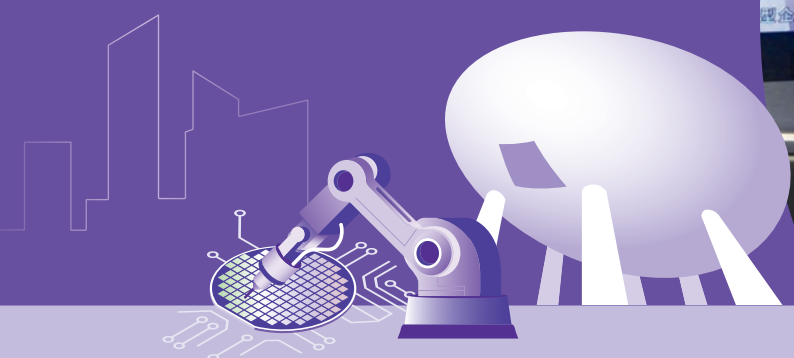
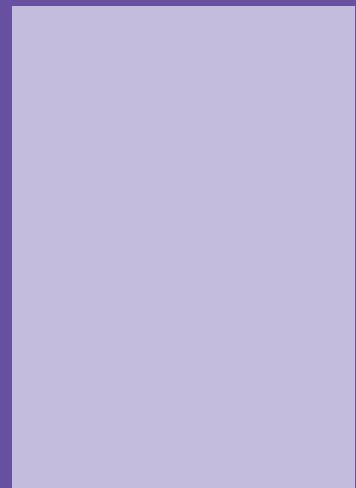


4



產業發展和革新





背景

國家主席習近平在今年全國兩會期間提出要「守牢實體經濟這個根基，堅持推動傳統產業改造升級和開闢戰略性新興產業」。產業是經濟發展的基石。本屆政府以「把『高效市場』和『有為政府』更好結合起來」的理念，透過靈活批地、稅務優惠、資金補助和人才培育等優化措施，促進產業結構轉型，一方面鞏固金融、法律等傳統優勢產業，另一方面積極培育新興產業，包括先進製造、生命健康科技、新能源、人工智能（AI）與數據科學等，以創造更多優質就業機會，增加人員收入，提升經濟效益。

政府重視以科創帶動高增值的生產製造，促進新型工業化。隨着新型工業產值持續增長，政府會加快培養本地及引進境外新興產業，帶動經濟多元發展。此外，香港生命健康科研發展蓬勃，具備成熟的「政產學研投」系統，配合國家自主研發創新藥的崛起，並透過專利授權開拓國際市場，能夠為香港帶來極大經濟和戰略機遇。我們也會積極推動新能源產業發展，加速綠色技術落地，構建包括可持續航空燃料等具影響力的新質生產力產業鏈，助力實現香港於2050年前達致碳中和的目標。

AI是新一輪科技革命和產業變革的核心驅動力，香港具備科研、資金、數據、人才的優勢，並有豐富應用場景，有望成為全球AI發展樞紐。政府會加大推動AI作為香港未來發展的核心產業，並在確保安全、可控的情況下，推進AI+發展，促進AI在各行業廣泛深度融合，實現「AI產業化、產業AI化」。

4

產業發展和革新

制訂優惠政策包 促進招商

- 財政司司長會帶領相關政策局、部門及公營機構，制訂促進產業和投資的優惠政策包，涵蓋批地、地價、資助或稅務減免優惠等，吸引高增值產業和高潛力企業落戶香港，推動高質量發展。(財政司司長辦公室、商務及經濟發展局、創新科技及工業局、發展局、財經事務及庫務局、相關政策局)
- 引進重點企業辦公室及投資推廣署可靈活運用政策包，與企業洽談落戶細節，並向財政司司長匯報，由其拍板落實。(財政司司長辦公室、商務及經濟發展局、財經事務及庫務局)
- 研究建立更靈活的機制，包括容許行政長官及財政司司長制訂符合國際規則的稅務優惠措施。(財政司司長辦公室、財經事務及庫務局)
- 更好善用 100 億「新型工業加速計劃」和 100 億「創科產業引導基金」，扶植重點企業在港發展。(創新科技及工業局)

引進與發展產業

引進飛機回收企業及人才培訓

- 引入歐洲領先航空服務公司落戶香港，並與該公司達成落戶意向，在香港設立飛機拆件、高價值零件回收及交易服務，帶動貿易、保險、融資、租賃等產業發展，創造上下游產業的新職位。(商務及經濟發展局、運輸及物流局、相關政策局)

- 該公司會與香港國際航空學院合作，為相關專業技術人才提供培訓，鞏固香港國際航空樞紐地位。(運輸及物流局)

推動生命健康科技產業發展

- 透過「粵港澳大灣區國際臨床試驗所」重點推動罕見病藥、高端腫瘤藥及先進療法製品等創新藥物的臨床試驗，並提升臨床試驗啟動效率。(醫務衛生局)
- 透過「大灣區臨床試驗協作平台」開展首批具代表性的區域協作臨床試驗項目，積極配合完善香港生物醫藥研發生態圈。(醫務衛生局)
- 推動大灣區臨床試驗人才梯隊建設，積極推進預計於 2027 年成立的「國際臨床試驗學院」的籌備工作。(醫務衛生局)
- 用好香港內聯外通的優勢，深化國際交流合作，舉辦地區性臨床試驗會議及具國際影響力的臨床試驗高峰論壇，持續提升香港在全球臨床研發領域的影響力。(醫務衛生局)
- 於 2026 年內成立「香港藥物及醫療器械監督管理中心」(管理中心)，並提交規管醫療器械的立法建議，以賦權管理中心監管中藥、西藥及醫療器械(藥械)，務求盡快成為國際認可的藥械權威監管機構。中心會優化現行的藥物審批和註冊制度，以及由 2026 年開始分階段實施「第一層審批」新藥註冊機制。(醫務衛生局)

- 加快「1+」新藥審批機制，試行優先審批經醫院管理局（醫管局）建議能應對治療嚴重或罕見疾病的創新藥，助力藥企更快將創新藥推向市場。（醫務衛生局）
- 推動大灣區內臨床數據標準化，連結大灣區內的醫療機構，並整合「港澳藥械通」政策下的真實世界數據，構建「大灣區真實世界數據平台」，助力藥企更快將創新藥物推出內地和國際市場。（醫務衛生局）
- 醫管局將成立「引進創新藥物及醫療器械辦公室」，主動出擊以透過大數據資料，確定本地病人對創新藥物治療的需要及效益，聯絡創新藥械生產商，用好「1+」機制註冊，將符合病人利益及具成本效益的創新藥械主動引入香港。（醫務衛生局）

推動新能源產業發展

- 建設可持續航空燃料（SAF）產業鏈，把握航空綠色低碳轉型的機遇，提升香港航空和新能源產業的競爭力。（環境及生態局、運輸及物流局）
- 與內地政府協商，帶領一間全球主要 SAF 供應商的本地企業在大灣區發展，涵蓋上游原料收集、廠房開設和規模化生產等，提升產能及加大全球競爭力。2030 年實現在香港國際機場出發航班須使用指定 SAF 比例的目標，同時建設 SAF 混合設施，長遠在港提供較便宜並已混合 SAF 的航油，以提升香港 SAF 產業競爭力和航空公司議價能力。（環境及生態局、運輸及物流局）
- 繼續落實《香港氫能發展策略》的策略和措施，包括在 2027 年或之前制訂氫能標準認證，繼 2025 年 6 月在元朗凹頭正式投入運作的全港首個公眾加氫站後，在 2027 年或以前在港島及九龍設立公眾加氫設施，並推動更多試驗項目落地。（環境及生態局）
- 積極推動氫能跨境運輸試驗，並與廣東省加強溝通，探索共同建設氫能灣區走廊。（環境及生態局）

- 促進電動車電池回收產業發展，本地退役電池將轉化為再生黑粉供應內地和周邊地區。（環境及生態局）
- 推動全港首間大型電動車電池回收設施，預計 2026 年上半年在環保園啟用，促進電動車電池回收產業發展。（環境及生態局）

推動 AI 和數據科學產業發展

推進 AI 科研和人才優勢

- 早前宣布推出 30 億元的「前沿科技研究支援計劃」，將會短期內接受申請，支持本地資助院校吸引人工智能（AI）等方面的國際科研頂尖人物來港，帶領前沿科技基礎研究。（創新科技及工業局）
- 於 2026 年成立「香港人工智能研發院」，促進 AI 上游研發、中下游成果轉化及開拓應用場景。（創新科技及工業局）

強化 AI 資金優勢

- 香港投資管理有限公司作為政府的全資擁有的「耐心資本」機構，已投資包括 AI 大語言模型、雲計算，及 AI 藥物研發在內的多家 AI 企業，未來將會繼續投資 AI 產業。（財政司司長辦公室）

強化 AI 數據優勢

- 加大發揮「一國兩制」的優勢，推動早日實現內地數據在合規安全保障下可跨境流動到河套深港科技創新合作區香港園區用於科研，助力 AI 應用測試與創新。（創新科技及工業局）
- 數碼港人工智能超算中心在 2025 年內提升算力，支援本地院校、研發機構和企業對算力及應用 AI 的需求。（創新科技及工業局）
- 繼續推展 30 億元人工智能資助計劃，資助本地院校、研發機構和企業等運用數碼港人工智能超算中心的算力資源。（創新科技及工業局）
- 在 2025 年年底前推出北區沙嶺約 10 公頃數據園區發展用地作市場招標，提供先進算力設施。（創新科技及工業局）

拓展AI公務應用

- 在「AI效能提升組」的督導下，在2026年內就數據分析、客戶服務及文書工作等推出不同AI工具，涵蓋100個政務環節，並於2027年內增加至不少於200個，在確保安全、可控的情況下推動部門廣泛應用AI。（創新科技及工業局）
- 建構AI警務站，市民可透過語音作出非緊急報案，減少市民填寫繁瑣步驟，精簡程序，提升效率及服務質素。（保安局）
- 繼續提升及積極推廣運輸署電子牌照服務，包括利用AI自動查核申請人提交的資料，加快處理及審批運輸牌照，並鼓勵更多市民經網上遞交牌照申請及查閱牌證資料。（運輸及物流局、創新科技及工業局）
- 推動政府部門推出「AI旗艦項目」，利用AI輔助部門加快處理及審批各類牌照和申請，及為「智方便」及「數碼企業身份」用戶提供「AI助手」，解答查詢及提供個人化服務，並為企業（特別是中小企）推薦合適的資助計劃和公共服務支援。（創新科技及工業局、相關政策局）
- 以AI為基礎的「智慧交通管理系統」已在觀塘商貿區完成安裝並正進行測試，預計在2025年年底前正式投入服務，全天候收集實時交通數據及偵測區內交通情況，讓警區及運輸署人員能更佳調配資源和人手，疏導該區交通。（運輸及物流局）
- 引進數字病理技術及AI的應用，以提高病理學組織及細胞分析的準確度，以及推展生成式AI於臨床流程的應用，提升病人護理效率以及醫院管理和服務水平。（醫務衛生局）
- 2025年第四季起分階段在口岸引入智能影像分析大數據系統，加強識別高走私風險人士，提升清關效率及精準執法，2027年年底擴至所有口岸。（保安局）
- 應用新一代AI及大數據技術，開發針對高影響天氣的預報系統，進一步加強香港預報和應對極端天氣的能力。（環境及生態局）
- 優先在工務工程中廣泛應用AI技術及建造機械人，包括「綜合數碼平台」、「建造業知識人工智能助手平台」及不同的建造機械人應用，制訂相關規範及標準，陸續推出政策要求新開展的工務工程在合適的工序上須採用具備自動工序，遙距控制或AI等功能的高效建造機械人，全面提升工程的整體工作效率及表現。（發展局）
- 建立以大數據和AI發展的智慧水浸預測及預警系統，在2026年中旬起分階段在選定地區應用，協助部門為可能發生的水浸情況作前瞻性預防和策略部署應急行動。（發展局）
- 利用AI大型視覺語言模型監測街道的水浸情況，以便派遣緊急應變隊伍處理水浸，渠務署正優化該系統，為將來應用在全港其他合適地方作準備。（發展局）
- 由2025年年底開始透過智能化無人機管理系統，測試應用於河道和斜坡監察及應急管理等工作，加強數據收集和分析能力，更有效地分配資源和採取應急行動。（發展局）
- 試行運用香港降雨數據、山泥傾瀉記錄和人造斜坡資料，應用AI進行大數據分析，進一步提升山泥傾瀉風險評估的能力，優化「山泥傾瀉警告」的發放。（發展局）
- 於2026年內建立《智慧斜坡記錄冊》，將包括所有已登記人造斜坡及影響現有設施的天然山坡，並逐步增加相關的全面監測與管理數據，利用AI進行大數據分析，加強山泥傾瀉防治工程和政府斜坡維修審核的管理，以及在山泥傾瀉發生時更迅速有效部署所需的行動。（發展局）
- 消防處於2026年首季前引入負重較大的無人機及自動化無人機機場，提升搜救行動及早期火警偵測等能力。（保安局）

- 在「銳眼計劃」下，提升全港閉路電視系統網絡，每年增加超過20 000支鏡頭，預計於2028年共約60 000支鏡頭覆蓋全港，利用更多即時數據協助智慧管理、加強意外偵測以縮短應變時間，並加快破案等，在確保數據使用的透明性和安全性下，更好保護市民。(保安局)

拓展AI商務應用

- 香港金融管理局(金管局)與數碼港推出的第二期AI沙盒計劃，包括加強識別詐騙及優化AI客服體驗，將推廣至更多金融機構，並會為業界發布最新實務指引。(財經事務及庫務局)
- 金管局正參與建立AI模型評估方法，強化金融系統安全測試，協助金融業更有效管理AI模型的可解釋性。(財經事務及庫務局)
- 透過建造業創新及科技基金資助私營工程應用AI，如實時收集數據、利用AI分析工地情況，以及利用AI自動審核合約內容和處理付款申請等。(發展局)
- 成立跨部門工作小組，協調負責的政策局檢視更廣泛應用AI所需的法律配套。(律政司)

持續提升數碼應用

- 在2025年內在政府所有政策局和部門全面推行電子檔案保管系統，以提升保存和管理政府檔案的效率。(政務司司長辦公室、創新科技及工業局)
- 繼續優化「無犯罪紀錄證明書」申請程序，符合特定條件的人士可透過「智方便」實現全程網上申請，達至提高效率及節省資源。(保安局)
- 在2026年年底推出「數碼企業身份」平台，讓與企業相關的數字政府服務逐步支援使用「數碼企業身份」。(創新科技及工業局)
- 推廣「智方便」「一網通辦」的整合功能，向市民提供一站式的數字服務。(創新科技及工業局)

- 在2025年內編制部門數據目錄，並推動部門之間利用授權數據交換進行數據交換，以提供便民的數字政府服務。(創新科技及工業局)
- 在2025年內完成數字政府及智慧城市「百項方案」，提升公共服務的用戶體驗和部門的運作效率。(創新科技及工業局)
- 持續督導各局／部門加強對其負責的政府及相關公營機構資訊系統的項目管治和網絡安全保護。(創新科技及工業局)
- 繼續每年舉辦網絡安全攻防演練，邀請不同政府部門及公營機構參與。(創新科技及工業局)
- 每年以風險為本選定八個政府電子系統作深入合規審計。(創新科技及工業局)