

國際航空樞紐

摘錄自《十四五規劃綱要》

國家發展策略

“...加快建設世界級港口群和機場群...”(第十一章第二節)

“...統籌港口和機場功能佈局，優化航運和航空資源配置...”(第三十一章第三節)

中央對香港的支持

“支持香港提升國際航空樞紐地位...”(第六十一章第一節)

香港優勢

- 在「一國兩制」和《基本法》的框架下，香港可自行與民航伙伴談判及簽訂民用航空運輸協定，給予香港最大自由度用好自己優勢，擴展航空客運及貨運業。
- 位處亞洲要衝，四小時飛行航程可達亞太區主要市場，五小時飛行航程範圍更覆蓋全球逾半數人口。
- 在香港機場管理局的領導下，香港國際機場採取領先管理理念及建設世界級設施。

現況

- 香港國際機場一直是全球領先的國際貨運機場，亦是全球第四繁忙的國際客運機場（僅次於迪拜、倫敦希思羅機場和阿姆斯特丹）。2020年，即使受2019冠狀病毒病影響，香港國際機場處理的貨運量仍維持450萬公噸的高水平，是全球最繁忙的國際貨運機場。
- 約120家航空公司在香港營運航線，往來全球超過200個航點，包括約40個內地航點。
- 已與67個民航伙伴簽訂民用航空運輸協定。在約140個「一帶一路」沿線國家當中，香港與約50個國家簽訂了民用航空運輸協定或國際民航過境協定。

第三跑道將於明年啓用



策略和措施

- 第三跑道於明年啟用。整個三跑道系統項目於2024年完成後，香港國際機場的客運處理量將增至每年約一億人次，貨運處理量增至每年約900萬公噸。
- 提升航空貨運的競爭力，包括擴建敦豪中亞區樞紐中心和興建高端物流中心。
- 爭取國際航空運輸協會的認證以處理高價值空運貨物。至今香港國際機場已就處理醫藥品、鮮活貨物和活生動物得到運輸認證。

香港國際機場已取得香港國際航空運輸協會鮮活貨物運輸認證



- 積極與內地有關當局商討購入珠海機場股份，並希望與廣東省在珠海共同打造一個高端航空產業群。
- 香港國際航空學院(下稱航空學院)積極與本地培訓機構、國際民航組織及法國國立民用航空學院等合作推出課程，爭取成為國際民用航空組織下其中一個地區卓越培訓中心。

2017年香港國際航空學院畢業典禮



- 在港珠澳大橋香港口岸人工島上興建航空學院的永久校園及宿舍，以助香港發展成為大灣區以至區內領先航空管理培訓樞紐。

- 持續發展綜合多式聯運網絡，讓大灣區的旅客和出口貨物能無縫連接香港國際機場，並透過香港的國際航空網絡來往海外。
- 建設預計於2022年落成的「多式聯運中轉客運大樓」及推展興建自動化停車場，以便利來自澳門和內地的旅客使用香港國際機場的中轉服務。
- 積極發展香港國際機場與大灣區之間的「海空貨物聯運」，並於2021年年底開始於香港和東莞間試運，以擴大香港國際機場的腹地。

香港特別行政區政府 2021年10月

