

香港好·易行



連通易行 健康環保 推動可持續發展城市



運輸及房屋局

我們的目標是

安步當車 行多兩步

應對氣候變化
鼓勵健康生活
促進社區互動
方便長者出入



易行通道 連接公共交通

我們將會推動

香港好·易行

行得醒

提供清晰方便的資訊

行得通

完善步行網絡

行得爽

締造舒適寫意的步行環境

行得妥

提供安全高質的步行環境

我們正在推進



在多區實施
超過 80 個
行人環境
改善計劃



構建行人天橋網絡



在部分行人通道
加裝上蓋



推展上坡地區
自動扶梯連接系統
和升降機系統工程



研究應用資訊科技，
於有長者和行動不便
人士須過馬路時延長
行人綠燈時間



在「人人暢道通行」
計劃下，加建無障礙
通道設施，現階段正
推行超過 200 個項
目，並會再邀請各區
議會選取下一階段的
項目

其他措施如發展局正在推展的
《香港 2030+》策略規劃、各項新
發展區和重點地區或用地發展的
規劃及城市設計研究、以九龍東為
試點研究發展智慧城市的可行性和
鼓勵業主興建行人連接等，均包含
推動和鼓勵連通及易行的元素

加強發佈較大型行人網絡資訊



展開檢討及改善上坡地區自動扶梯
連接系統和升降機系統項目建議的
評審機制的研究

設計清晰易用的行人地圖及指示標誌，
視乎資源美化若干行人天橋和隧道



選取個別地區作試點研究及試行創新舒適的步行措施，例如在行人路邊設置水霧降溫系統及飲水機

研究進一步完善金鐘及灣仔現有行人網絡

研究將西營盤中山紀念公園，連接至現時位於中環一帶的行人天橋



研究放寬《運輸策劃及設計手冊》中行人通道加設上蓋的要求等

與持分者攜手合作，共同推動「香港好•易行」

