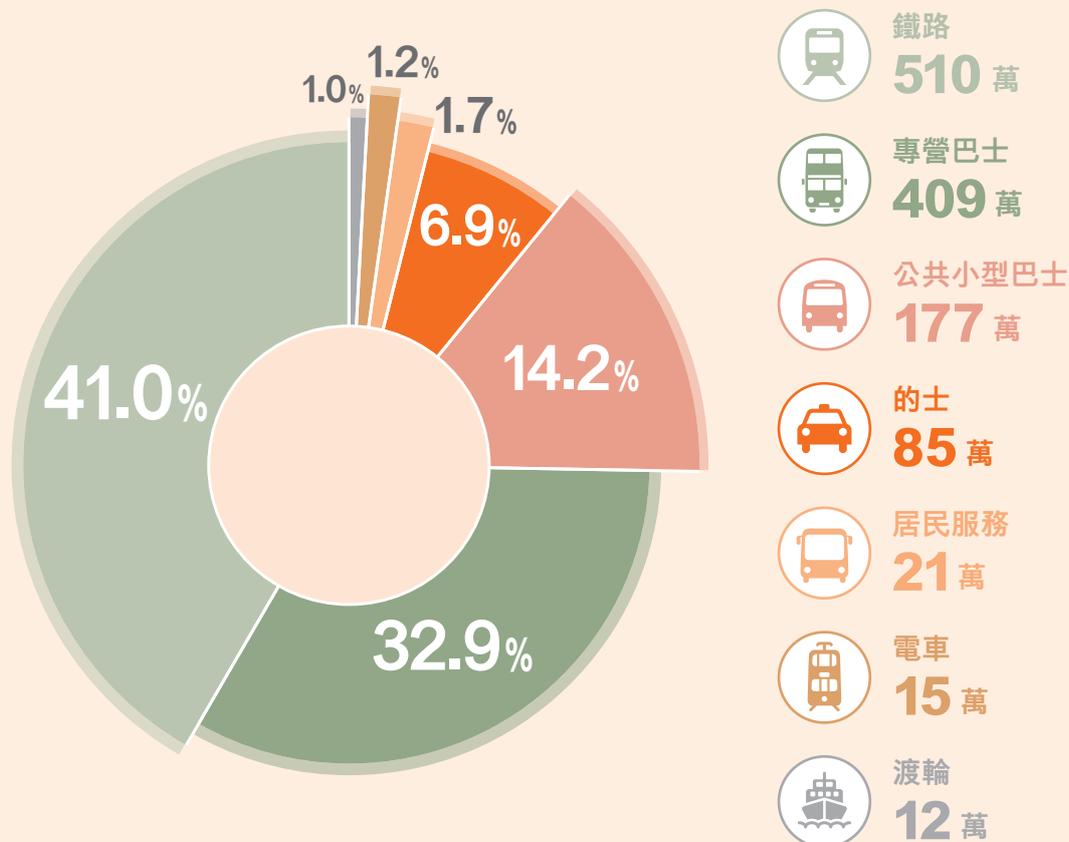
「市民對『宜居城市』的要求正在提高。除了充足的土地和房屋供應外，綠色郊野、美麗海港、可持續環境和文物保育也是優質城市不可或缺的元素。」

「香港有源遠流長的歷史，薈萃中西文化精華。我們應繼承『東方之珠』的寶貴資產，把香港建設成集文化、藝術、體育於一身的國際都會，提升市民的身心健康和文化素養，讓大家在這個城市落地生根。」

我在2018年《施政報告》中提出「運輸基建先行」的政策理念。透過「創造容量」，運輸基建既能應付可預見的需求，亦能預留合理的緩衝容量，以滿足日後可能出現的長遠發展需要。

公共交通

2019年公共交通每日平均乘客量分布



環境

改善空氣質素

2017年至2019年



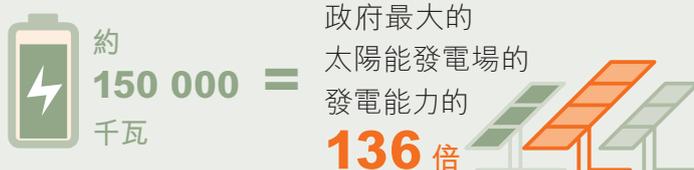
可再生能源

上網電價計劃

市民可向兩間電力公司出售可再生能源

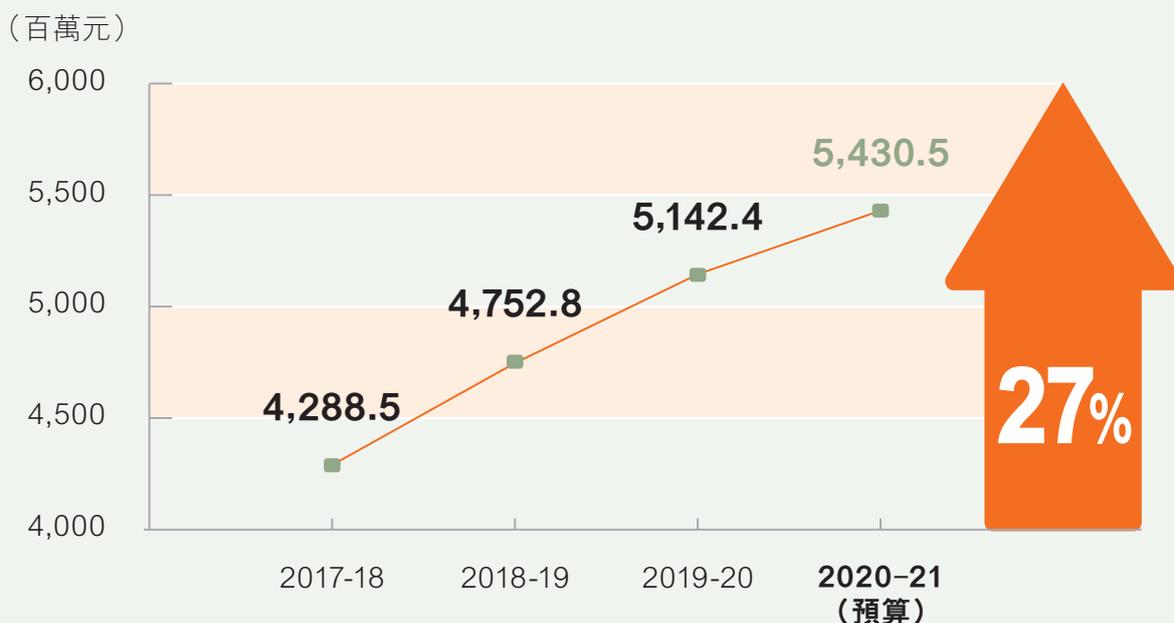


發電容量



文化藝術

增加經常撥款以支援文化藝術發展



體育及康樂

加強對體育發展的支援

由 2017-18 年度起已撥款 **600** 億元



319 億元
啟德體育園



為發展體育及康樂設施的
五年計劃預留
200 億元



向精英運動員
發展基金注資
60 億元



向藝術及體育發展基金
(體育部份) 注資
10 億元



向體育盛事配對
資助計劃注資
5 億元



向香港運動員
基金注資
2.5 億元



設立 **1.3** 億元
的隊際運動發展計劃



預留 **1** 億元
資助殘疾運動項目

改善樓宇安全

樓宇更新大行動 2.0



60 億元

資助舊樓的修葺及保養

5 000 幢

私人樓宇

受惠

有需要人士維修 自住物業津貼計劃



20 億元

25 000 名

有需要業主

受惠

優化升降機資助計劃



45 億元

優化
8 000 部
升降機

消防安全改善工程 資助計劃



55 億元

6 000 至 6 500 幢
舊式綜合用途(商住)大廈
獲改善

新公眾街市

六個新公眾街市項目

- 天水圍街市
- 東涌市中心街市
- 將軍澳街市
- 古洞北新發展區街市
- 東涌新市鎮擴展區街市
- 洪水橋新發展區街市



已取得的進展

自2017年7月以來，共公布了177項新措施，當中165項已經完成或按序推進。

已完成或取得重要進展的主要措施如下：

運輸

發展運輸基建

- 廣深港高速鐵路香港段已於2018年9月正式投入服務，在2019年年底的日均乘客量為47 000人次。(運輸及房屋局)
- 港珠澳大橋已於2018年10月開通，內地、香港和澳門共有超過80 000部跨境車輛合資格使用大橋。(運輸及房屋局)
- 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路已於2019年2月通車，來往中環與北角東區走廊的車程縮短至大約五分鐘。(運輸及房屋局)
- 香園圍公路已於2019年5月通車，有助改善北區的交通，和連接蓮塘／香園圍新口岸，而新口岸的貨運通道已於2020年8月啟用。(發展局)
- 已於2020年上半年邀請香港鐵路有限公司(港鐵公司)開展東涌線延線和屯門南延線的詳細規劃及設計工作。(運輸及房屋局)
- 屯馬線一期已於2020年2月投入服務，往返大圍站及鑽石山站的乘車時間由17分鐘縮減至9分鐘。(運輸及房屋局)

改善公共交通服務

- 三間專營巴士公司(城巴有限公司、新大嶼山巴士(1973)有限公司及新世界第一巴士服務有限公司)在2019年8月已開放實時到站數據，以機器可讀格式通過公共資料入門網站「資料一線通」，供公眾及業界免費使用。(運輸及房屋局)
- 改善港內線及離島渡輪服務：已完成「中環—紅磡」渡輪及「水上的士」服務的招標工作，前者已於2020年6月投入服務，後者的營辦商正積極為推展「水上的士」服務作準備。(運輸及房屋局)
- 已於2020年4月將特別協助措施擴展至更多離島渡輪航線，以把票價維持於可負擔的水平。(運輸及房屋局)
- 承諾由2021年起分階段資助離島渡輪航線營辦商更新船隻，改用更環保的型號。(運輸及房屋局)
- 2020年上半年已完成放寬小型巴士的長度及最高重量限制的立法程序，現正進行擬備有關緊急出口設計等的法例修訂工作，讓業界有更多選擇的同時，亦可配合行業的發展需要。(運輸及房屋局)

行人友善環境

- 就以下兩道行人天橋進行詳細設計：近港鐵九龍灣站A出口橫跨觀塘道的新行人天橋(設計工作進行中)；近兆業街橫跨偉業街的行人天橋(設計工作已大致完成)。(發展局)
- 在「促進私營機構提供行人連接」的政策下，已通過九宗土地擁有人自資興建行人天橋及隧道的豁免土地補價申請。(發展局)

- 加強連繫、改善環境、釋放土地發展潛力，以加快九龍東轉型為第二個核心商業區。已完成超過70個交通及行人環境改善項目，提供或改善了16公頃休憩用地和公共空間。(發展局)
- 繼續推進「人人暢道通行」計劃，積極為行人通道加建無障礙通道設施(例如升降機)，並已擴大計劃範圍，為香港房屋委員會轄下「租者置其屋計劃」屋邨、「可租可買計劃」屋邨和已拆售非住宅物業的公共屋邨的行人通道加建升降機。截至2020年9月已完成163個項目。(運輸及房屋局)
- 推動「香港好·易行」，締造行人友善環境：已於2020年6月完成第一輪加強灣仔和上環的行人網絡連繫工程，其他改善工程則會分階段實施；於2020年年底完成制訂有關香港易行度的整體策略，以及把「香港出行易」流動應用程式的步行路線搜尋功能擴展至涵蓋18區；就2020年第四季起為連接公立醫院行人通道進行的加設上蓋工程項目，徵詢相關區議會的意見；由2020年第四季起邀請18區區議會建議第二輪的行人通道加設上蓋工程項目。至於區議會在第一輪建議的行人通道加設上蓋工程項目，首個項目已於2020年2月完成，另有九個已相繼動工，其餘八個則處於規劃和設計階段。(運輸及房屋局)
- 已完成專營巴士票價調整安排的檢討，當中包括已修訂專營巴士行業的加權平均資本成本，當專營巴士營辦商的固定資產平均淨值回報率超出8.7%時，營辦商會以提供票價優惠的方式，與乘客均分超出的利潤。新安排已於2019年1月生效。(運輸及房屋局)
- 由2019年2月17日起，專營巴士營辦商獲豁免繳交七條政府隧道和兩條政府道路的收費。各專營巴士營辦商將所節省的隧道費存入專用的基金帳戶，用以減輕加價壓力。(運輸及房屋局)
- 預計屯門—赤鱸角隧道最早於2020年年底通車，屆時將豁免該條新隧道和青嶼幹線的收費；預計將軍澳—藍田隧道最早於2021年年底通車，屆時會豁免該條新隧道和將軍澳隧道的收費。(運輸及房屋局)
- 當局於2019年年中就中環電子道路收費先導計劃的概念和初步構思諮詢持份者後，已於2020年1月成立國際專家小組，就先導計劃的發展徵詢意見。(運輸及房屋局)

增加泊車位供應

減輕公共交通費用負擔

- 已訂定一系列短期和中長期措施，以增加泊車位供應，包括在合適的路旁位置劃設夜間泊車位、按照「一地多用」原則在合適的「政府、機構或社區」設施及公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位、推展自動泊車系統先導項目，以及檢討《香港規劃標準與準則》所訂房屋發展項目內泊車位與上落客貨處的標準。(運輸及房屋局)
- 免入息審查的公共交通費用補貼計劃已於2019年1月推出，減輕市民的交通費用負擔，平均每月受惠人數達190萬人。當局由2020年1月1日起優化計劃，把超出400元的每月公共交通開支的補貼比率由四分之一提升至三分之一，並將每月補貼金額上限由300元提高至400元。(運輸及房屋局)

環境及自然保育

加強廢物管理

- 為加強支援減廢回收工作，已開展新的收集服務和基建設施，包括推出全新的廢紙回收服務、廢塑膠回收先導計劃，以及「減廢回收2.0」運動。(環境局)
- 有機資源回收中心第一期(O•PARK1)與廢電器電子產品處理及回收設施(WEEE•PARK)已於2018年投入運作，至今已處理合共近七萬公噸廚餘和約五萬公噸受管制廢電器電子產品。(環境局)
- 自2018年7月起展開先導計劃，向部分工商業樓宇收集廚餘，並運往O•PARK1回收；積極籌備在2021年推出規模更大的第二階段先導計劃，收集工商廚餘之外，更會逐步收集家居廚餘。(環境局)
- 已於2018年11月向立法會提交都市固體廢物收費的條例草案。(環境局)
- 由2020年1月起逐步於三個地區(即東區、觀塘及沙田)開展為期兩年的先導計劃，免費收集並回收可循環再造的非工商業廢塑膠物料，並將收集所得的廢塑膠加工成為再造原材料或再造產品以確保它們得到妥善處理。(環境局)
- 招募約80間學校推行為期兩年的先導計劃，為參與學校安裝由學生設計外觀的智能飲水機，並支援學校推行相關教育及實踐活動，例如簽署停售樽裝水約章。(環境局)
- 自2019年1月起，主要服務政府員工的場所已停止提供膠飲管和發泡膠餐盒，以在社區推廣「走塑」文化。各政府部門為政府場地內食肆招標新合約和續約時，亦會要求營辦商避免使用即棄塑膠餐具。(環境局)

- 在學校恢復午膳安排後，推行「走塑」午膳先導計劃，鼓勵中小學校為學生提供午膳時改用可重用餐盒，學生亦可自攜可重用餐盒。(環境局)
- 在2020年3月開始研究如何利用園林廢物製造生物炭；預期園林廢物處理中心可於2021年年初啟用，轉廢為材。(環境局)
- 開展減廢回收先導外展服務，提供實地技術支援，以在社區層面實踐廢物源頭分類和乾淨回收。(環境局)

改善空氣質素

- 採取多項措施後，四種主要空氣污染物的一般濃度在過去三年已減少5%至38%。(環境局)
- 為加強區域合作以配合在內地水域設立船舶大氣污染排放控制區，自2019年1月1日起規定船隻在香港水域內必須使用含硫量不超過0.5%的低硫燃料。(環境局)
- 已檢討發電廠的排放限額，並在2019年發出《指明牌照分配排放限額第八份技術備忘錄》，收緊發電廠於2024年及以後的排放上限。(環境局)
- 已制訂政策，要求在設計及採購新的政府船隻時，考慮採用綠色技術，提升環保效能，例如減少空氣污染物排放。(環境局)
- 繼推行114億元的鼓勵與管制並行計劃，淘汰80 000輛歐盟四期以前柴油商業車後，完成準備在2020年10月開展新計劃，並已預留71億元以期於2027年年底或之前分階段淘汰約40 000輛歐盟四期柴油商業車。(環境局)

- 完成準備於2020年10月推出先導計劃，利用預留的20億元資助在現有私人住宅樓宇的停車場安裝電動車充電基礎設施。(環境局)
 - 完成檢討綠色運輸試驗基金的資助範圍，並額外注資8億元，以支援業界更廣泛使用新能源運輸技術。基金亦已改名為新能源運輸基金。(環境局)
 - 為電動公共小巴(快速充電類型)及相關充電設施發出技術指引，並籌備推行試驗計劃，資助業界購買約40輛電動公共小巴和安裝相關充電設施，以進行試驗。(環境局)
 - 在2019年年底將專營巴士低排放區的排放要求提升至歐盟五期的水平。(環境局)
 - 預留3.5億元，推行以四艘電動渡輪行駛港內航線的試驗計劃，並委聘顧問擬備設計和所需規格，以便採購電動渡輪及其相關充電設施。預期電動渡輪可於2022-23年度試航。(環境局)
 - 就收緊建築漆料的揮發性有機化合物含量限值完成業界諮詢。(環境局)
 - 投放3.11億元，把「清潔生產伙伴計劃」延續至2025年3月，鼓勵港資廠商採用清潔生產技術，以持續改善區域環境質素。(環境局)
- ### 自然及鄉郊保育
- 設立海岸清潔聯繫平台，通過不同媒體與途徑，協調和宣傳海岸清理行動。(環境局)
 - 成立鄉郊保育辦公室(2018年7月)和鄉郊保育資助計劃，至今已資助10個鄉郊保育項目，涉款超過6,000萬元。(環境局)
- 指定／正計劃三個海岸公園(加上原有的五個海岸公園及一個海岸保護區)，總海域面積將由3 400公頃大幅增加1.5倍至8 500公頃。(環境局)
 - 擴大南丫島深灣限制地區範圍，並延長限制期，以更好地保育綠海龜繁殖水域。(環境局)
 - 就提升郊野公園和特別地區的康樂和教育潛力，在2019年完成顧問研究和相關優化方案，並在同年開放三個全新觀景台供公眾使用。(環境局)
- ### 氣候變化及能源
- 可持續發展委員會已完成公眾參與活動，將於短期內向政府提交報告，協助制訂香港的長遠減碳策略。(環境局)
 - 在2019年(較原定提早一年)達到五年內減少政府建築物用電量5%的目標。(環境局)
 - 隨着各項減緩措施相繼落實，我們正朝着《香港氣候行動藍圖2030+》所訂在2030年把碳強度降低65%至70%的目標穩步前進。香港在2018年的碳強度較2005基準年降低了約36%。(環境局)
 - 公營界別帶頭發展可再生能源和推行可再生能源項目，包括在石壁水塘及船灣淡水湖進行浮動太陽能板發電系統先導計劃和在新界東南堆填區進行太陽能發電試驗計劃。(環境局)

- 支援私營界別發展可再生能源，包括引入上網電價計劃，已獲批的系統每年可生產合共約1億5 000萬度電；適度放寬新界豁免管制屋宇（簡稱「村屋」）天台上裝設太陽能發電系統的限制；推行「採電學社」，為合資格學校和非政府福利機構免費安裝太陽能發電系統；修訂法例以令在住宅處所安裝可再生能源系統的個人參與者，無須申請商業登記或就來自上網電價所得收入申報利得稅等。連同其他措施，所生產的可再生能源總電量足以應付約45 000個家庭（大約相當於香港仔、鴨脷洲和黃竹坑的住戶總數）的電力需求。（環境局）
- 已根據《香港都市節能藍圖2015~2025+》，推行多項措施，以提升政府建築物的能源效益，包括重新校驗、鼓勵部門為其管理的建築物申請綠色建築認證，以及進行節能工程。（環境局）
- 採取多項節能措施，例如提高建築物能源效益的法定標準和發展區域供冷系統。由2018–19年度起為建築物的節能和可再生能源裝置提供進一步稅務優惠，以及在2018年6月設立「機電創科網上平台」，推動以創新科技節能和發展可再生能源。（環境局）
- 在2018年後生效的《管制計劃協議》下，通過引入上網電價及可再生能源證書計劃等措施，與電力公司合作進一步推廣可再生能源發展，以及能源效益和節能。（環境局）

珍惜用水

- 已推行多項節省用水的措施，包括第一階段的強制性用水效益標籤計劃，要求所有新水喉工程須在指定部分使用節水產品；在新建樓宇實施自動讀錶系統，適時為客戶提供用水資料；以及推出合約條款規格樣本，以協助業主和物業管理公司聘請承辦商，為其私人水管進行測漏及維修的工作。此外，為協助市場培養相關的專業人員，香港建造學院已開辦地下水管測漏證書課程。（發展局）
- 在2019年第三季完成檢討和更新全面水資源管理策略，採取雙管齊下方式，即控制食水需求增長，以及利用多元化的水資源提升供水的應變能力。（發展局）

區域合作

- 繼續依照《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的策略方針，全面推進粵港澳大灣區生態文明建設。（環境局）

戶外燈光

- 委任戶外燈光工作小組，檢討《戶外燈光約章》和有關措施的成效，以便更有效管理戶外燈光。我們會根據工作小組的建議，制訂未來路向。（環境局）

污水處理

- 在2018至2020年，推出22個污水系統工程項目，總值335億元，包括建造和改善七所污水處理廠，在全港各區修復約18公里的舊污水渠，安裝旱季截流器，將污水系統擴展至48個偏遠鄉村，合共為超過100萬人口提供服務，並籌劃在維多利亞港五個地區（紅磡、銅鑼灣避風塘、灣仔東、筲箕灣避風塘和荃灣海灣）設置佔地少及高效能的旱季截流器。（環境局）

城市林務

- 設立專責的樹木風險巡查隊，以加強18區的樹木審核和實地巡視；提供更多場地，供樹藝實地培訓之用；以及在2020年1月主辦國際城市林務研討會。(發展局)
- 在2020年7月向立法會發展事務委員會匯報推行樹木管理人員註冊制度的進展，並在2020年12月前推出註冊制度。(發展局)
- 推出城市林務發展基金，分別在2020年7月和8月推行學習資助計劃及見習生計劃，並舉辦「人樹共融」推廣活動。(發展局)

文物保育

- 聯同香港賽馬會推展的中區警署建築群活化項目(即大館—古蹟及藝術館)已經完成。大館在2019年榮獲聯合國教育、科學及文化組織(聯合國教科文組織)亞太區文化遺產保護獎卓越獎項。這是繼藍屋建築群於2017年得獎後，再有香港保育歷史建築項目獲此最高級別殊榮。(發展局)
- 在2019年年底推出第六期「活化歷史建築伙伴計劃」。截至2020年9月，該計劃共完成了12個項目，獲得五個聯合國教科文組織亞太區文化遺產保護獎。(發展局)
- 繼續推展政府在2009年宣布的「保育中環」措施，預計於2020年年底完成前法國外方傳道會大樓的修復工程，並於2021年第三季首階段開放活化後的中環街市大樓。(發展局)

城市管理

工務工程項目管理

- 在2019年7月成立主要項目精英學院，並於2019年8月開展首個主要項目領導計劃。(發展局)

- 邀請香港建造業領袖參與主要項目精英學院的課程，與政府主要項目的領導人員交流專業知識和分享經驗。(發展局)
- 分別在2018年3月和2019年7月與英國政府基礎設施和項目管理局及新加坡政府財政部簽署合作諒解備忘錄，以促進伙伴合作關係，提高建造業的成本效益和生產力，提升項目管理和表現。(發展局)

樓宇安全

- 在2018年推出「樓宇更新大行動2.0」，兩次注資合共60億元，在七年內協助居於5 000幢合資格舊樓的自住業主進行檢驗和修葺。截至2020年6月，約有920幢樓宇參與計劃。(發展局)
- 在2018年推出「消防安全改善工程資助計劃」，並向該計劃額外注資35億元，以資助更多合資格舊式商住樓宇業主，履行《消防安全(建築物)條例》(第572章)下提升消防安全的要求。2020年7月2日至10月30日接受新一輪申請。(保安局)
- 在2020年7月推出20億元「有需要人士維修自住物業津貼計劃」，資助約25 000名業主維修其物業。(發展局)
- 在2019年推出25億元「優化升降機資助計劃」，資助約5 000部升降機進行優化工程，其後再增撥20億元，把計劃擴展至涵蓋約8 000部升降機。(發展局)

食水安全

- 在2017年9月推行「提升香港食水安全行動計劃」，藉以下措施保障香港食水安全：
 - 繼制訂香港食水標準後，在2017年12月推出「水質監測優化計劃」，以監察用戶食水水質；
 - 加強規管水喉物料及新建水喉工程的驗收要求；
 - 在2017年11月設立「大廈優質供水認可計劃－食水（管理系統）」，鼓勵業主及物業管理人員為其樓宇實施建築物水安全計劃；
 - 在2018年1月成立食水安全諮詢委員會，成員包括相關領域的學者和專家；
 - 香港房屋委員會已由2018年第四季起，分階段在公共屋邨實施建築物水安全計劃；以及
 - 在2020年7月推出為數4.4億元的「水安全計劃資助計劃」，以資助約5 000幢私人樓宇，實施建築物水安全計劃。（發展局）
- 已檢討《水務設施條例》（第102章），並會修訂法例，以進一步保障食水安全。（發展局）

大廈管理

- 已發布新工作守則和推出新的支援措施，包括「解決大廈管理爭議服務」、「大廈管理中央平台」、「免費大廈管理外展法律諮詢服務試驗計劃」和恆常化的「法團諮詢服務計劃」，以協助業主履行其大廈管理的責任。（民政事務局）

物業管理

- 在2020年8月展開《物業管理服務條例》（第626章）下的發牌制度，協助提升物業管理服務的專業水平，惠及全港超過四萬幢私人大廈的業主和用戶。三年過渡期後，該發牌制度將全面施行。（民政事務局）

優化居住環境

- 在2018年12月展開海濱道公園及其鄰近範圍改善工程，足球場工程已於2020年6月完成。臨華街遊樂場及其鄰近範圍的改善工程已於2020年7月展開。（發展局）
- 正為新蒲崗「四美街地區休憩用地、體育館及公眾停車場」工程計劃進行投標資格預審和制訂詳細招標要求。（發展局）
- 在2020年8月完成啟德跑道公園特色玩樂設施的詳細設計。（發展局）
- 在2020年7月展開「活化翠屏河」工程計劃。（發展局）
- 已檢視、評估和挑選合適的明渠進行活化。（發展局）
- 已優化元朗市中心明渠改善工程的設計，以提升該區的環境質素和生態價值。（發展局）
- 撥款合共65億元駁通維港海濱長廊和優化休憩空間。過去三年，已開放五公里海濱長廊供市民享用。目標是延長海濱長廊由現時的23公里增加至2028年的34公里，及在維港兩岸合共提供約35公頃的休憩空間。（發展局）
- 在新市鎮及新發展區推廣「單車友善」的環境。於2018年年中，在新市鎮約100個地點完成了首階段單車徑和停泊設施改善工程。（發展局、運輸及房屋局）

- 在2020年9月建成全長60公里由屯門至馬鞍山的單車徑網絡，並全面開放予公眾使用。(發展局)

休憩空間

- 在2019年推出五年計劃，以改造超過170個公共遊樂空間。在2020–21年度落實的17個改造項目現正進行，當中七個已獲撥款。(民政事務局)

文化藝術

- 預留200億元改善和增建文化設施，以鞏固香港作為國際文化都會的地位。(民政事務局)
- 西九文化區的戲曲中心及自由空間已經啟用。香港藝術館已翻新完畢並重新開放，展覽空間共增加約40%，展覽館由7個增至12個。(民政事務局)
- 繼續推展西九文化區的M+博物館和香港故宮文化博物館項目，預料兩所博物館可分別於2021年及2022年啟用。東九文化中心則可望於2023年啟用。(民政事務局)
- 增加對文化藝術的撥款，由2017–18年度約42.8億元增至2020–21年度約54.3億元，增幅為27%。(民政事務局)
- 支持香港藝術家及藝團到內地(特別是大灣區)及海外演出及舉辦展覽，並舉行多項國際文化活動，例如「香港節2019—藝匯上海」、第十一屆亞洲文化合作論壇和第二屆博物館高峰論壇等。(民政事務局)

體育發展

- 開展香港體育學院擴建計劃的前期工序，為本地運動員提供世界級訓練和支援設施，加強體適能、運動科學和運動醫學等方面的支援服務。(民政事務局)

- 在2019年2月開展啟德體育園的設計、建造及營運合約。預計體育園將於2023年竣工。(民政事務局)

- 在優化的「體育資助計劃」下，逐步增加60個體育總會的年度資助額，由2019–20年度約3億元，在四年間增至超過5億元。新增的資助金會用於加強推動體育普及發展、青年訓練活動、社會參與、各級代表隊訓練活動、海外交流計劃／賽事，以及提升體育總會的機構管治水平。體育總會亦可運用新增資源改善人手和員工薪酬。(民政事務局)

- 在2017年展開「體育及康樂設施五年計劃」，至今有16項設施已獲批准，包括供市民使用的暖水游泳池、足球場、網球場、籃球場等。(民政事務局)

- 撥款1.3億元展開五年發展計劃，讓相關體育總會可為亞運隊際球類項目的香港代表隊制訂和推行訓練計劃。(民政事務局)

- 在2019年推行5億元的「體育盛事配對資助計劃」，鼓勵商界和私營界別贊助體育總會舉辦更多高層次的全新大型體育活動。在2019年共有15項大型體育活動獲選為「M」品牌活動，當中有三項屬全新「M」品牌活動。(民政事務局)

市政服務

- 公眾龕位供應已經恢復，並分階段編配新建龕位。(食物及衛生局)
- 已完成有關將軍澳聯用綜合大樓(包括一個新的公眾街市)選址的地區諮詢工作，以及香港仔街市全面翻新工程的詳細設計。(食物及衛生局)

- 為加強防蚊滅蚊工作，已引入新設計的誘蚊器，以制訂量化指數，監察蚊患情況。(食物及衛生局)
- 在2019年實施指引，指示如何在新建成的私人樓宇加入防止形成鼠患設計，以及在建築和拆卸地盤進行防鼠工作，並就政府工程和建築物制訂同類設計指引。(食物及衛生局)
- 繼續推行「優化公廁翻新計劃」，加快進行翻新及優化工程，試行應用科技以改善公廁的衛生和管理。(食物及衛生局)

動物福利

- 於2020年9月完成獸醫管理局的首屆選舉，新組成的管理局已在2020年10月開始運作。(食物及衛生局)
- 自2019/20學年起，通過大學教育資助委員會資助香港城市大學賽馬會動物醫學及生命科學院開辦本港首個由政府資助的獸醫學士學位課程。(教育局)

新措施

運輸

智慧出行

- 善用科技（例如探討可否安裝電子計程錶以配合電子支付系統及電子司機證等）和舉辦嘉許計劃，以提升的士服務質素；籌備修訂法例，就非法載客取酬及與的士服務有關的違法行為提高罰則。（運輸及房屋局）
- 推展多項智慧出行措施：藉「資料一線通」公共入門網站，向公眾發放機器可讀格式的交通數據；由2021年年初起，發放由交通探測器收集的實時交通資訊；積極研究修訂法例，以推動在車輛應用創新科技，包括在本港測試和使用自動駕駛車輛，以及檢視在使用車內視象顯示器方面的限制。（運輸及房屋局）
- 就九龍東環保連接系統（環接系統）進行的詳細可行性研究已大致完成。該項研究建議實施「多元組合」模式環接系統，將包含多種具備環保元素和暢達連接功能的倡議設施，相互兼容運作。我們計劃在2020年第四季公布九龍東環接系統研究的結果，並收集公眾意見。（發展局）
- 在2020年年底前，在主要道路和所有主要幹道完成安裝約1 200個交通探測器，以期在2021年年初開始提供更多實時交通資訊。（運輸及房屋局）
- 由2020年第四季開始，在五個路口推行實時交通燈號調節系統先導計劃，該系統備有可偵測人流和車流的感應器，以優化分配予車輛及行人的綠燈時間。（運輸及房屋局）

- 利便公共交通營辦商引入新電子支付系統收取公共交通費用的計劃，包括港鐵公司在2020年第四季增設以二維碼作為支付本地鐵路車費的方法。（運輸及房屋局）
- 由2020年第四季起，分階段在專線小巴安裝相關裝置，以提供實時到站資訊。（運輸及房屋局）
- 在2020年12月或之前，完成利用影像分析技術監察違例泊車及不當使用路旁上落貨區的概念驗證測試。（發展局）
- 在2021年年底或之前，設置交通數據分析系統以整合和分析交通數據，加強交通管理和效率。（創新及科技局、運輸及房屋局）
- 在2021年或以前，在1 300個有蓋巴士站（包括政府公共運輸交匯處）的資訊顯示屏提供專營巴士實時資訊。（運輸及房屋局）
- 由2020年第四季開始分階段設置新的路旁停車收費錶，以支援多種付費方式繳付泊車費（包括快速支付系統及以新的流動應用程式(HKeMeter)遙距付款），並提供實時空置泊車位資訊。（運輸及房屋局）
- 由2021年起，分批啟用自動泊車系統先導項目，以期在以短期租約營運的公眾停車場及政府樓宇內的公眾停車場更廣泛使用該等系統，以及鼓勵在私人發展項目內的公眾停車場採用該等系統。（運輸及房屋局）

行人友善環境

- 為提升金鐘至灣仔之間的易行度，透過「促進私營機構提供行人連接計劃」、公共工程及重建項目，完善現有行人連接系統，方便市民由內陸步行往海濱，及利用海濱長廊來往各地。（發展局）

- 在2020年年底前，把運輸署一站式應用程式「香港出行易」的步行路線搜尋功能擴展至包括18區。(運輸及房屋局)
- 建設「單車友善」的新市鎮和新發展區，包括在2021年3月完成洪水橋／廈村新發展區及元朗南發展計劃行人及單車友善環境的可行性研究。(運輸及房屋局、發展局)
- 在2020年在中環和深水埗兩個試點地區實行步行環境改善措施，包括推出交通紓緩措施和移除非必要交通標誌。(運輸及房屋局)
- 由非政府機構營運的西環卑路乍灣海濱長廊開放式社區園圃和鰂魚涌海濱社區客廳，會分別在2020年10月和2021年年底開放。(發展局)
- 加快落實全港超過170個康樂及文化事務署(康文署)轄下公共遊樂空間為期五年的改造計劃，早日為兒童帶來樂趣，同時為建造業創造更多職位。(民政事務局)
- 把康文署的寵物共享公園試驗計劃恆常化(已在六個公園推行)，並由2020年12月起，在18區陸續增設超過30個寵物共享公園。這些公園會設有基本的寵物配套設施，而當中超過10個會位於海濱長廊或附近公園。(民政事務局)

市區重建

活化油麻地果欄

- 推展活化油麻地果欄計劃，以促進區內零售業務及經濟發展，並將該處發展成吸引遊客的新景點，當中會考慮市區重建局正進行的油旺地區研究所提出涵蓋更大範圍的整體規劃概念。(民政事務局、發展局)

海濱及休憩用地

- 開展「東區走廊下之行人板道」工程，以連接銅鑼灣與鰂魚涌，並將創意元素注入西營盤東邊街北的海濱公園。該公園將設有大型遊樂設施、具規模的嬉水區和全天候眺望海景的觀景台。這兩個工程項目將在2021年展開，預期在2024年分階段完成。(發展局)
- 協助海濱事務委員會繼續積極推動社區參與，包括與本地文創精英合作展出藝術裝置、舉辦公共傢俬設計比賽，以及邀請專業人士分別將金紫荊廣場和灣仔碼頭兩個海濱項目的設計概念轉化成具體建議。(發展局)

環境與可持續發展

減少碳排放和節能

- 參考可持續發展委員會去年通過公眾參與收集的意見和委員會的建議，制訂香港的長遠減碳策略，以及至2050年的氣候行動藍圖，並與全球攜手應對氣候變化。(環境局)
- 大幅降低本港發電燃料組合中煤的比例(由2015年約佔一半降低至2020年約佔四分之一)，力求減碳，並會加大力度提倡能源效益和節能。(環境局)
- 電力公司會在2025年年底前逐步為全港約300萬個用戶安裝智能電錶，至今已安裝超過50萬個。(環境局)
- 每三年提升建築物法定能源效益標準；擴大「強制性能源效益標籤計劃」所涵蓋的產品種類，以及通過「機電創科網上平台」支持創新節能科技的發展和應用。(環境局)

- 在未來五年，通過推行能源審核、重新校驗、運用創新科技和可再生能源等，使政府建築物和基礎設施的能源表現進一步提升6%。每年可節省的能源開支約為2億元。(環境局)
- 在「綠色校園2.0」計劃下為學校安裝更省電的照明裝置和冷氣機，以及實時能源監察系統，鼓勵師生身體力行低碳生活。現時已有約110所學校申請參與計劃。(環境局)
- 獲撥款2億元的「低碳綠色科研基金」會在年底前開始接受申請，為加快深度減碳和研發綠色科技提供新動力。「環境及自然保育基金」自2017-18財政年度至今已預留2,500萬元，鼓勵民間團體推行以氣候變化為主題的項目。(環境局)

空氣質素

- 在2021年第一季制訂本港首份電動車普及化路線圖，闡述推廣使用電動車及其所需配套設施的長遠政策目標及計劃，並為停售傳統燃油私家車訂定目標，以帶領香港在未來邁向汽車零排放。(環境局)
- 在2021年上半年更新《清新空氣藍圖》，以審視其長遠目標及相關措施，從而進一步改善空氣質素，繼續減少來自不同源頭的空氣污染物。(環境局)
- 檢討第八份技術備忘錄，以期由2026年起進一步收緊電力公司的空氣污染物排放上限。(環境局)
- 制訂方案以收緊建築漆料的揮發性有機化合物含量限值。(環境局)

廢物管理

- 招標於環保園設立現代化紙漿生產設施，以轉廢為材及使本地廢紙回收出路更多元化，目標在2024年前落成。(環境局)
- 制訂廢物管理的長遠策略藍圖，闡述推動減廢回收的長遠政策目標及計劃，以期達到廢物資源化，支持循環經濟。(環境局)
- 研究為新發展區和房屋項目安裝廚餘絞碎器，以配合減少廚餘棄置量的措施。(環境局)
- 善用廚餘及污泥共厭氧消化技術，加快提升本港整體的廚餘處理能力。(環境局)

生態旅遊

- 為促進生態旅遊、利便訪客和協助活化荒僻村落，鄉郊保育辦公室將與相關政策局／部門合作，因應鄉郊環境的特殊性質和局限，為鄉郊地區的旅館與食肆制訂一套發牌規定及相關程序指引。(環境局、民政事務局、食物及衛生局)

與環境相關的基金

- 在與環境相關的基金下增撥約2億元(大約相當於「環境及自然保育基金」一整年的撥款)，以開展更多綠色項目，既能創造就業機會，又能加強推動社區實踐低碳生活和保護環境，惠及能源、空氣質素、減廢、保育、水質及海岸清潔等可持續發展範疇。(環境局)

藝術、文化、康樂和體育

- 在康文署的「寓樂頻道」推出101入門教室系列，由基本概念開始有系統地向市民介紹文化、藝術、科學、康體及園藝等範疇的知識，以引起大眾對有關範疇的興趣。(民政事務局)

- 推出網上互動節目系列，提供互動課程及節目，以及虛擬實境導賞團等，利用不同科技為市民帶來全新體驗。除了舉辦虛擬博物館導賞團外，亦會推出「網上互動體育訓練課程試驗計劃」，以及安排賞花好去處及寵物共享公園的互動虛擬導覽。(民政事務局)
- 有見於全球文化生態系統的科技日新月異，我們將把東九文化中心發展成為先進的藝術文化場地，採用最新的舞台技術和設備，為舞台製作提供新穎的設施，亦會研究設立特定設施作為試驗舞台，配備延展實境技術和沉浸式視聽系統，方便藝術工作者一同工作、探索和學習。(民政事務局)
- 在2021年年初開放荃灣青荃橋至灣景花園一段兩公里長的單車徑，並推展荃灣至屯門段餘下約20公里的單車徑工程。(發展局)
- 分兩個階段設計和建造啟德發展區全長13公里的行人及單車「共融通道」。首階段長7.5公里，預計於2023年或以前完成；餘下的5.5公里，則會在2025年之後完成。(發展局)
- 65億元專項撥款下推行的海濱項目中融入單車徑設計，讓市民日後可以在海濱地區騎單車。(發展局)
- 利用新科技監管招牌，以保障公眾安全。措施包括在2021年9月把首批合法招牌的資訊上載至地理資訊地圖，供公眾查閱，並在2021年年底開始試行「破損招牌診斷系統」。(發展局)
- 在鄉郊村落提供免費公共WiFi服務，並採用相關技術以監測非法傾倒廢物、野生動物和水浸的情況，以及加強保安。(創新及科技局、環境局、發展局)
- 研究如何利用機械人和人工智能協助及早偵測郊野公園的山火。(創新及科技局、環境局)
- 與香港綠色建築議會協作，探討發展基建項目的可持續性評估系統，以提升基建項目的表現和可持續性，增強香港基建發展的國際地位。(發展局)

市政服務

環境衛生

- 試用配有人工智能技術的熱能探測攝錄機，監察和分析鼠隻活動，以量化鼠患情況，從而進行具針對性的滅鼠工作。(食物及衛生局)

公眾街市

- 在短期內啟用天水圍臨時街市，並推行全新營運模式，以加強服務承辦商的管理角色，從而令街市生意興旺，同時滿足市民需要。(食物及衛生局)
- 開展在將軍澳興建公眾街市的前期規劃，並在短期內完成古洞北新發展區新公眾街市的選址研究。(食物及衛生局)
- 開展香港仔街市全面翻新工程，同時把楊屋道街市、牛頭角街市和九龍城街市全面翻新工程及指定街市的小型翻新或改善工程納入「街市現代化計劃」，以便及早推行。(食物及衛生局)

城市管理

- 在2022年年初前完成第二階段為約20萬棵樹木加上二維條碼標籤的工作，並開展為期三年的研究計劃，收集和分析傾斜傳感器所錄得的數據，以測試其識別具潛在倒塌危險樹木的成效。(發展局)
- 採用智慧供水措施，包括在2020年12月推出暫停供水自動通知系統，以優化客戶服務。(發展局)

公廁

- 在公廁潔具試行採用抗菌塗層，以改善衛生情況。(食物及衛生局)
- 開發智能廁所系統，以改善公廁服務的規劃和成效。(食物及衛生局)

動物福利

- 在2020年4月向立法會匯報就動物福利進行公眾諮詢的結果後，制訂立法建議，並草擬修訂條例草案。(食物及衛生局)

食物安全

- 完成有關加強規管食物內有害物質(包括工業製反式脂肪及霉菌毒素)建議的公眾諮詢，並在整理意見後向立法會提交相關的法例修訂建議。(食物及衛生局)
- 停止就進口本港的每批日本食品進行輻射檢查，把有關檢查納入食物安全中心每年「食物監測計劃」的例行測試內，以在利便進行貿易之餘，同時確保食物安全。(食物及衛生局)