

6

更好融入和服務 國家發展大局



青年科創學院
Entrepreneurship Academy

HUNDRED
HUNDRED

o-Entrepreneurship Academy

創學院成立兩周年



HUNDRED

港澳高校聯盟年會暨校長論壇
十載同心 融慧灣區

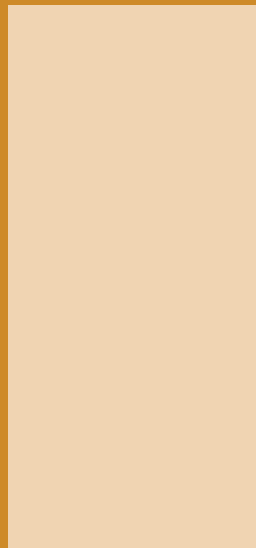
成果展及紀念視頻
發布儀式

2026年粵港澳高校聯盟年會暨校長論壇
十載同心 融慧灣區

2026年粵港澳高校聯盟年會暨校長論壇
十載同心 融慧灣區

十周年成果展
發布儀式





背景

今年是國家「十五五」規劃開局之年，香港第一個五年規劃亦已經發布，主動對接國家整體部署，確保香港發展與國家戰略同頻共振。

粵港澳大灣區（大灣區）建設是新時代國家改革開放下的重大發展戰略。在中央大力支持下，「港車北上」、「粵車南下」相繼實施，便利粵港人員「雙向奔赴」；重建後的皇崗口岸預計於今年第四季開通，口岸將採用「一地兩檢」及「合作查驗、一次放行」的嶄新通關模式，讓兩地人員往來更暢通便捷。我們會持續推進大灣區協同發展，推進科技創新合作、基礎設施「硬聯通」、深化規則銜接和機制對接「軟聯通」、實現三地居民「心聯通」，以及加快重大合作平台建設。

香港現時已與14個「一帶一路」國家簽署自由貿易協定、20個「一帶一路」經濟體簽署投資協定；43個「一帶一路」稅務管轄區簽署全面性避免雙重課稅協定。我們會繼續深度參與高質量共建「一帶一路」，以「香港——一帶一路超級樞紐」為定位，以「五通」即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通為合作重點，推動全方位多元務實合作，支持民間組織開拓國際交流網絡，實現共商、共建、共享。

我們亦會繼續深化國際交往合作，全力辦好今年10月在香港特區舉行的亞太經合組織財政部長會，並繼續透過亞洲金融論壇、「裕澤香江」高峰論壇、國際金融領袖投資峰會和香港金融科技周等，搭建全球金融高質量對話平台，同時吸引更多國際組織落戶香港。

融入國家發展大局

- 由行政長官領導的「融入國家發展大局督導組」繼續從高層次總攬、協調和監督各項融入和服務國家發展大局的工作，帶領政府及社會各界積極對接國家「十五五」規劃、粵港澳大灣區（大灣區）建設和高質量共建「一帶一路」等重要國家戰略，以及香港特區與內地各省、市和自治區的全方位合作，促進國家與香港特區的高質量發展。（政制及內地事務局、相關政策局）
- 積極持續深化與內地各省市的合作，在現有合作平台推展更多項目，並研究開拓新平台，充分發揮香港的獨特優勢，做好內聯外通的工作。（政制及內地事務局、相關政策局）

深化粵港澳大灣區建設

支持前海和南沙重大合作平台高質量建設

- 支持前海深港現代服務業合作區發揮先行先試作用，促進香港現代服務業立足前海，並拓展內地市場。（政制及內地事務局、相關政策局）
- 深化以前海為聯繫點，助力香港法律及其他專業服務與大灣區的出海企業對接，善用香港專業服務的優勢，支援內地出海企業。（律政司）
- 與前海管理局進一步探討及挑選合適的試點項目，採用香港工務工程的智慧工地管理系統「智眼」及項目誠信管理框架，以期將香港先進的工程管理模式引進大灣區。（發展局）
- 支援前海管理局於選定項目試行香港「安全智慧工地」系統，並適時與該局及內地相關部委商討推展更廣泛應用系統的策略安排，包括探討以香港「安全智慧工地系統標籤計劃」為藍本，制訂適合大灣區應用的認證計劃。（發展局）

- 支持南沙發揮高水平對外開放門戶作用。透過參與南沙基礎設施發展，推動產業鏈的互惠合作和人才及創新資源雙向流動。（政制及內地事務局、相關政策局）
- 為促進粵港澳軌道交通協同發展，正全速推進北環線項目和港深西部鐵路（洪水橋至前海），目標分別在2034年和2035年開通，全面打通港深軌道交通網絡。（運輸及物流局）
- 研究優化現有廣東省及南沙的備案機制，並與南沙相關部門商議設立常態化機制，分享香港企業可參與投標的項目資訊。（發展局）

深化東莞空港中心建設

- 香港國際機場東莞空港中心（空港中心）第一期永久設施將於2027年6月正式投入運作，逐步達至每年處理100萬公噸貨量。（運輸及物流局）
- 為打造冷鏈樞紐，空港中心已於2026年設立指定監管場地，讓海外冰鮮水產及新鮮水果可利用空港中心經香港進口大灣區，構建更高效、便捷的國際冷鏈空運通道。（運輸及物流局）

共建可持續航空燃料（SAF）產業鏈

- 推進在香港建設SAF混合設施，構建完整SAF全鏈條產業鏈，並降低物流成本令SAF價格更有競爭力。（環境及生態局、運輸及物流局）
- 為支持香港首份五年規劃中提及香港國際機場出發航班於2030年實現1%–3% SAF使用比例，於2028年或之前完成研究設立強制SAF使用比例機制，並展開公眾宣傳教育，創造有利條件落實有關使用比例。（運輸及物流局）

- 香港交易及結算所有限公司（港交所）Core Climate 逐步探索向市場提供綠色能源及其他環境權益產品的可能性，包括可持續航空燃料證書及綠氫證書，並攜手與行業持份者研究合適方案，更好服務企業減排需求。（財經事務及庫務局）

深度參與建設粵港澳大灣區港口群

- 依托大灣區龐大市場，壯大海事保險、海事法律（尤其合同訂定和治理）、仲裁、船舶管理及航運融資等高增值海運服務，提升香港在國際海運服務鏈中的定價能力、規則輸出能力及制度話語權，賦能大灣區世界級港口群。（運輸及物流局）
- 加強與惠州、東莞等大灣區城市的港口協作，推動大灣區內「江轉海」的中轉便利化，完善駁船網絡，並探索以智能駁船提升運輸效率和減低成本，吸引當地貨物經港出口，以及中南美洲航線集聚香港。（運輸及物流局）

促進粵港澳大灣區金融發展

- 港交所 Core Climate 正與廣州電力交易中心合作，於2026年內在港開展國家可再生能源綠色電力證書（GEC）試點交易，鼓勵香港機構採用國家 GEC 作為抵消符合相關規定用電排放的工具，助力國家開拓 GEC 的境外場景。（財經事務及庫務局）
- 積極與內地相關部門商討進一步優化大灣區跨境理財通業務的安排。（財經事務及庫務局）
- 研究優化跨境徵信互通及深港跨境數據驗證平台，包括覆蓋範圍、作業流程等，並進一步與重慶構建新的跨境數據驗證平台，促進兩地企業和個人跨境融資便利化。（財經事務及庫務局）

推進粵港澳大灣區新型工業化協同

- 在國家工業和信息化部的統籌協調下，政府會與廣東省就推進新型工業化磋商具體的行動計劃，並與深圳市按「合作研發、協同轉化、共享發展」原則，簽署合作備忘錄，推動建立產業創新平台，構建新興與未來產業鏈協同機制和模式。（創新科技及工業局）

統籌各政策局推進大灣區互聯互通工作

- 成立「加快粵港澳三地規則銜接和機制對接專組」，由律政司副司長統籌相關政策局，研究加快推進大灣區規則和機制對接。（律政司）
- 持續推廣《粵港澳大灣區（內地、香港）個人信息跨境流動標準合同》便利措施，在確保數據安全的前提下，促進跨境數據流動，帶動大灣區數字經濟發展。（創新科技及工業局）
- 藉著粵港、港深合作專班等機制持續推進大灣區基礎建設「硬聯通」、規則標準「軟聯通」、灣區居民「心聯通」，並促進跨境要素便捷流通。（政制及內地事務局、相關政策局）
- 繼續通過高層官員外訪、海外經濟貿易辦事處和各伙伴機構的國際聯繫、在香港舉行的大型國際展會，以及與廣東省政府和澳門特區政府聯合在海外推廣，對外宣傳大灣區發展中的機遇，以及當中香港的優勢。（政制及內地事務局、相關政策局）

深化粵港澳大灣區法治建設

- 研究制訂大灣區仲裁示範規則的路徑，進一步提升大灣區仲裁服務的競爭力，並深化粵港澳三地規則銜接和機制對接。（律政司）
- 支持和配合內地相關部委落實大灣區律師執業制度恆常化工作以發揮其獨特優勢。（律政司）

構建粵港澳大灣區「機電裝備合成法」產業鏈

- 於2027年上半年發布「機電裝備合成法」跨境貿易指南，整合資訊，包括海關、稅務和行業的監管要求，便利跨境發展，推動構建大灣區相關產業鏈。（發展局）

加強建造業人才灣區標準

- 計劃於2026年內就兩個新的技術工人工種和一個新的技術人員職位公布灣區技術標準，並推行「一試多證」安排。（發展局）

加強高等院校與大灣區城市合作

- 粵港澳高校聯盟成立十周年，繼續優化香港內地高校結盟機制，深化成員院校科技創新及人才交流合作。(教育局)

灣區標準揚帆出海

- 推動在大灣區應用「建築產品認可計劃」及「『組裝合成』製造商認可計劃」，及後積極推動拓展至國內其他省市和「一帶一路」國家，助力國家建築技術、物料及產品揚帆出海。(發展局)
- 與水利部合作制定與國際接軌的大灣區水利標準，透過香港國際化基建平台示範先進水利科技，發揮好香港「超級聯繫人」和「超級增值人」雙重角色，助力國家涉水產業提升全球競爭力，揚帆出海。(發展局)

深化與內地區域合作

完善便利香港市民在內地發展和生活

- 持續在大灣區內地城市擴展「廣東院舍照顧服務計劃」，為本港長者提供更多院舍選擇。(勞工及福利局)
- 香港金融管理局(金管局)將推動「轉數快」於2026年內接通銀聯(連同其合作支付網絡全球逾1億個商戶)，便利用戶進行本地及跨境零售支付。(財經事務及庫務局)
- 金管局將探索進一步擴大「跨境支付通」的用戶群，開發便利兩地居民跨境生活、工作及養老等場景。(財經事務及庫務局)
- 香港年金公司自2026年第三季起，為香港年金保單持有人增設在內地指定銀行帳戶直接收取年金收入的選項。(財經事務及庫務局)
- 持續檢視「綜合社會保障援助長者入住廣東院舍試驗計劃」的成效。(勞工及福利局)

促進跨境交通發展

- 繼續與內地當局檢視及優化「港車北上」的預約出行和續期安排，進一步推動便捷的跨境通行，以及善用港珠澳大橋。(運輸及物流局)

- 繼續與內地當局穩步擴展「粵車南下」，爭取於2027年第一季或之前擴展計劃(包括港珠澳大橋香港口岸自動化停車場和入境市區部分)至廣東省所有城市，進一步促進大灣區融合發展，以及善用港珠澳大橋。(運輸及物流局)

優化跨境司法文書送達機制

- 正積極落實與最高人民法院簽署的新送達安排，增加內地與香港的跨境司法文書送達方式，提升效率，更好保障兩地當事人權益。(律政司)

落實參照國家標準建設醫療服務中心

- 進一步以國家標準建設「心血管疾病綜合醫療中心」，包括於香港島聯網設立心衰中心及心臟康復中心，並優化整體胸痛以至其他心血管疾病病人的救治流程及服務網絡。(醫務衛生局)

氢能標準

- 機電工程署已加入國家標準專家小組，參與編寫國家氢能標準，透過對接兩地標準及推動氢能供應鏈、技術及安全標準的協同發展，促成國家標準可在香港的應用，並藉香港向國際展示中國氢能技術實力。(環境及生態局)
- 正建立與國際接軌的《綠氢標準認證計劃》，對氫氣產品的溫室氣體排放表現進行認證，有助聯繫氢能項目與全球綠色融資。第二階段研究已展開，並於2026年內聯同主要氢能企業在香港及內地開展試點項目，目標於2027年推出內地與國際認可的認證計劃。(環境及生態局)

深化國際交往合作

搭建國際交流平台

- 全力辦好2026年10月在香港特區舉行的亞太經合組織財政部長會，並繼續透過亞洲金融論壇、「裕澤香江」高峰論壇、國際金融領袖投資峰會和香港金融科技周等，搭建全球金融高質量對話平台。(財經事務及庫務局)

- 於2026年11月再度主辦「國際基建項目領導峰會」，展示香港與內地先進建造科技應用，助力本地及內地優勢建築產業「走出去」。(發展局)
- 積極加強向東盟和中東地區推廣香港國際金融中心和人民幣業務樞紐優勢，也會持續深化與東南亞及中亞等「一帶一路」沿線重要市場的聯繫。(財經事務及庫務局)
- 辦好由國家主辦、香港承辦的2026年「國際刑警組織全體大會」，展現一國兩制成果，說好中國、香港及警察故事。(保安局)
- 懲教署於2026年及2027年分別舉辦「懲教署心理服務50周年專業會議」及「香港國際懲教戰術技能邀請賽2027」，加強交流合作。(保安局)
- 消防處將於2027年首季在港舉辦「國際消防及救護學院協會」的周年大會及研討會，促進國際就災難管理和救援等議題的交流。(保安局)
- 香港海關於2026年至2028年續任世界海關組織亞太區副主席，持續加強區內海關合作交流，更好發揮香港「超級聯繫人」的角色。(保安局)

吸引更多國際組織落戶香港

- 聯合國工業發展組織選擇在香港設置亞太區首個全球先進製造卓越中心，目標在2027年第二季啟用。(創新科技及工業局)
- 深化與全球規模最大、最具代表性且主導國際貿易融資規則制定的國際商會合作，進一步提升香港作為國際金融規則制定者的地位，並爭取更多國際金融組織落戶香港。(財經事務及庫務局)
- 在國家支持下，成功推動聯合國毒品和犯罪問題辦公室在香港設立全球反腐敗執法合作網絡亞太區辦公室，鞏固香港國際反腐樞紐的地位，籌備工作正全速進行。(廉政公署)
- 全力支援亞洲基礎設施投資銀行(亞投行)在港設立辦事處，以協助亞投行進一步推動亞洲基礎設施的可持續發展。(財經事務及庫務局)

成立「香港國際警務學院」

- 於2026年11月成立「香港國際警務學院」，專責籌辦國際重點培訓課程、警務領導論壇，以及海外外展培訓計劃等，深化國際警務交流協作，鞏固香港警隊作為「亞洲最優秀警隊」的品牌。(保安局)

成立世衛認證應急醫療隊

- 爭取於2027年向世界衛生組織為跨部門組成的應急醫療隊申請認證，推動香港積極參與全球重大突發事件醫療救援，貢獻所長。(醫務衛生局)

提升創科業界國際影響力

- 將在香港籌劃舉辦大型國際人工智能(AI)會議，推動開源開放、合作共享，促進AI技術創新與應用協同發展。(創新科技及工業局)
- 舉辦國際大型會議及盛事，例如於2027年繼續舉辦「世界互聯網大會亞太峰會」、「香港國際創科展」、繼續支持舉辦「LEAP East國際科技與資訊技術展」等，提升香港作為國際創科中心的領先地位。(創新科技及工業局)
- 推出「學術期刊支援計劃」，支持本地大學和專業組織籌辦具國際影響力的學術期刊，並鼓勵他們繼續積極舉辦國際學術或專業會議。(創新科技及工業局)
- 第三個「InnoHK創新香港研發平台」旗下的研發中心已陸續投入運作，聚焦可持續發展、能源、先進製造及材料，拓展香港與世界各地的創科合作。(創新科技及工業局)

爭取亞洲和國際體育總會落戶香港

- 繼續通過先導計劃，資助香港體育總會參與亞洲和國際體育組織工作，以及爭取亞洲和國際體育總會落戶香港，加強香港在國際體壇的影響力。(文化體育及旅遊局)

鞏固亞太廣播樞紐的地位

- 檢視電視通用業務守則，確保規管與時並進，為觀眾提供多元化及具質素的節目，以「香港品牌」輻射亞太。(商務及經濟發展局)

- 香港電台（港台）會積極加強製作能力、效率及質素，說好國家及香港故事，並提升國際傳播力。（商務及經濟發展局）

共建「一帶一路」

- 繼續組織商貿代表團到訪有潛質的「一帶一路」市場，為企業和專業服務界爭取新機遇。（商務及經濟發展局）
- 向香港企業加強推廣「香港——海外項目平台」，協助企業爭取機會參與「一帶一路」地區標誌性和「小而美」項目，並向外推廣香港的服務和標準。（商務及經濟發展局）
- 強化香港「一帶一路」能力建設平台的功能，協調及推廣香港公營機構和學院的能力培訓項目。（商務及經濟發展局）
- 繼續舉辦「一帶一路高峰論壇」，並提升為重要經貿合作平台，促成更多合作成果。（商務及經濟發展局）
- 啟動「綠色科技橋頭堡計劃」，匯聚以香港為「出海」或「登陸」跳板的內地與海外科技企業，透過在環保園展示平台推廣綠色方案及技術，並配以香港法律、金融及環保專業優勢，助力向「一帶一路」國家輸出綠色方案，目標在2027年內至少有五家企業加入計劃，並為其安排出海相關培訓。（環境及生態局）
- 已成立「一帶一路」可持續綠色發展培訓中心，為沿線國家人員提供高水平培訓。（環境及生態局）
- 與國家生態環境部於2026年10月首次在香港聯合舉辦「一帶一路」綠色創新大會，約260位內地及「一帶一路」國家官員與專家共同探討綠色技術創新及合作機遇。（環境及生態局）
- 港交所Core Climate正深化與巴西、馬來西亞及哈薩克斯坦的合作，推動「一帶一路」國家／地區碳市場更好利用香港金融、標準制定等專業優勢與國際碳市場接軌，並試行跨境碳交易及累積成功案例。（財經事務及庫務局）
- 自2027/28學年起，將「一帶一路獎學金」名額增加至每年200個，吸引「一帶一路」國家傑出學生來港升學。（教育局）
- 繼續深化與「一帶一路」地區廣播機構和傳媒的合作，進一步發揮港台的政策傳播功能及影響力。（商務及經濟發展局）
- 政府新聞處會協助本地傳媒擴展香港以外的網絡，說好「香港故事」。（民政及青年事務局）
- 「主要項目精英學院」作為「一帶一路」能力建設平台，將進一步聯通世界，建立國際品牌效應，並與「一帶一路」國家聯通知識、共享繁榮。我們於未來數年將持續強化「主要項目精英學院」角色，遠景是升格及重塑學院成為「國際基建治理及主要項目精英學院」。（發展局）

