





## 第六章

# 宜居城市

## 從理念到實踐

「『宜居』的生活環境，可以令香港人活得開心、有希望、對前景有信心，對香港有歸屬感。」

「市民對『宜居城市』的要求正在提高。除了充足的土地和房屋供應外，綠色郊野、美麗海港、可持續環境和文物保育也是優質城市不可或缺的元素。」

「我們應繼承『東方之珠』的寶貴資產，把香港建設成集文化、藝術、體育於一身的國際都會，提升市民的身心健康和文化素養，讓大家在這個城市落地生根。」

香港是發展密集、交通四通八達的國際都會：摩天大樓、世界級基建和繁華的都會生活聞名遐邇。與此同時，我們優美的郊野和海岸、蘊含生物多樣性的濕地、別具吸引力的小島、豐富的藝術和文化資產，以及精彩刺激的體壇盛事，在在展現香港的繽紛多姿，令人嚮往。有見市民對優質生活期望日殷，本屆政府積極投資於藝術文化、體育康樂、環境保育、優化海濱、市區更新、智慧城市和運輸基建等多個範疇，銳意打造香港成為更怡人、更宜居的城市。政府為發展體育投放逾600億元新資源、為推廣文化藝術的年度撥款增加34%，以及為加強樓宇安全撥款190億元進行多項計劃。這些例子都在說明政府提升本港生活質素的決心。

我們的努力漸見成果：香港精英運動員在東京2020奧運會創下空前佳績，取得一面金牌、兩面銀牌和三面銅牌；我們的殘奧運動員表現亦不遑多讓，取得兩面銀牌和三面銅牌；在剛完成的第十四屆全國運動會中，我們的運動員也取得兩面金牌和五面銅牌的佳績，載譽而歸。西九文化區已逐漸發展成為香港著名文化地標。隨着M+博物館和香港故宮文化博物館分別於2021年11月和2022年年中落成啟用，定能使西九文化區生色不少。維港兩岸長達六公里的海濱長廊已經落成，市民現可享

用極具創意和趣味的優質公共空間。長約60公里連接新界東與新界西的單車徑已於2020年9月全面開通啟用；位於荃灣另一段全長2.3公里的單車徑亦於今年7月開通。大型的啟德體育園將如期於2023年竣工。參考推行「起動九龍東」計劃的經驗，政府現正推展「躍動港島南」計劃，令南區轉型為充滿活力，適合工作、居住、創意及消閒玩樂的熱點。

環境若可持續發展，能令城市更為宜居。本屆政府已發表三份旨在保護環境的藍圖，即《香港資源循環藍圖2035》、《香港電動車普及化路線圖》和《香港清新空氣藍圖2035》，以分別訂定廢物管理策略、推廣電動車和改善空氣質素。為了在2050年前實現碳中和的宏大目標，我們會在2021年10月公布《香港氣候行動藍圖2050》，向公眾闡述政府減少碳排放的全面策略。

香港現時有大量舊式樓宇，老化速度極快，對香港作為宜居城市構成重大考驗。本屆政府已撥出約190億元推出資助計劃，並為這些樓宇的業主提供技術支援，藉以提升大廈的樓宇安全、消防安全和升降機安全，以及維修排水系統。至於不符合經濟原則進行維修的舊樓，重建是較務實的選擇。我們會考慮降低強拍門檻，以協助舊樓重建。我們亦正聯同市區重建局制訂嶄新實施工具，加快重建和鼓勵私營界別參與集中於油麻地和旺角的重建工作，以期將來應用到其他合適地區。

# 四通八達

## 水上交通

新推出！

### 中環—紅磡渡輪服務

- 於2020年6月投入服務

### 水上的士

- 於2021年7月以試辦形式投入服務

## 鐵路

新推出！

### 廣深港高速鐵路

- 於2018年9月投入服務

### 屯馬線

- 於2021年6月投入服務
- 全港最長鐵路線：全長56公里，設有27個車站

## 正在興建 / 規劃

鐵路項目	預計投入服務
沙田至中環線 (紅磡至金鐘段)	2022
北環線第一期	2027
東涌線延線	2029
屯門南延線	2030
洪水橋站	2030
北環線第二期	2034





## 道路

### 新推出！

#### 港珠澳大橋

- 於2018年10月通車
- 全長55公里

#### 中環及灣仔繞道和東區走廊 連接路

- 於2019年2月通車
- 全長4.5公里

#### 香園圍公路

- 於2019年5月通車
- 全長11公里

#### 屯門至赤鱸角連接路

- 於2020年12月通車
- 全長9公里

### 正在興建

#### 六號幹線

- 通車目標：2026年
- 全長12.5公里

#### 將軍澳跨灣連接路

- 通車目標：2022年
- 全長1.8公里



## 單車徑

### 新推出！

#### 馬鞍山至屯門 單車徑網絡

- 於2020年9月開通
- 全長60公里

#### 荃灣海濱段單車徑

- 於2021年7月開通
- 全長2.3公里

# 2050年前實現碳中和

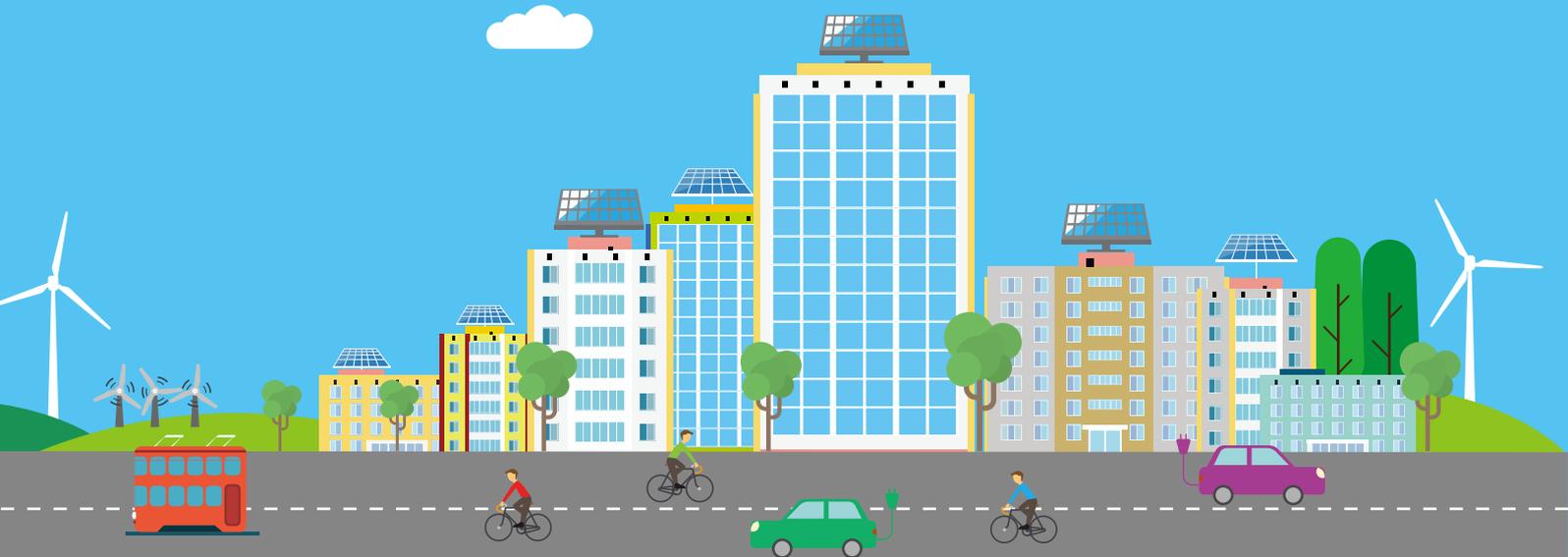
## 本港碳排放源頭

(2019年數字)



## 減碳措施

- 應用低碳技術
- 運輸交通電動化，並提供充足轉廢為能設施
- 於發電達至淨零碳排放



# 空氣質素

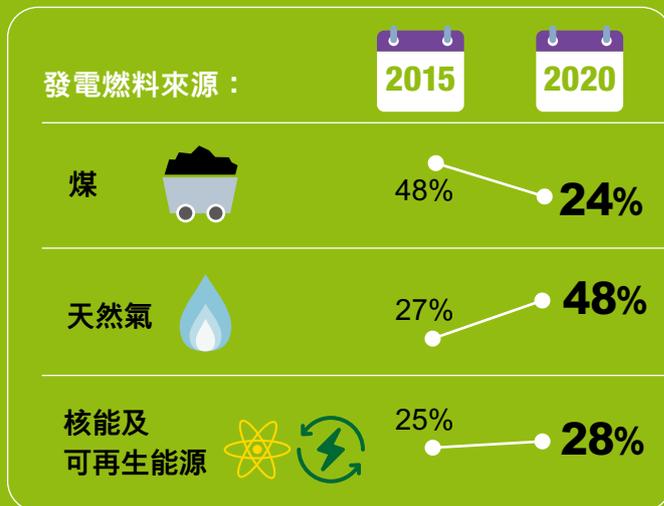
## 重要進展

### 改善空氣質素

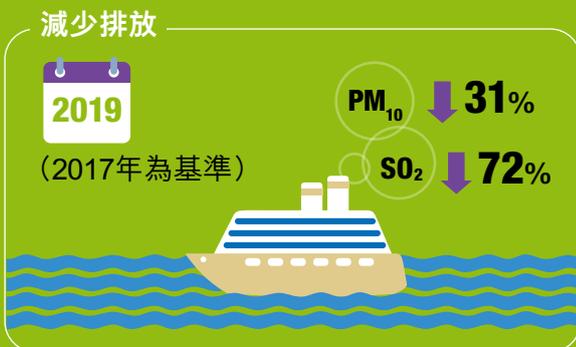
(由 2017 至 2020 年)

空氣 污染物	一般	路邊
PM <sub>10</sub>	↓ 23%	↓ 21%
PM <sub>2.5</sub>	↓ 32%	↓ 27%
SO <sub>2</sub>	↓ 38%	↓ 29%
NO <sub>2</sub>	↓ 18%	↓ 19%

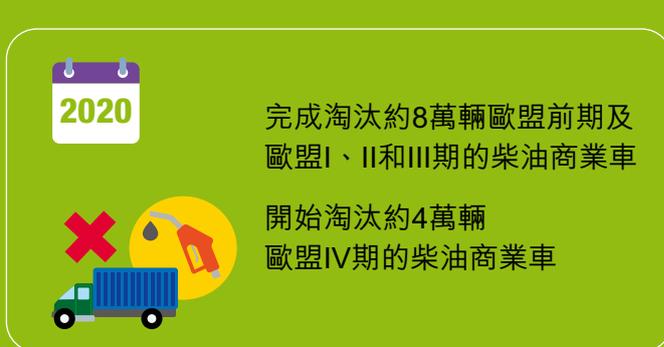
### 逐步取代燃煤發電



### 減少船舶排放



### 改善路邊空氣質素



## 《香港清新空氣藍圖2035》@ 2021年6月

**願景**

- 健康宜居
- CO<sub>2</sub> 低碳轉型
- 比肩國際

---

**目標**

2035前 成為空氣質素媲美國際大城市的宜居城市

**最終目標** 空氣質素全部符合世界衛生組織《空氣質素指引》的最終指標

# 廢物管理

香港轉廢為能/材基礎設施的里程碑



更多轉廢為能及  
轉廢為材設施  
(有待規劃)

已投入運作的設施

興建中的設施

# 《香港資源循環藍圖2035》@2021年2月

## 願景



全民減廢



資源循環



零廢堆填

## 目標

### 中期目標

推行都市固體廢物收費及其他措施，把都市固體廢物的人均棄置量逐步減少40至45%，同時把回收率提升至約55%



40-45%



~55%

### 長遠目標

發展足夠的轉廢為能/材設施，長遠擺脫依賴堆填區



# 電動車

## EV屋苑充電易資助計劃

(自2020年10月)

收到逾**490**份申請，涉及超過**105 000**個停車位，比原定目標超出**75%**

## 《香港電動車普及化路線圖》 @2021年3月

闡述推動使用電動車的長遠政策目標及計劃

## 願景

零碳排放·清新空氣·智慧城市

## 目標

在**2050**年前達致車輛零排放

配合香港在**2050**年前實現碳中和的目標

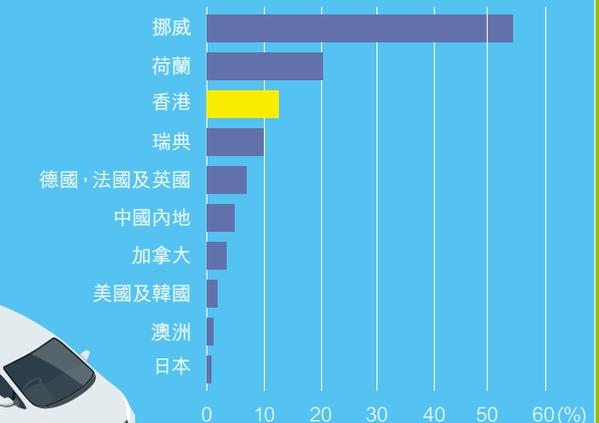


## 電動車數目不斷上升

2016至2020年香港電動車總數



2020年主要經濟體的電動私家車佔新售汽車的比率



# 可再生能源

## 上網電價計劃

- 已連接電力公司電網的系統數目(2018年第四季至2021年第二季)：超過**9 000**個
- 獲批申請數目(2018年第四季至2021年第二季)：超過**14 000**宗
- 已獲批的系統每年可生產超過**2.2**億度電，可應付超過**67 000**個家庭每年的電力需求



# 智慧城市發展

《香港智慧城市藍圖2.0》@2020年12月，就六個範疇提出超過130項措施：

- 智慧出行
- 智慧生活
- 智慧環境
- 智慧市民
- 智慧政府
- 智慧經濟



## 免費Wi-Fi

提供超過 **43 000** 個Wi-Fi熱點，  
涵蓋 **212** 個自修室和青少年服務中心  
及24個鄉村處所等



## 專營巴士的實時到站資訊

在超過 **800** 個巴士站安裝顯示屏



## 新停車收費錶

- 約 **6 400** 個已開始運作
- **12 000** 個於 2022 年年中前全面運作



## 「香港出行易」流動應用程式

- 下載次數超過 **260 萬**，每日平均點擊率為 **8 萬**
- 提供實時交通資訊，以及 **12 000** 個路旁泊車位和 **72 000** 個停車場泊車位的實時空置資訊
- 提供約 **230** 條綠色小巴路線的實時到站資訊，目標於 2022 年年底前涵蓋所有路線

## 轉數快

約 **890萬** 個登記，平均每天處理 **679 000** 宗實時交易，  
在2021年8月，涉及 **52億港元** 及 **1.47億人民幣**



## 「智方便」

提供超過 **150** 項政府及公私營網上服務



## 在 2050 年前實現碳中和

- 2019 年的碳強度：較 2005 年降低 **35%**
- 發電：在現時的燃料組合中，煤所佔比例低於 **25%**，到 2050 年達至淨零碳排放



## 發光二極管燈

已更換約 **63 000** 盞路燈、  
**3 000** 盞泛光燈及  
**7 700** 盞光管

## 開放數據 (DATA.GOV.HK)

超過 **4 800** 個數據集及  
**1 800** 個應用程式介面

# 藝術、文化、 體育及康樂

## 全新及即將落成的設施

馬鞍山至屯門  
全長 60 公里的單車徑網絡  
(2020 年 9 月開通)

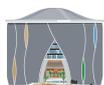
荃灣海濱段  
全長 2.3 公里的單車徑  
(2021 年 7 月開通)

啟德體育園  
(預期於 2023 年下半年竣工)

東九文化中心  
(2023 年分階段啟用)

### westKowloon

西九文化區



戲曲中心  
(2019年1月啟用)



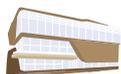
自由空間  
(2019年6月啟用)



M+博物館  
(2021年11月啟用)



香港故宮文化博物館  
(2022年年中啟用)



演藝綜合劇場  
(2024年啟用)



香港藝術館  
(2019 年 11 月重開)

大型海濱項目



即將活化的海洋公園



### 體育及康樂設施五年計劃

- 預留 200 億港元進行 26 個項目
- 批出 77 億港元進行 **20 個項目**  
(包括暖水泳池、室外陸上運動設施、一個運動場及綜合設施大樓的施工前期工序)

### 公共遊樂空間五年計劃

- 投放 6.86 億港元，以提供超過 **170** 個具創意、有挑戰及趣味性高的公共遊樂空間



# 體育及康樂

## 加強支援

- **精英運動員發展基金：**  
注資60億港元，每年約1 300名運動員受惠
  - **藝術及體育發展基金（體育部分）：**  
由2017-18年度起就超過540個體育項目批出逾50億港元
  - **體育盛事配對資助計劃：**  
撥出2,900萬港元配對資助以舉辦九項賽事（吸引32萬名觀眾）
  - **香港運動員基金：**  
注資2.5億港元；自注資以來，超過120名運動員受惠
  - **隊際運動項目五年發展計劃：**  
向體育總會提供額外資助，以及每月向香港隊成員提供直接財政資助
- **在東京奧運會和殘疾人奧運會後推出加強精英體育發展的措施：**
    - 加快興建香港體育學院新設施大樓，項目造價為9.9億港元
    - 與香港賽馬會慈善信託基金共同斥資成立一項3億港元基金，以提升運動員的表現
    - 加強學校體育發展
    - 加強支援精英運動員體學雙軌發展
    - 提升專業性和發展體育產業



## 殘疾運動項目

### 2017年

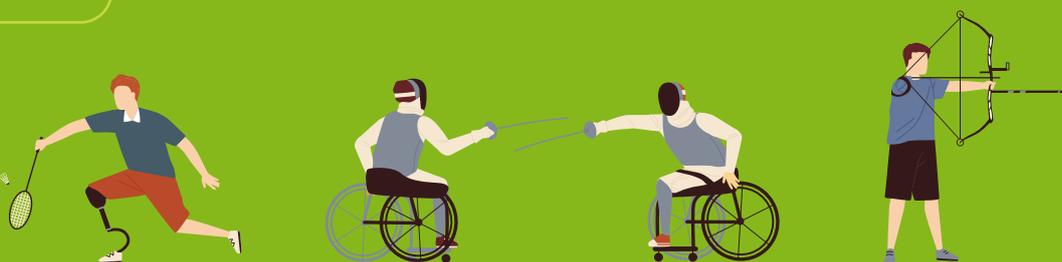
- 引入全職運動員制度
- 推行精英資助制度先導計劃；在2018年殘疾人亞運會破紀錄奪得共48面獎牌

### 由2019年起

- 推行優化的全職運動員制度和精英資助制度

### 2021年

- 合共六項 A 級及三項 B 級殘疾運動項目；涉及超過 100 名精英運動員（約 50 名為全職）



# 我們的驕傲



相片由港協暨奧委會及香港殘疾人奧委會暨傷殘人士體育協會提供

## 文化藝術 撥款資助

- 藝術及體育發展基金(藝術部分)：  
由2017-18年度起撥款2.39億港元資助 **235**個藝術項目
- 藝術文化界資助計劃：  
撥款2.06億港元資助逾 **940**個藝術團體/項目、  
**7 900**名藝術從業員及自由職業者



### 支援文化藝術發展的經常撥款

(百萬港元)



# 施政成果

## 運輸

### 發展運輸基建

- 廣深港高速鐵路香港段已於2018年9月正式投入服務，在2019冠狀病毒病疫情爆發前的日均乘客量約為47 000人次。(運輸及房屋局)
- 港珠澳大橋已於2018年10月通車，共有超過八萬部跨境車輛合資格使用大橋。(運輸及房屋局)
- 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路已於2019年2月通車，來往中環與北角東區走廊的行車時間縮短至大約五分鐘。(運輸及房屋局)
- 屯門至赤鱸角連接路已於2020年12月全面通車，往返屯門南和香港國際機場的行車時間可節省約20分鐘。(運輸及房屋局)
- 香園圍公路已於2019年5月通車，有助改善北區的交通，以及連接已於2020年8月啟用的蓮塘／香園圍新口岸。(發展局)
- 已邀請香港鐵路有限公司展開東涌線延線、屯門南延線、北環線及洪水橋站的詳細規劃及設計工作。(運輸及房屋局)
- 屯馬線一期已於2020年2月投入服務，來往大圍站與鑽石山站的車程縮短至九分鐘，而屯馬線餘下路段亦已於2021年6月通車，來往紅磡站與鑽石山站的車程縮短至12分鐘。(運輸及房屋局)
- 已於2020年12月展開《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》，確保鐵路及主要幹道基建的布局，能夠配合甚或預留容量以滿足香港長遠發展的需要。(運輸及房屋局)

- 開始籌備成立鐵路署，以加強對鐵路規劃及項目推展的監管，並優化鐵路安全的規管。(運輸及房屋局)

### 改善公共交通服務

- 所有專營巴士、電車、指定港鐵鐵路線，以及約230條專線小巴路線，已通過「香港出行易」流動應用程式及／或公共資料入門網站，發放實時到站資訊。(運輸及房屋局)
- 「中環—紅磡」渡輪服務已於2020年6月啟航；而「水上的士」亦已於2021年7月以試辦形式投入服務。(運輸及房屋局)
- 已於2020年4月把特別協助措施擴展至更多離島渡輪航線，以把票價維持在可負擔的水平。(運輸及房屋局)
- 推出「船隻資助計劃」，資助離島渡輪航線更換船隻，改用更環保的渡輪。(運輸及房屋局)
- 資助香港電車有限公司利用新技術更換位於主要彎位和路口的路軌，以加強避震能力和減少噪音，並藉此減少日後路軌更換工程對交通的影響。(運輸及房屋局)
- 於2020年7月落實有關放寬小型巴士的長度及最高重量限制的新規定，以及由2021年10月起容許小型巴士採用不同類型的緊急出口。(運輸及房屋局)
- 已於2018年1月展開可供輪椅上落的低地台公共小巴試驗計劃。(運輸及房屋局)
- 已於2021年7月以試驗形式開辦新的來往元朗與銅鑼灣及屯門與灣仔的長途巴士服務。(運輸及房屋局)

- 資助專營巴士公司在現有巴士加裝安全裝置。截至2021年9月初，已在630輛巴士上層的所有座椅加裝安全帶，以及在780輛巴士安裝電子穩定控制系統和車速限制減速器。(運輸及房屋局)
- 資助專營巴士公司在巴士站安裝資訊顯示屏，提供實時巴士到站資訊。現已完成約820個巴士站的顯示屏安裝工作，預計在2021年年底或之前為餘下約250個巴士站完成安裝工作。(運輸及房屋局)
- 推動「香港好•易行」：已於2020年6月完成第一輪連接灣仔與上環的工程；已於2020年12月完成制訂整體策略，以及把「香港出行易」流動應用程式的步行路線搜尋功能擴展至涵蓋18區；已由2020年第四季起就連接公立醫院的行人通道加設上蓋工程項目，展開地區諮詢。至於區議會建議的行人通道加設上蓋工程項目，首個項目已於2020年2月完成，另有十個已相繼動工，其餘七個則處於規劃和設計階段。(運輸及房屋局)

### 推動香港成為「易行」城市

- 在「促進私營機構提供行人連接通道」的政策下，已通過12宗豁免土地補價申請；在2021年1月修訂政策，以加快落實行人連接通道工程供市民享用；太古廣場至夏慤花園的行人天橋將於2021年動工，預計於2024年年底完工。(發展局)
- 推進「人人暢道通行」計劃，積極為行人通道加建無障礙通道設施(例如升降機)，並於2019年推出特別計劃擴大涵蓋範圍，為香港房屋委員會轄下39個「租者置其屋計劃」屋邨、三個「可租可買計劃」屋邨，以及98個已拆售非住宅物業的公共屋邨的行人通道加建升降機。截至2021年8月底，已完成172個項目，78個項目正在施工，另外159個項目正在或將會於2021年內進行勘測或設計工作。計劃自2012年推行以來，總開支超過53億元。(運輸及房屋局)

- 已於2020年在中環和深水埗兩個試點地區移除約290個非必要的交通標誌，並已在深水埗偉智街實施低速行車限制區和在福榮街建造與行人路水平一致的車輛出入口通道。(運輸及房屋局)

### 減輕公共交通費用負擔

- 於2019年1月推出免入息審查的「公共交通費用補貼計劃」，並由2020年1月1日起優化計劃，把補貼比率提升至每月超出400元的實際公共交通開支的三分之一，而補貼金額上限為每月400元。因應疫情，進一步放寬計劃，為超出200元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，而補貼金額上限為每月500元，直至2021年12月31日。在2019年1月至2021年8月期間，已發放超過60億元，每月平均受惠人數約230萬。(運輸及房屋局)
- 已完成專營巴士票價調整安排的檢討。由2019年1月起，當專營巴士營辦商的固定資產平均淨值回報率高於8.7%時，營辦商會以提供票價優惠的方式，與乘客均分額外的利潤。(運輸及房屋局)
- 由2019年2月17日起，專營巴士營辦商獲豁免繳交政府隧道和道路的收費，以減輕加價壓力。(運輸及房屋局)

- 由2020年12月27日午夜起，豁免新的屯門—赤鱗角隧道和青嶼幹線的收費。此外，當新的將軍澳—藍田隧道通車時，該隧道和將軍澳隧道亦會豁免收費。(運輸及房屋局)

### 增加泊車位

- 檢討和修訂房屋發展項目內有關提供私家車和商用車輛泊車位與上落客貨處的標準。(運輸及房屋局)
- 持續推展一系列短期和中長期措施，以增加泊車位供應，包括在路旁位置劃設夜間泊車位，以及在「政府、機構或社區」設施及公共休憩用地發展項目中加設公眾泊車位等。後者將分批提供約5 100個泊車位。(運輸及房屋局)
- 已物色七個合適選址推展自動泊車系統項目，以提供更多泊車位。(運輸及房屋局)

### 智慧出行

- 在主要道路和所有主要幹道完成安裝約1 200個交通探測器，並已於公共資料入門網站陸續發放更多實時交通數據。(運輸及房屋局)
- 分階段設置新的路旁停車收費錶，以支援多種付費方式繳付泊車費，並提供實時空置泊車位資訊。截至2021年9月底，已完成安裝約6 400個新收費錶。(運輸及房屋局)
- 已由2020年第四季開始，在五個路口推行實時交通燈號調節系統先導計劃，以優化分配予車輛及行人的綠燈時間。(運輸及房屋局)
- 已在21個地點安裝智能裝置，當長者及行動不便人士過路時，延長行人閃動綠燈時間。(運輸及房屋局)
- 為九龍東制訂多元組合模式的環保連接系統。(發展局)

- 繼續擬訂「中環電子道路收費先導計劃」的詳細方案，並會考慮國際專家小組的意見和建議。(運輸及房屋局)

### 改善碼頭計劃

- 第一階段所包括的十個碼頭，其中南丫島的北角碼頭重建工程已於2020年4月動工，並於2021年9月展開西貢滘西村碼頭及大埔荔枝莊碼頭的改善工程，其餘七個碼頭的設計工作正在進行。由2021年5月起，第二階段涵蓋的另外13個公眾碼頭的工程可行性研究已陸續展開。(發展局)

## 環境及自然保育

### 應對氣候變化及推廣可再生能源

- 可持續發展委員會已完成公眾參與過程，並於2020年11月向政府提交報告，協助制訂長遠減碳策略。(環境局)
- 在2019年(較原定提早一年)達到五年內減少政府建築物用電量5%的目標；2020年的最終節電量達7.8%，即減少碳排放約77 000公噸。(環境局)
- 朝着《香港氣候行動藍圖2030+》所訂在2030年把碳強度降低65%至70%的目標穩步前進。香港在2019年的碳強度較2005基準年降低了約35%。(環境局)
- 在《2020年施政報告》承諾香港將致力爭取於2050年前實現碳中和。(環境局)
- 由行政長官親自主持新成立的氣候變化及碳中和督導委員會，制訂整體策略和監督各行動協作。(環境局)
- 於2020年12月成立2億元的「低碳綠色科研基金」，支援有助香港減碳和加強保護環境的研究及發展項目。八項申請已獲批准，涉及約3 900萬元資助。(環境局)

- 於2021年5月成立跨部門碳中和專責小組，以檢視有助減碳的新科技。(環境局)
- 把發電燃料組合中煤的比例，由2015年約佔一半降低至2020年佔少於四分之一，從而減少超過700萬公噸碳排放。(環境局)
- 預留30億元在政府處所安裝小型可再生能源系統，至今已批出逾15億元進行約130個項目，每年可生產約2100萬度電。大欖涌水塘浮動太陽能板發電先導計劃及新界東南堆填區太陽能發電試驗計劃將於2021年年底或之前開始運作。(環境局)
- 支援私營界別發展可再生能源，包括引入「上網電價計劃」、適度放寬新界豁免管制屋宇裝設太陽能發電系統的限制、通過「採電學社」免費為學校和非政府機構的220個處所安裝太陽能發電系統、為來自上網電價所得收入修訂相關法例等。在「上網電價計劃」下已獲批的系統每年可生產共約2.2億度電，相當於旺角、油麻地和佐敦住戶總數的電力需求。(環境局)
- 推行多項節能措施，例如提高建築物能源效益的法定標準和在啟德發展區、古洞北新發展區和東涌新市鎮擴展(東)推行區域供冷系統。(環境局)
- 由2018-19年度起，為建築物的節能和可再生能源裝置提供進一步稅務優惠，以及在2018年6月設立「機電創科網上平台」，推動以創新科技提升能源效益和發展可再生能源。逾130個通過該平台配對的項目正進行測試，其中31個為節能及可再生能源相關項目。(環境局)
- 已根據《香港都市節能藍圖2015~2025+》推行多項措施，以提升香港建築物的能源效益。(環境局)

## 推廣電動車輛和船隻

- 預留3.5億元，在2023年於港內航線試驗四艘電動渡輪。(環境局)
- 於2021年3月公布本港首份《香港電動車普及化路線圖》，以期在2050年前達致車輛零排放。主要措施之一是在2035年或之前停止新登記燃油私家車。(環境局)
- 於2020年10月推出20億元的「EV屋苑充電易資助計劃」，資助在現有私人住宅樓宇安裝電動車充電基礎設施。截至2021年9月中，已收到逾490宗申請，涉及超過105000個泊車位。(環境局)
- 完成檢討「綠色運輸試驗基金」(已易名為「新能源運輸基金」)，並擴大基金的資助範圍至涵蓋「試驗申請」和「應用申請」兩部分，並涵蓋商用電單車、非道路車輛和船隻。(環境局)
- 為電動公共小巴及相關充電設施發出技術指引，並開始籌備推行計劃，資助試驗約40輛電動公共小巴和相關充電設施。(環境局)

## 改善空氣質素

- 於2021年6月公布《香港清新空氣藍圖2035》。(環境局)
- 四種主要空氣污染物(可吸入懸浮粒子(PM<sub>10</sub>)、微細懸浮粒子(PM<sub>2.5</sub>)、二氧化硫(SO<sub>2</sub>)和二氧化氮(NO<sub>2</sub>))的一般濃度在過去三年已減少18%至38%。(環境局)
- 為提升區域合作以配合珠江三角洲區域加強船舶排放控制，自2019年1月起，規定船隻在香港水域內必須使用含硫量不超過0.5%的低硫燃料。(環境局)
- 已檢討發電廠的排放限額，並在2021年發出《指明牌照分配排放限額第九份技術備忘錄》，收緊發電廠在2026年及之後的排放上限。(環境局)

- 已制訂政策，要求在設計及採購新的政府船隻時，採用綠色技術以減少空氣污染物排放。(環境局)
- 繼推行114億元的特惠資助計劃，淘汰約八萬輛歐盟四期以前的柴油商業車後，在2020年10月展開71億元的新計劃，以期在2027年年底前淘汰約四萬輛歐盟四期柴油商業車。(環境局)
- 於2020年10月將新登記電單車의排放標準收緊至歐盟四期的水平。(環境局)
- 於2019年年底將專營巴士低排放區的排放要求提升至歐盟五期的水平。(環境局)
- 就收緊建築漆料的揮發性有機化合物含量限值完成業界諮詢，並於2021年下半年展開為期兩個月的公眾諮詢。(環境局)
- 投放3.11億元把「清潔生產伙伴計劃」延長至2025年3月，至今已批准逾250宗申請，涉及4,300萬元資助。(環境局)
- 已在政府場地安裝約300部飲水機供公眾使用，並會於2022年年中或之前安裝另外200部；展開先導計劃，為約100間學校安裝智能飲水機。(環境局)
- 自2019年1月起，主要服務政府僱員的場所已停止提供膠飲管和發泡膠餐盒。(環境局)
- 推行「走塑」午膳先導計劃，資助約50間學校增設雪櫃、電蒸櫃、洗碗機及消毒機。(環境局)
- 於2021年4月完成管制即棄塑膠餐具的研究，並於同年7至9月就分階段規管使用即棄塑膠餐具諮詢業界、公眾及相關持份者。(環境局)
- O•PARK1與廢電器電子產品處理及回收設施(WEEE•PARK)已於2018年投入運作，至今已處理合共近十萬公噸廚餘和逾七萬公噸受管制廢電器電子產品。O•PARK1訪客中心自2021年3月起開放予公眾參觀。(環境局)

### 加強廢物管理

- 於2021年2月公布《香港資源循環藍圖2035》，以「全民減廢•資源循環•零廢堆填」為願景。(環境局)
- 於2021年8月26日通過都市固體廢物收費的法例。(環境局)
- 自2018年7月起展開先導計劃，向工商業界收集廚餘，並運往O•PARK1(有機資源回收中心第一期)回收；自2021年起擴大先導計劃，逐步收集家居廚餘。(環境局)
- 自2020年1月起於東區、觀塘及沙田展開先導計劃，免費收集區內所有非工商業廢塑膠物料並妥善回收。至今約有440個屋苑及其他處所登記參與，覆蓋區內過半數人口。(環境局)
- O•PARK2(有機資源回收中心第二期)的設計、建造及營運合約已於2019年8月批出。預計O•PARK2可在2023年投入運作，每天可處理300公噸廚餘。(環境局)
- 大埔污水處理廠於2019年5月展開首項「廚餘、污泥共厭氧消化」試驗計劃，每天可處理50公噸廚餘；已展開在沙田污水處理廠進行相同處理量試驗計劃的籌備工作，以期於2022年投入運作。(環境局)
- 於2021年6月招標，以在環保園興建試驗設施，利用園林廢物製造生物炭；於2021年6月啟用名為Y•PARK「林•區」的園林廢物回收中心，把園林廢物轉化為各種有用物料。(環境局)

- 於2021年4月公開招標，以在環保園設立現代化紙漿生產設施，把廢紙轉廢為材，預計設施可於2024年或之前啟用。(環境局)
- 自2018年起在全港展開減廢回收外展服務，為各式處所和社區團體提供實地支援，以實踐廢物源頭分類和乾淨回收。(環境局)
- 於2020年6月展開「減廢回收2.0」運動，宣傳八種回收物、新的社區回收網絡和廚餘回收等。(環境局)
- 自2020-21年度起以常規撥款方式委聘非牟利機構在全港18區設立並營運社區回收設施。22個「回收便利點」及超過100個「回收流動點」已投入運作。(環境局)
- 於2020年3月完成關於管制含微膠珠個人護理及化妝產品的顧問研究，並於2021年9月推出自願計劃，訂立「Bye Bye微膠珠」約章，與業界合作，逐步淘汰此類產品。(環境局)
- 於2021年2月至5月就推行塑膠飲料容器生產者責任計劃諮詢公眾，並在2021年第一季推出逆向自動售貨機先導計劃，回收飲用後的塑膠飲料容器。(環境局)
- 立法會在2021年6月通過新的《汞管制條例草案》，《汞管制條例》在2021年12月1日實施，以全面履行香港在《關於汞的水俣公約》下的責任。(環境局)
- 於2020年4月指定西南大嶼海岸公園，並就指定擬議南大嶼海岸公園和北大嶼海岸公園進行籌備工作。指定這三個海岸公園，可把受保護海域的總面積增加1.5倍至8 500公頃。(環境局)
- 擴大南丫島深灣限制地區範圍，並自2021年4月1日起延長限制期，以加強保育綠海龜繁殖水域。(環境局)
- 設立海岸清潔聯繫平台，協調和宣傳海岸清理行動，支援超過1 600項活動，約有二萬名義工參與。(環境局)
- 落實《香港生物多樣性策略及行動計劃2016-2021》，以保育本港生物多樣性，維護可持續發展和提高市民保育自然的意識。(環境局)
- 於2018年7月成立鄉郊保育辦公室，並於2019年10月推出「鄉郊保育資助計劃」，至今已批出1.4億元以進行27個項目。(環境局)
- 鄉郊保育辦公室已成立跨部門專責小組，檢視鄉郊地區相關旅館與食肆的現行發牌規定及程序。(環境局)
- 以「郊野四十•承傳共行」為主題，舉辦活動慶祝郊野公園40周年，供公眾參與和推廣自然保育。(環境局)
- 在2019年完成就提升郊野公園和特別地區的康樂和教育潛力的顧問研究，並已加設全新觀景台及加水站等優化設施。(環境局)
- 於八鄉山火瞭望台安裝人工智能監控系統，收集和分析山火影像數據，以加強監察山火。(環境局)

### 自然及鄉郊保育

- 制訂《2018年保護瀕危動植物物種(修訂)條例》，該條例在2018年5月生效，以逐步淘汰本地象牙貿易及加重瀕危物種的非法貿易的最高罰則。(環境局)

### 區域合作

- 依照《粵港澳大灣區發展規劃綱要》的策略方針，全面推進粵港澳大灣區生態文明建設。(環境局)

## 節約用水

- 已推行多項節約用水措施，包括要求所有新建水喉工程須使用在「用水效益標籤計劃」下註冊的節水產品；已為推行「強制性用水效益標籤計劃」籌備修訂法例；安排為約170幢新建樓宇實施自動讀錶系統，涉及約五萬個智能水錶；以及開辦地下水管測漏證書課程。(發展局)
- 在2019年8月更新《全面水資源管理策略》，採取雙管齊下方式，即控制食水需求增長，以及利用多元化的水資源提升供水的應變能力。(發展局)
- 研究措施解決私人水管滲漏的問題，並就徵收公用失水費的建議進行公眾諮詢。(發展局)
- 推行措施減少食水耗用量，以達致在2030年或之前把人均食水耗用量減少10%的目標(以2016年為基準年)。(發展局)
- 就公共水管推行資產管理及加強防漏措施，目標是在2030年或之前，將水管滲漏率由目前的15%減至10%以下。(發展局)

## 減低噪音影響

- 編製專業守則，說明如何在住宅發展項目應用創新的減音窗設計，既可有效消滅交通噪音，亦可保持空氣流通。舉辦座談會及網絡研討會，向逾千名專業人士推廣該等措施。(環境局)
- 試行在27個地區路段重鋪低噪音路面，惠及12 000名居民。(環境局)

## 戶外燈光

- 與約4 800個參與單位攜手實踐《戶外燈光約章》，並委任戶外燈光工作小組，檢討《約章》和相關措施的成效。(環境局)

## 提升水質

- 完成兩所現有污水處理廠的改善工程，將污水系統擴展至46個鄉村地區，以及推出33個污水系統工程項目，總值396億元。(環境局)
- 落實措施改善維港沿岸地區的氣味和外觀問題，包括規劃新型旱季截流器、修復老化污水渠，以及在雨水渠出口使用氣味控制水凝膠。(環境局)
- 維持維港的水質指標整體達標率在90%或以上。(環境局)

## 城市林務

- 設立專責的樹木風險巡查隊，以加強樹木審核和實地巡視；以及在2020年1月主辦國際城市林務研討會。(發展局)
- 於2020年12月推出樹木管理人員註冊制度。(發展局)
- 推出「城市林務發展基金」，分別於2020年7月和8月推行「學習資助計劃」及「見習生計劃」，並推出「人樹共融」推廣活動。(發展局)
- 於2021年8月展開為期三年的研究，收集和分析從8 000個傾斜傳感器所錄得的數據，以測試識別具潛在倒塌危險樹木的成效。(發展局)

## 文物保育

- 完成中區警署建築群活化項目(即大館—古蹟及藝術館)，並榮獲聯合國教育、科學及文化組織(聯合國教科文組織)亞太區文化遺產保護獎卓越獎項。(發展局)
- 完成「活化歷史建築伙伴計劃」下的12個項目，截至2021年8月，吸引超過700萬訪客人次，並獲得五個聯合國教科文組織亞太區文化遺產保護獎項。推展第六期計劃，當中就五幢歷史建築接獲72份申請。(發展局)

- 推展「保育中環」措施，在2020年年底大致完成前法國外方傳道會大樓的修復工程，並在2021年8月首階段開放活化後的中環街市大樓。(發展局)
- 在2017年7月和2018年11月舉行「文物時尚·荷李活道」街頭嘉年華會，分別吸引超過56 000人及76 000人參與。(發展局)

## 城市管理

### 工務工程項目管理

- 在2019年7月成立主要項目精英學院，並於2019年8月展開首個「主要項目領導計劃」。(發展局)
- 分別在2018年3月和2019年7月與英國政府基礎設施和項目管理局及新加坡政府財政部簽署合作諒解備忘錄，以促進伙伴合作關係，提高建造業的成本效益和生產力，提升項目管理和表現。(發展局)

### 樓宇和消防安全

- 在2018年推出「樓宇更新大行動2.0」，兩次注資合共60億元，協助居於5 000幢樓宇的自住業主進行檢驗和修葺。截至2021年8月，約有2 100幢樓宇獲選參與計劃，為約430幢樓宇批出約1.43億元資助。(發展局)
- 在2018年推出「消防安全改善工程資助計劃」，並向該計劃額外注資35億元。截至2021年8月底，約有3 300幢樓宇參與該計劃。(保安局)
- 制定《消防安全(工業建築物)條例》(第636章)，於2020年6月19日生效，以提高約1 100幢舊式工業大廈的消防安全標準。(保安局)
- 在2019年擴闊工業大廈緩衝樓層的准許用途，以涵蓋電訊機樓中心及電腦／數據處理中心。工業大廈如設有緩衝樓層，最低三層樓層可改作非工業用途。(發展局、保安局)

- 在2020年7月推出「有需要人士維修自住物業津貼計劃」，截至2021年8月，已批核約3 000宗個案。(發展局)
- 在2019年推出25億元「優化升降機資助計劃」，其後再增撥20億元把計劃擴展至涵蓋約8 000部升降機。截至2021年8月底，約2 000部升降機已展開優化工程的籌劃工作。(發展局)
- 在2021年5月撥款10億元推出「樓宇排水系統維修資助計劃」。截至2021年8月，為約100幢老舊住用樓宇展開渠管勘測或維修工程。(發展局)
- 試行利用新科技監管招牌。首批合法招牌的資訊將上載至地理資訊地圖，供公眾查閱。另將試行「破損招牌診斷系統」。(發展局)

### 食水安全

- 在2017年9月推行「提升香港食水安全行動計劃」。各項措施的進展如下：
  - 在2021年4月修訂香港食水標準，並在2021年5月擴大「水質監測優化計劃」的範圍，以涵蓋餘氯和埃希氏大腸桿菌；
  - 在2017年10月實行「一般認可」水喉產品監察計劃；
  - 自2017年起實施新建水喉工程的新驗收要求，以確保食水水質；
  - 在2017年11月設立「大廈優質供水認可計劃—食水(管理系統)」，鼓勵業主及物業管理人員為其樓宇實施「建築物水安全計劃」。截至2021年8月底，該計劃收到約2 600幢住宅樓宇的申請，涵蓋約774 000個住戶；
  - 在2018年11月成立食水安全小組，監督水務署在食水安全方面的表現；

- 在2018年1月成立食水安全諮詢委員會；以及
- 在2020年7月推出為數4.4億元的「水安全計劃資助計劃」，以資助私人樓宇實施「建築物水安全計劃」。截至2021年8月底，該計劃收到約240份申請，涵蓋約580幢合資格樓宇。(發展局)
- 已完成《水務設施條例》(第102章)的檢討工作，並已進行公眾諮詢，以期於2022年年底或之前向立法會提交修訂條例草案。(發展局)
- 在2020年12月推出暫停供水自動通知系統。該系統會把水務署暫停供水的安排自動通知相關屋苑管理處。現時系統涵蓋本港約70%的註冊用戶。(發展局)

### 大廈管理

- 已發布新工作守則和推出多項新的支援措施，包括恆常化的「解決大廈管理爭議服務」、「大廈管理中央平台」、「免費大廈管理外展法律諮詢服務試驗計劃」和恆常化的「法團諮詢服務計劃」，以協助業主履行其大廈管理的責任。(民政事務局)

### 物業管理

- 自2020年8月實施《物業管理服務條例》(第626章)下的發牌制度後，已發出超過4 300個牌照，有助提升物業管理服務的專業水平。三年過渡期後，該發牌制度將全面施行，惠及超過40 000幢私人樓宇的居民和用戶。(民政事務局)

### 提供優質休憩空間

- 在2019年推出五年計劃，以改造超過170個公共遊樂空間。在2020-21年度落實17個項目，其中一個已於2021年3月底動工。在2021-22年度會推展26個項目。(民政事務局)

- 預留65億元以貫通維港的海濱長廊和優化休憩空間。過去四年，已開放六公里海濱長廊供市民享用。目標是把海濱長廊由現時的24公里延長至2028年的34公里，並在維港兩岸合共提供約35公頃的休憩空間。在2020年10月至2021年9月期間，已開放11幅海濱用地。(發展局)
- 在2020年9月建成全長60公里由屯門至馬鞍山的新界單車徑網絡，並全面開通，供公眾使用。(發展局)
- 在2021年7月建成全長2.3公里由荃灣海濱公園至灣景花園的一段海濱單車徑，並全面開通，供公眾使用。(發展局)
- 在新市鎮及新發展區推廣「單車友善」的環境。於2018年年中，已在新市鎮約100個地點完成首階段的單車徑和停泊設施改善工程。(發展局、運輸及房屋局)
- 逐步推展啟德發展區內全長13公里的行人及單車「共融通道」，並於2021年2月就通道設計和實施事宜展開研究。(發展局)
- 繼續為大圍明渠及火炭明渠的活化改善工程進行勘測研究，以及為元朗市中心明渠的活化改善工程進行詳細設計。(發展局)

### 起動九龍東

- 加強連繫、改善環境、釋放土地發展潛力，以加快九龍東轉型為第二個核心商業區。自2017年7月以來，已在九龍東完成超過20個交通及行人環境改善計劃，並已提供或改善區內逾八公頃的休憩用地和公共空間。(發展局)

- 為近港鐵九龍灣站A出口橫跨觀塘道的新行人天橋和近兆業街橫跨偉業街的行人天橋進行詳細設計工作。繼續為連接港鐵牛頭角站的行人隧道網絡的擴建及美化工程進行勘測及設計工作。(發展局)
- 繼續進行近港鐵九龍灣站B出口行人天橋的建造工程。就沿常怡道擬議興建附設自動行人輸送帶的高架行人道展開勘測及設計工作。(發展局)
- 繼續進行海濱道公園及其鄰近範圍的改善工程，海濱道公園的工程已於2021年6月完成。繼續進行臨華街遊樂場及其鄰近範圍的改善工程，其中宏照道與宏冠道之間的一段行人道已於2021年6月大致完成。(發展局)
- 繼續落實新蒲崗「四美街地區休憩用地、體育館及公眾停車場」工程計劃，包括重置東啟德體育館和提供300個地下泊車位。(發展局)
- 完成啟德跑道公園玩樂設施的詳細設計及挑選工作。滑索及攀爬架的有關工程已於2021年5月展開。(發展局)
- 在2020年7月展開「活化翠屏河」工程計劃，預計於2024年完成。(發展局)

## 躍動港島南

- 在2021年2月成立躍動港島南辦事處，展開諮詢持份者的工作，並協調相關政策局和部門推展「躍動港島南」計劃。在2021年8月發布覆蓋黃竹坑、香港仔和鴨脷洲地區的「概念總綱計劃」。(發展局)
- 在2021年9月推出設計比賽，為建設「黃竹坑綠色連線」收集創新設計構思。(發展局)
- 繼續籌劃美化上述地區內的公共空間，並改善步行環境和連繫。相關小型工程項目已由2021年年中起陸續展開。(發展局)

## 文化藝術

- 增加文化藝術撥款，由2017-18年度約42.8億元增至2021-22年度約57.3億元，增幅為34%。(民政事務局)
- 預留200億元改善和增建文化設施，以鞏固香港作為國際文化都會的地位。(民政事務局)
- 已開展文物修復資源中心和擴建香港科學館與香港歷史博物館的前期工序。(民政事務局)
- 推展新界東文化中心的前期工序，預計於2022年完成。(民政事務局)
- 香港科學館(科學館)全新的地球科學廳和香港文化博物館有關流行文化的常設展覽已開放予市民參觀。更新科學館和香港歷史博物館常設展覽的工作正在進行。(民政事務局)
- 香港藝術館已翻新完畢並重新開放，展覽空間共增加約40%，展覽館由7個增至12個。(民政事務局)
- 西九文化區的戲曲中心及自由空間已經啟用。(民政事務局)
- 推展西九文化區的M+博物館和香港故宮文化博物館項目，預料兩所博物館可分別於2021年11月及2022年年中啟用。東九文化中心則可望於2023年分階段開放予公眾使用。(民政事務局)
- 於2021年2月成立藝術科技專責小組，以制訂發展和推廣藝術科技的策略和措施，並在相關政策局的基金和計劃下預留1億元，同時亦提升場地設施以提供硬件配套。(民政事務局)
- 支持超過1 100名表演藝術工作者到大灣區七個城市參與逾110場不同藝術形式的演出及文化交流活動，吸引超過六萬名觀眾欣賞。(民政事務局)

- 在內地及海外舉辦「香港周」。首屆「香港周」於2019年11月在上海圓滿結束，而第二屆「香港周」亦已於2021年4月至5月在廣州舉行。(民政事務局)
- 「非物質文化遺產資助計劃」下的「社區主導項目」及「伙伴合作項目」已推出兩輪申請。(民政事務局)
- 康文署於2020年12月推出一站式網上平台「寓樂頻道」，同時增設「101入門教室」，以更有效的方式推廣康樂、體育、文化和藝術。(民政事務局)
- 於2019年推行5億元的「體育盛事配對資助計劃」，鼓勵商界和私營界別贊助體育總會舉辦更多高層次的全新大型體育活動。在2019年共有15項大型體育活動獲認可為「M」品牌活動，當中有三項屬全新「M」品牌活動。隨着本港疫情在2021年年初逐漸緩和，體育總會正逐步恢復舉辦一些大型體育活動，包括於2021年5月舉行的「2021 UCI國家盃場地單車賽(中國香港)」。(民政事務局)
- 於2021年開展全港社區體質調查，收集市民體能狀況的最新數據，以便制訂推廣體育運動和健康生活的適當措施。(民政事務局)

## 體育發展

- 推展啟德體育園項目，預計於2023年下半年竣工。(民政事務局)
- 增加對60個體育總會的撥款資助，把年度資助額由2019-20年度約3億元逐步增加，以期在2023-24年度完結前增至超過5億元。(民政事務局)
- 在香港體育學院推行全職培訓系統，支持精英殘疾體育項目的發展。(民政事務局)
- 自2017/18學年起推行「開放學校設施推動體育發展計劃」，至今已舉辦超過490項體育活動，逾12 000人次參與。(教育局、民政事務局)
- 於2017年開展的「體育及康樂設施五年計劃」有20個項目已獲批准，包括供市民使用的暖水游泳池、足球場、網球場、籃球場等。(民政事務局)
- 推行五年計劃以提供額外資源，支持亞洲運動會八個隊際項目的香港代表進行長期訓練和提升水平。(民政事務局)

## 市政服務

- 自2019年至今有五個新公眾骨灰安置所相繼落成，合共提供約21萬個新公眾龕位。(食物及衛生局)
- 推動地區為本的骨灰安置所發展計劃，已就當中的14個項目(提供約60萬個公眾龕位)諮詢了九個區議會。(食物及衛生局)
- 在2019年設立綠色殯葬中央登記名冊。選擇綠色殯葬的市民日漸增加，佔同期死亡人數約15.7%。最新的綠色殯葬設施為屯門的曾咀紀念花園，已於2021年3月啟用。(食物及衛生局)
- 以「組裝合成」建築技術建造的天幕街市(前稱「天水圍臨時街市」)已於2020年啟用，並正試行全新的管理模式。(食物及衛生局)
- 政府已分別於2020年5月及11月公布將軍澳及古洞北新發展區的新公眾街市選址，並進行了地區諮詢。現正就該兩個公眾街市進行初步設計。(食物及衛生局)

- 香港仔街市全面翻新工程已於2021年3月獲立法會批准撥款。翻新工程已於2021年8月展開，預計於2022年內完成。(食物及衛生局)
- 以「組裝合成」方式興建的東涌臨時街市已於2021年8月動工。(食物及衛生局)
- 在2019年實施指引，指示如何在新建成的私人樓宇加入防止形成鼠患設計，以及在建築和拆卸地盤進行防鼠工作，並就政府工程和建築物制訂同類設計指引。(食物及衛生局)
- 食物環境衛生署和房屋署成立聯合工作小組，針對公共屋邨制訂和落實更具成效的防治鼠患措施，並提供相關設施。(食物及衛生局)
- 自2020年上半年開始實地測試配有人工智能分析功能的熱能探測攝錄機，追蹤鼠隻的活動位置和時間，同時量化評估滅鼠工作的成效。(食物及衛生局)
- 自2019–20年度起推行「優化公廁翻新計劃」，目標是在五年內為約240所公廁展開翻新或優化工程；截至2021年8月，49所公廁已完成相關工程。(食物及衛生局)
- 自2020年8月起，在約270個高使用量的公廁噴灑抗菌塗層。(食物及衛生局)
- 由2021年5月開始在兩所公廁試行智能公廁系統雛型，實時監察各項數據並收集使用者意見，以更有效善用資源，提升公廁服務質素，並已於2021年8月陸續為十所公廁安裝政府物聯網，以收集有關公廁設施使用情況的數據。(食物及衛生局)

## 動物福利

- 於2020年9月完成香港獸醫管理局的首屆選舉，新組成的管理局在2020年10月開始運作。(食物及衛生局)
- 自2019/20學年起，通過大學教育資助委員會資助香港城市大學賽馬會動物醫學及生命科學院開辦本港首個由政府資助的獸醫學士學位課程。(教育局)
- 於2021年4月修訂《道路交通條例》(第374章)，規定司機撞倒貓隻或狗隻時必須停車。新規定將於2021年11月生效。(食物及衛生局)
- 把試驗計劃下的六個「寵物共享公園」恆常化，並由2021年2月起，於各區合共增設35個「寵物共享公園」。(民政事務局)

# 新措施

## 運輸

### 香港更易行

- 制訂行人導向標示系統的設計標準，由2022年年底起逐步在中西區、深水埗及尖沙咀的適當位置安裝新的行人導向標示。(運輸及房屋局)
- 在規劃及設計新發展區時，適當情況下採納新的全面行人規劃框架。(發展局、運輸及房屋局)

## 環境及自然保育

### 應對氣候變化及實現碳中和

- 在《香港氣候行動藍圖2050》下，訂定在2050年前達致淨零碳排放發電、交通運輸工具電動化，以及提供充足的轉廢為能設施。推進五年一檢，以在2035年前把碳排放總量減半(與2005年水平比較)和在2050年前實現碳中和。(環境局)
- 在未來15至20年推行減緩和適應氣候變化措施，粗略估計涉及2,400億元。(環境局、發展局)
- 成立氣候變化與碳中和辦公室，加強統籌和協調政府在氣候變化及碳中和的政策措施，重點推動深度減碳。(環境局)
- 藉政府和私人項目，以及通過區域合作推廣可再生能源，以期在2035年或之前，可再生能源在燃料組合中所佔比率增至7.5–10%，其後逐步增至15%。(環境局)
- 研究在發電和交通方面採用零碳新能源。(環境局)

- 提高建築物的能源效益和推動節能生活方式，目標在2050年或之前，把商業和住宅樓宇的用電量分別減少30%至40%及20%至30%(以2015年的操作環境作為比較基礎)，並在2035年或之前達到上述目標水平的一半。(環境局)
- 對顯著有助於2050年前實現碳中和目標的工務工程給予適當的優先考慮。(財經事務及庫務局)
- 為應對氣候變化和履行香港特區在《關於消耗臭氧層物質的蒙特利爾議定書》下的國際責任，政府會就逐步減少在本地使用氫氟碳化物諮詢相關業界，以及籌備修訂法例的所需工作。(環境局)
- 研究在環境局和環境保護署(環保署)進行內部重組，以加強推動應對氣候變化、減廢、資源循環和各項環境相關工作。(環境局)

### 推動電動車

- 實施2021年年初公布《香港電動車普及化路線圖》下的措施，包括於2035年或之前停止新登記燃油私家車(包括混合動力車)，以及擴展電動車充電網絡。(環境局)
- 推動各種電動及新能源公共交通工具和商用車的發展，包括與專營巴士公司合作試驗以氫燃料電池驅動的巴士，以期在2025年確立具體使用新能源公共交通工具的路向和時間表。(環境局)
- 籌備推行電動的士試驗計劃，以資助的士業界測試電動的士的操作及營運模式。(環境局)
- 開發手機應用程式，便利駕駛電動車的人士尋找可用的公共充電器，並邀請私人機構提供轄下充電器的可用情況，以擴闊應用程式覆蓋範圍。(環境局)

## 提升空氣質素

- 研發智慧空氣質素監測系統，結合監測站、傳感器、物聯網、人工智能和數值模型，向公眾提供更詳細的地區空氣質素資訊。(環境局)
- 開展新一輪的空氣質素指標檢討，以持續提升空氣質素、保障公眾健康，以及協助實現碳中和的目標。(環境局)

## 加強廢物管理

- 進行都市固體廢物收費(垃圾收費)的籌備工作，並推行更多社區參與項目和試驗計劃，讓不同持份者逐步適應實施垃圾收費後減廢回收及處理廢物的模式。(環境局)
- 加強對社區資源回收的支援，增加社區回收網絡回收點和提高服務效率，並善用智能技術，如在2022年擴大「逆向自動售貨機先導計劃」，把數目由60部倍增至120部，以輔助回收塑膠飲料容器；以及增加使用智能回收設施，把回收點的數目由4個試點增至80個應用點，以收集不同的可回收物。(環境局)
- 擴大廚餘及廢塑膠的中央回收先導計劃，以覆蓋更多地區及服務對象。(環境局)
- 研究由環保署接手食物環境衛生署管理的垃圾收集站和家居垃圾收集服務，並把服務與合適回收物的收集和運送結合，產生協同效益。(環境局)
- 擬備法例，以引入新的塑膠飲料容器生產者責任計劃和管制即棄塑膠餐具。(環境局)

## 智慧城市

### 智慧出行

- 於2022年年中向車主發出繳費貼，以期由2022年年底起，逐步在政府收費隧道及青沙管制區實施不停車繳費系統。(運輸及房屋局)

- 向下一屆立法會提交條例草案，為自動駕駛車輛訂立新的規管框架，令業界能夠更廣泛和靈活地進行測試和應用。(運輸及房屋局)
- 分別於2021年及2022年在荃灣及大埔推出自動泊車系統項目。(運輸及房屋局)

## 智慧執法

- 擴大懲教院所內的智慧元素和適用範圍，以提升院所管理和更生工作的成效。(保安局)
- 善用科技，包括在搜救行動中利用無人駕駛飛機，以及使用網上平台提供資訊和教育市民使用自動心臟除顫器。(保安局)
- 把更多智慧元素融入清關、偵測違禁品、情報收集及案件調查等範疇，並陸續引入人工智能和大數據分析的設備及系統。(保安局)
- 引入嶄新的出入境通關和簽證申請模式，以精簡程序及減省等候時間。(保安局)
- 擴展「電子定額罰款通知書先導計劃」、試行「自助財物報失機」，以及擴大牌照和許可證的網上申請服務。(保安局)
- 運用大數據提升航空安全，以及培訓和營運效率。(保安局)

## 城市林務

- 為於「樹木管理人員註冊制度」下的註冊人員安排舉辦樹藝學課程，讓他們持續其專業發展，並符合註冊續期的要求。(發展局)
- 推出本地綠化空間的園境設計特色網頁，供公眾欣賞和加深認識。(發展局)

## 城市管理

### 市區更新

- 就市區重建局(市建局)在油麻地及旺角地區研究中建議的新規劃工具，例如地積比率轉移，制訂詳細實施方案，以期盡早在兩區落實，並在合適情況下於其他地區採用，以加強市區更新的工作。(發展局)
- 邀請市建局在荃灣市中心和深水埗區開展地區規劃研究，以制訂市區更新計劃，為市區重整提供指引，促進重建。(發展局)
- 檢討破舊樓宇申請強拍的門檻，加快市區更新。(發展局)
- 就賦權消防處和屋宇署代未能符合相關條例要求的舊式綜合用途及住宅樓宇業主進行消防安全改善工程，並向業主收回有關費用的法例修訂諮詢公眾。(發展局、保安局)

### 優化海濱

- 研究《保護海港條例》(第531章)有哪些環節可作改善，尤其是如何利便進行可提升海濱暢達度或可優化海濱的工程，供公眾享用。(發展局)
- 由2021年年底至2022年年中陸續開放三段新的海濱長廊，包括「渡輪碼頭畔主題區(第二期)」、「水上運動及康樂主題區(第二期)」和「活力避風塘主題區」，以實現於2028年將維多利亞港海濱長廊延伸至34公里的願景。此外，首段位於啟德前跑道區以「私人發展公眾休憩空間」模式發展的海濱長廊，預計於2022年落成。(發展局)
- 在更多海濱用地積極推展開放式管理，有關管理模式已於西區和灣仔的「海濱共享空間」成功落實。加強宣傳和推廣工作，以增加市民對這嶄新管理模式的了解。(發展局)

- 在「水上運動及康樂主題區(第二期)」和「活力避風塘主題區」採用親水「海岸堤階」——即無欄杆梯級式沿岸設計，拉近遊人和水體之間的距離和方便在「水上運動及康樂主題區」舉辦水上活動。(發展局)

### 起動九龍東

- 展開全面的行人環境改善檢討，以進一步提升九龍東和新蒲崗商貿區的行人暢達度及連繫，以配合正在轉型的九龍東成為一個通達及行人友善的核心商業區。(發展局)
- 進行以「創造精神」為主題的研究，檢討九龍東及新蒲崗商貿區的工業文化，為地區進行品牌推廣，宣傳地區特色，以及在九龍東轉型為核心商業區的過程中，以城市設計方式傳承其工業文化素質和創造精神。(發展局)

### 躍動港島南

- 經持份者參與並聽取他們的意見後，於2022年發布涵蓋黃竹坑、香港仔及鴨脷洲地區的「躍動港島南概念總綱計劃2.0」。同時，推展多項能夠盡早帶來改善的快見成效措施，加強海濱連繫和改善海濱消閒設施。(發展局)
- 於2021年內展開研究，為增添上述地區活力制訂全面的行人環境及交通改善建議。(發展局)
- 於2022年展開黃竹坑「綠色連線」的工程，通過一系列富吸引力的休憩處及行人設施，把港鐵黃竹坑站和香港仔郊野公園連繫起來。(發展局)
- 落實海洋公園的未來策略，包括由海洋公園公司為園區的未來發展物色合作伙伴，以及於2022年就深水灣及大樹灣碼頭項目展開技術性研究，並探討在碼頭項目落成前提供臨時登岸設施的可行性。(商務及經濟發展局)

- 在2022年第一季批出合約，在已復修的石澳石礦場設計、建造和營運一個供市民大眾享用的水上運動中心，當中包括為香港體育學院提供專屬滑浪風帆精英運動的訓練設施。水上運動中心約於五年內全面投入運作。(政策創新與統籌辦事處／政務司司長辦公室、民政事務局)
- 制訂活化涌尾明渠為河流的建議，包括提升環境和景觀，與毗鄰公共空間融合，以締造更宜人的步行環境。(發展局)
- 研究重建及整合黃竹坑現有遊樂場、運動場、體育中心及游泳池設施的技術可行性，並在有關項目納入公共停車場和其他設施，以推動「一地多用」。(發展局、民政事務局)
- 為毗連鴨脷洲公園一幅已規劃作休憩用地的土地制訂初步建議，以提供更多消閒設施讓市民享用，以及打造更具活力的海濱。(發展局)
- 於2022年展開擴建香港仔避風塘的勘查及設計研究，以提供更多船隻停泊區。(發展局)

### 三維數碼地下管線數據庫

- 建立準確的三維數碼地下管線數據庫，以便利建造業更有效規劃和進行地下工程，並減少因挖掘工程而須封閉道路的時間，令整體社會受惠。有關的數據庫預計於2023年逐步建立。(發展局)

### 智慧水務

- 積極應用創新科技管理和維修水務設施，包括逐步為主要濾水廠及合適的供水管網建立「數碼分身」模型作實時監測及情景模擬以提升運作表現及可靠性，以及研究應用機械人、人工智能等技術進行檢測和保養水務設施。(發展局)

- 建立電子平台處理公眾服務申請和業界遞交的供水申請，以及應用更多創新科技，例如人工智能和智能數據分析技術，進一步優化客戶服務。(發展局)

## 文化藝術

- 在康樂及文化事務署轄下設立中國歷史文化推廣活動中心，配合香港歷史博物館的館藏舉辦活動，在中國歷史及傳統文化方面，增進市民大眾對香港歷史的認知。中心亦會為學生提供正規課程以外的另類學習機會，培養他們研究中國歷史文化和相關的本地事物，以及文物修復工作的興趣。(民政事務局)

## 體育發展

### 精英體育

- 加快興建香港體育學院的新設施大樓，以期在2024年年中落成；亦會與香港賽馬會慈善信託基金共同斥資設立3億元的基金，通過運動科學和醫學研究、改良運動員裝備等提升運動員的表現。(民政事務局)
- 增撥資源擴展「退役運動員轉型計劃」，目標是在五年內將參與計劃的退役運動員人數由現時約70名增加一倍，為運動員退役後提供更多轉型機會。(民政事務局)

### 學校體育發展

- 檢視如何通過學校課程和課外活動，提升學生的體適能和對體能活動的參與，並增加他們參與不同運動項目和比賽的機會，讓他們從小打好運動基礎及培養健康生活模式。(民政事務局、教育局)

### 提升專業性和發展體育產業

- 探討如何提升體育專業性，進一步提高運動水平和參與度。成立工作小組，與商界和體育界共同探討香港體育產業的發展及相關人力需求。(民政事務局)

### 承辦2025年第十五屆全運會

- 與廣東及澳門共同承辦2025年第十五屆全運會。根據中央堅持「簡約、安全、精彩」的辦賽要求，與中央有關部委、廣東省政府及澳門特區政府緊密合作，做好籌備工作。(民政事務局)

### 維持香港成為國際體育盛事之都

- 推廣香港作為國際體育盛事之都的形象，同時落實推行「安全氣泡」下所有必要的防疫措施。(民政事務局)

### 寓樂頻道

- 「運動101系列」成功推出17集節目後，會介紹最常見和新興的運動項目，令寓樂頻道的內容更加豐富。新集數將會介紹另外最少40個運動項目。寓樂頻道亦會播放2020年東京奧運會精華。(民政事務局)

## 市政服務

### 公眾街市

- 於2022年內在「街市現代化計劃」下完成全面翻新香港仔街市，以提升街市的營運和購物環境。(食物及衛生局)
- 就東涌市中心第六區的商業大廈發展項目(包括新的永久街市部分)進行進一步的技術可行性研究，確保有關發展項目不會影響港鐵安全運作。與此同時，東涌的臨時街市將於2022年年底或之前啟用。(食物及衛生局)

- 於2022年向立法會提交有關在天水圍興建永久街市的撥款申請，以期在2027年上半年完成建造工程。(食物及衛生局)
- 就東涌新市鎮擴展區和洪水橋／廈村新發展區的新街市項目進行前期規劃工作。(食物及衛生局)

## 食物安全

- 審視現行有關獸藥殘餘的食物安全法例，通過修訂相關規定和定期更新個別食物安全標準，提升本地食品安全，從而進一步保障市民健康。(食物及衛生局)
- 參考最新的國際發展動向，檢視有關嬰幼兒配方產品成分組合、營養和健康聲稱的現行規管安排，以制訂立法建議，從而進一步保障嬰幼兒的健康和支持母乳餵哺。(食物及衛生局)

## 更高效率的緊急服務

- 政府飛行服務隊(飛行服務隊)啟德分部將於2021年第四季全面投入服務，為市民提供全天候緊急服務。啟德分部位於市區，十分鐘飛行距離已可覆蓋大部分搜救熱點，有助提升緊急服務效率。(保安局)
- 飛行服務隊總部將設立模擬飛行訓練中心，預計於2022年第四季啟用，有助提高培訓飛行服務隊直升機師的效率及技術水平。(保安局)
- 消防處使用嶄新設備和相應電腦分析軟件，包括操作和應用配備熱能探測器的大型無人駕駛飛機以提高在山野搜救行動的效率。(保安局)
- 民眾安全服務處研究開發配備全球定位系統的流動應用程式，協助前線救援人員實時記錄和追蹤搜索路線。(保安局)

- 飛行服務隊利用虛擬實境訓練系統，模擬香港多山的地形，並使用電腦模擬醫療訓練器模擬傷者情況，提升送院前緊急護理的處理能力。(保安局)

## 更新危險品的規管制度

- 加強公眾教育，並與相關業界保持緊密聯繫，以便市民適應經修訂的《危險品條例》(第295章)及其附屬法例下的新規管制度。新修訂的法例將於2022年第一季開始實施。(保安局)

## 動物福利

- 修訂《防止殘酷對待動物條例》(第169章)，向對動物負有責任的人士施加積極的「謹慎責任」、加重殘酷對待動物罪行的罰則，以及加強執法權力，以提升動物福利。(食物及衛生局)
- 經諮詢地區人士後，會於2022年在18區陸續增設超過60個「寵物共享公園」和優化配套設施，即全港會有合共逾100個這類公園。(民政事務局)