

序 言

運輸政策的宗旨，是促進客貨流通，同時亦要配合持續發展的需要。

香港每日有超過 1 100 萬人次使用公共交通服務。我們的挑戰是一方面要提供安全、可靠和高效率的交通運輸系統，以滿足市民的經濟、社會和康樂需求，另一方面，亦要使香港今後得以持續發展。



我們在去年十月公布題為《邁步前進》的長遠運輸策略，目標正是要在多方面取得平衡。這套運輸策略的方針包括：更周詳的運輸規劃、更完善的公共交通服務和交通管理，目的是為所有道路使用者提供更理想的環境。

首先，我們會促使運輸與土地用途規劃協調得當，從而減少運輸方面的需求；同時，我們會確保新的運輸基礎設施能夠在適當的時間建成，並會着重擴展鐵路網，讓鐵路成為本港交通運輸系統的骨幹。第二，我們會繼續鼓勵市民多用公共交通服務。公共交通服務佔本港的運輸市場幾達九成，我們會致力維持這項佳績。第三，我們會繼續制定有效的交通管理措施和應用新科技，以紓緩擠塞情況和促進道路安全。最後，我們會繼續採取環保措施，務使運輸活動對環境造成的影響減至最少。

以鐵路為主的運輸策略不僅是一個口號，我們正全力擴展鐵路網。在未來 5 年，有 6 條新鐵路會落成啟用；而到二零一六年，會再有多 6 條新鐵路投入服務。

這份運輸政策方針小冊子匯報我們過去所承諾工作的進度，以及我們在來年推出的新措施。要達到這些目標，實有賴行人、駕車人士和乘客全力支持。我謹呼籲廣大市民與我們一同努力，共創佳績。

吳榮奎

運輸局局長吳榮奎

安全、可靠和高效率的 交通運輸系統

施政方針 及 主要工作範疇

安全、可靠和高效率的 交通運輸系統

我們的施政方針，是提供安全、可靠和高效率的交通運輸系統，以滿足市民在經濟、社會和康樂活動方面的需求，並使香港今後得以持續發展。

總體目標

為落實這項施政方針，我們訂定本年度的目標是：

- 為擴展和改善本港的運輸基礎設施網絡，作出更周詳的規劃，並着重發展鐵路
- 改善公共交通服務的質素；以鐵路作為運輸骨幹，並加強各種服務之間的協調，從而鼓勵市民使用這些服務
- 管理道路的使用，減少交通擠塞並促進道路安全
- 在有關交通運輸的範疇，制定和支持改善環境的措施

工作進度

過去一年，我們在以上 4 個主要範疇所進行的工作取得相當顯著的成績。

在運輸規劃和基礎設施的發展方面，我們公布了《鐵路發展策略 2000》。這份文件勾劃出直至二零一六年的鐵路擴展藍圖。6 項鐵路工程計劃(包括為擬於大嶼山興建的香港迪士尼樂園提供服務的竹篙灣鐵路線)的規劃和推行工作正如期進

行，預期可在二零零二至二零零五年間完成。在道路工程計劃方面，我們已設定機制，檢討各條規劃中的道路的迫切性和工程的實施時間表，以確保這些道路能夠在適當時間投入服務。我們在審批新道路計劃時一向極為謹慎，在制定道路發展計劃時，也會充分考慮以鐵路為主的策略。此外，我們已修訂運輸規劃參數，以便更適切地反映運輸規劃構想。我們在進行所有新的策略性發展研究時，均會應用這個新規劃方針。

在公共交通方面，我們已優先發展鐵路，並進行有關研究，務使鐵路與其他交通工具互相配合，相輔相成。要推動市民多用公共交通工具，就必須提供優質服務。為了達到這個目標，我們已鼓勵鐵路公司和巴士公司改善服務和設施。鐵路公司已更新訊號系統，並改良了車廂設計；專利巴士公司現正為更多巴士裝設空調和八達通收費系統，以提高車隊的質素。

在交通管理方面，我們繼續在各道路交匯處和主要幹道安裝區域交通控制系統和閉路電視監察攝影機，以加強監察工作並更妥善地控制交通情況。在道路交通安全方面，我們已立法打擊超速活動，並以「危險駕駛」取代「魯莽駕駛」，又把安裝和配用安全帶的規定引伸至適用於的士後座。我們亦禁止司機在駕車時使用手提流動電話，並且推行電單車司機暫准駕駛執照制度。

為減少汽車對環境造成的污染，法例規定所有商用車輛和私家車必須在每年接受車輛性能測驗時，一併進行廢氣測試。在專利巴士方面，巴士公司正為使用非歐盟標準引擎的專利巴士安裝柴油催化器，有關工作的進度較預期快。另外，目前已有超過 60% 的巴士使用環保引擎。最後，在得到市民廣泛的支持下，我們正分期在銅鑼灣、尖沙咀和旺角實行人區計劃。

我們亦在 6 個主要工作範疇取得了下列成效。

1 改善規劃工作，適時提供運輸基礎設施

去年，我們用以衡量這個範疇工作進度的成效指標，是運輸基建工程能否按照實施時間表如期竣工。

要適時提供所需的運輸基礎設施，運輸和土地用途規劃必須配合得宜。我們會因應新發展地區的人口增長預測來訂定提供運輸基礎設施的時間表。自去年十月公布新運輸策略後，我們已修訂《香港規劃標準與準則》中有關運輸的部分，以便更適切地反映運輸規劃構想。我們也設定了一個機制，定期檢討交通量的預測，以及個別道路項目工程計劃的實施時間表。至於多項鐵路和道路工程計劃在籌劃和施工方面的進展，已詳載於這本小冊子較後部分的主要工作範疇 2 和範疇 3。

2 擴展鐵路網

我們在一九九九年定下目標，在二零零四年年底或之前把本港鐵路網的路軌總長度由 143 公里增至超過 200 公里。

我們在這方面的工作，進展良好。6 項鐵路計劃(包括竹篙灣鐵路線)的規劃和推展工作都已取得相當進展。西鐵(第一期)和地鐵將軍澳支線的建造工程已在一九九八年展開。馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路尖沙咀支線這兩項計劃的籌劃工作已接近完成，建造工程快將展開。上水至落馬洲支線和竹篙灣鐵路線的鐵路方案已根據《鐵路條例》刊登憲報。我們又在本年五月公布《鐵路發展策略 2000》，勾劃出會在二零零八至二零一六年間完成的下一階段鐵路擴展計劃。

3 發展和改善道路網

我們所定的目標是在一九九八至二零零八年的 10 年內，建造和改善逾 100 公里的主要幹道。

我們已達到一九九九年的目標，在年內展開了 10 公里道路的工程。這些工程包括擴闊火炭路，以及沙田至大埔的一段吐露港公路。我們又展開了北角至西灣河一段東區走廊的改善工程，並根據《道路(工程、使用及補償)條例》，在憲報公布兩條主要幹道的路線，包括由青衣至沙田的九號幹線，以及由北大嶼山至掃管笏的十號幹線。

4 改善公共交通服務的質素，並協調各項服務

我們用以衡量這個範疇工作進度的成效指標，是公共交通工具每日的載客量。公共交通工具的平均每日載客量，已由一九九九年首 6 個月的 1 060 萬人次，上升至二零零零年同期的 1 070 萬人次。

為了確保市民享有優質的公共交通服務，我們緊密監管各公共交通機構的表現。東鐵的列車翻新計劃已經完成，而地下鐵路的列車現代化計劃亦已完成過半。此外，羅湖站的改善工程已經完成，在有需要時可實行潮水式人潮管理措施。專利巴士公司所提供的服務大致令人滿意，空調巴士和裝有八達通收費系統的巴士所佔比例亦不斷增加。

5 管理道路的使用並促進道路交通安全

這方面的工作進度良好。我們已在 25 個交匯處增設區域交通控制系統，另外亦添置了 24 部閉路電視監察攝影機。目前約有 75% 的燈號控制交匯處（即共有超過 1 070 個交匯處）設置了區域交通控制系統。落馬洲的車輛檢查亭增建工程已經如期在一九九九年十二月完成，該處已增

建 10 對供入境事務處和香港海關使用的檢查亭。檢查亭啟用後，每日可處理的車輛數量已由 19 000 架次增至 32 000 架次。此外，我們亦把繁忙時段的平均車速維持在過去 10 年的平均水平之上，即市區高於每小時 24 公里，近郊則高於每小時 39 公里。我們會繼續引進新科技以疏導交通。

在道路交通安全方面，我們用以衡量工作進度的成效指標是以每千輛汽車計算的意外和傷亡比率。在一九九九年，這兩個比率與一九九八年的大致相若，即分別為 29.5 和 0.4。我們會致力把這兩個比率維持在這個低水平。

在規管工作方面，我們由二零零零年七月起禁止司機在駕駛時使用手提流動電話。此外，我們推行了暫准駕駛執照制度，對新領牌的電單車司機施加限制(例如限制車速等)，使他們的駕駛環境更為安全。我們對超速逾每小時 30 公里的情況亦已提高罰款，以打擊超速駕駛活動。最後，鑑於安裝和配用安全帶的規定證實對私家車後座乘客確有效用，我們會由二零零一年一月開始，把有關規定引伸至適用於的士後座。

6 減少由交通運輸造成的路旁空氣污染和噪音

這方面的工作進度令人鼓舞。超過 10% 的的士已改用石油氣，而由二零零一年起，新登記的的士一律須使用石油氣。我們已在二零零零年六月展開為期 6 個月的石油氣／電動小巴試驗計劃。待試驗計劃有結果後，我們會與小巴業商討改用較環保燃料的時間表。專利巴士公司正在為那些使用非歐盟標準引擎的巴士安裝柴油催化器，目前已有超過 50% 的巴士裝有催化器。巴士公司預計可在二零零一年年中或之前完成整項計劃，進度較預期快 6 個月。

為改善行人的步行環境，我們已在銅鑼灣、尖沙咀和旺角實行人區計劃。計劃的最初階段進展良好，並廣受市民歡迎。我們打算把計劃擴展至香港其他地區。

以上各主要工作範疇內已公布的措施，其進度列載於本報告內的「詳盡工作進度」部分。

展望未來

為實現總體目標，我們將在來年按各主要工作範疇落實以下措施和目標。

1

改善規劃工作，適時提供運輸基礎設施

政府必須適時提供運輸基礎設施，以滿足市民在交通運輸方面的需求，並為新發展地區提供交通運輸服務。我們會致力改善規劃程序，以便實施新的運輸基建計劃。

我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進度：

- 各項運輸工程計劃在適當時間實施。我們的目標是按照實施時間表，完成各項運輸工程計劃，以應付人口增長的需求。

我們會落實下列措施及目標，以期在這個工作範疇取得成效：

措施 *	目標
考慮到規劃參數和土地用途參數的變化，以及整體運輸網絡的持續發展，檢討第三次整體運輸研究所建議的運輸基建計劃是否有需要付諸實行，以及計劃的實施時間表 (運輸局)	在二零零一年就選定的項目進行並完成首次檢討工作，檢討項目包括中九龍幹線和將軍澳西岸公路

* 括號內為推行該措施的主要負責機構

措施	目標
<p>確保土地用途與運輸的規劃配合得宜 (運輸局／運輸署／路政署／規劃地政局)</p>	<p>把運輸策略的新方針應用於新界東北部、新界西北部，以及東南九龍等新發展地區的規劃工作</p>
<p>展開有關的規劃工作，以確保能夠適時提供跨界運輸基礎設施 (運輸局)</p>	<p>探討可否闢建新道路通往落馬洲管制站和擴建北行車輛停候處，並在二零零零年展開有關的可行性研究，以期在二零零一年完成研究工作</p>
<p>蒐集有關市民交通習慣的最新資料，以便作出更適當的運輸規劃，從而滿足市民日後的交通需要 (運輸局／運輸署)</p>	<p>在二零零一年年底展開「二零零二年交通習慣調查」</p>

鐵路系統提供的集體運輸服務，不但快捷和有效率，而且符合環保原則。鐵路系統已成為公共運輸網絡的骨幹，疏導主要運輸走廊龐大的交通流量。本港有需要擴展鐵路網，以紓緩目前在樽頸地帶出現的交通擠塞情況，並滿足市民對交通運輸日益殷切的需求。我們現正進行多項鐵路計劃，並為本港鐵路網的進一步擴展擬訂方案。

我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進度：

- 鐵路網的路軌總長度。我們的目標是在二零零五年年底或之前，把路軌總長度由 143 公里增至超過 200 公里，並在二零一六年增至超過 250 公里。
- 鐵路途經地區(即在鐵路車站一公里範圍內)的人口比率。我們的目標是在二零零六年年底或之前，把鐵路途經地區的人口比率，由一九九六年的 50% 增至 63%。
- 鐵路在所有公共交通行程中所佔的比例。我們的目標是在二零零六年年底或之前，把這個比例由目前的 31% 增至 39%。
- 以乘客的總行程距離計算，鐵路在公共交通系統中所佔的比例。我們的目標是在二零零六年年底或之前，把這個比例由目前的 34% 增至 49%。

我們會落實下列措施及目標，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	目標
推行《鐵路發展策略 2000》的建議 (運輸局／路政署／ 九廣鐵路公司／ 地鐵公司)	<ul style="list-style-type: none">● 在二零零零年年底或之前，邀請地鐵公司提交發展港島線延線的建議書，以期在二零零八至二零一二年間分期完成工程● 在二零零一年年初邀請兩間鐵路公司提交發展沙田至中環線的建議書，以期在二零零八至二零一一年間分期完成工程● 在二零零零年年底或之前邀請九廣鐵路公司提交發展九龍南環線的建議書，以期在二零零八至二零一三年間完成工程
促成上水至落馬洲支線的建造工程 (運輸局／路政署／ 九廣鐵路公司)	在獲得行政長官會同行政會議批准有關鐵路方案後，九廣鐵路公司在二零零一年年初展開建造工程，以期工程在二零零四年完成
促成竹篙灣鐵路線的建造工程 (運輸局／路政署)	在二零零一年提請行政長官會同行政會議批准有關鐵路方案

措施	目標
<p>九廣鐵路公司批出馬鞍山至大圍鐵路線和尖沙咀支線的主要土木工程以及機電系統合約 (九廣鐵路公司)</p>	<p>在二零零一年完成這項工作</p>
<p>九廣鐵路公司在水圍預留區建造一條輕便鐵路延線 (路政署／九廣鐵路公司)</p>	<p>在二零零一年展開建造工程，以期在二零零三年完成</p>

我們必須發展和改善道路網，以紓緩目前在樽頸地帶出現的交通擠塞情況，並應付日後的運輸需求。道路發展計劃亦可輔助鐵路網，應付貨運需求，並在一些沒有鐵路服務的地區滿足市民的交通需求。

我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進度：

- 新建或已改善的主要幹道的總長度。我們的目標是根據實際需要，在一九九八至二零零八年的 10 年內，建造或改善逾 100 公里的主要幹道。

我們會落實下列措施及目標，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	目標
完成荃灣第 2 區至嘉龍村一段青山公路的改善工程 (路政署)	由二零零一年年中開始分期動工，並在二零零五年完成
完成后海灣幹線的詳細設計工作 (路政署)	在二零零二年完成詳細設計工作
完成竹篙灣連接路的詳細設計工作 (路政署)	在二零零二年完成詳細設計工作

措施	目標
完成荃灣行人天橋系統的設計工作 (路政署)	在二零零三年完成設計工作
完成北角至西灣河一段東區走廊的擴闊工程 (路政署)	在二零零三年完成建造工程

我們的目標是改善公共交通服務，以滿足市民在交通運輸方面的需求。我們亦致力鼓勵市民盡量乘坐公共交通工具，減少使用私家車，俾能更善用路面空間。

鐵路是有效率而又符合環保原則的交通工具，將會成為本港運輸系統的骨幹。正如在主要工作範疇 2 內所說明，我們會致力擴展鐵路網。此外，我們也會致力改善鐵路服務的質素，並使鐵路與其他交通工具更配合得宜。

我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進度：

- 公共交通工具每日的載客量。我們的目標是使公共交通工具的平均每日載客量佔總體載客量約 90%，並保持這個比例。

我們會落實下列措施及目標，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	目標
鼓勵專利巴士公司應用資訊科技，為乘客提供更完善的服務 (運輸署)	巴士公司 – <ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年年底或之前，試用巴士站乘客互動資訊板 ● 在二零零一年為 600 輛巴士安裝電子顯示牌及／或播音資訊系統 ● 在二零零一年就全球衛星定位系統進行更多的試驗計劃

措施	目標
實施更多巴士中轉站計劃 (運輸署)	在二零零一年年底或之前，在灣仔渡輪碼頭、金鐘、天水圍市中心和大老山隧道出口實施巴士中轉站計劃
改善公共交通交匯處的管理工作 (運輸署)	在二零零一至零二年度於 10 個公共交通交匯處實施承辦商管理計劃
改善公共小型巴士(公共小巴)司機的駕駛習慣和態度，並為乘客提供更完善的服務 (運輸署)	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年為公共小巴營辦商／司機舉辦 3 個工作坊 ● 鼓勵專線小巴營辦商在二零零零年年底或之前在所有通宵專線小巴上展示司機名牌
鼓勵渡輪營辦商應用資訊科技，為乘客提供更完善的服務 (運輸署)	渡輪服務營辦商在二零零一年年底或之前，在 5 個渡輪碼頭安裝渡輪服務資訊電子顯示牌
檢討主要離島渡輪服務營辦商的服務表現 (運輸署)	在二零零一年年中或之前完成檢討工作
加強對的士司機的培訓 (運輸署)	在二零零一年年底或之前為在職的士司機提供自學課程，並為新入職司機提供職前訓練課程

措施	目標
<p>在地鐵公司進行部分私營化之後，確保能夠順利監管該公司的運作 (運輸署)</p>	<p>根據地鐵公司與政府簽訂的營運協議，監察該公司在提供鐵路服務方面的表現</p>
<p>在公共交通交匯處發展計劃中，為跨界旅遊巴士服務提供不佔用路面的總站設施，使乘客更方便、更安全 (運輸局／運輸署)</p>	<p>在二零零一年，就設於西灣河的新設施展開詳細設計工作，並在九龍和新界物色新地點，以提供更多這類設施</p>
<p>改善地鐵和東鐵九龍塘站的轉車設施，從而把可處理的乘客量增加 30% (運輸局／九廣鐵路公司／地鐵公司)</p>	<p>確保兩間鐵路公司在二零零三年年底或之前完成改善工程</p>

要安全地善用路面空間，就必須實行有效的交通管理措施，包括進行各種交通工程計劃、引入交通管制和監控所需的新科技與設備、通過土地用途規劃應付交通需求、控制車輛數目的增長，以及針對各種危害道路交通安全的行為，進行立法和教育工作，從而保障道路使用者的安全。

我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進度：

- 意外和傷亡比率。我們的目標是把每千輛汽車的意外和傷亡比率維持在過去 10 年的平均水平之下，即分別低於 34.3 和 0.65。
- 車速。我們的目標是把繁忙時段的平均車速維持在過去 10 年的平均水平之上，即市區高於每小時 24 公里，近郊高於每小時 39 公里。
- 已設置區域交通控制系統의 交匯處數目和閉路電視監察攝影機的數目。我們的目標是在二零零一年年底或之前，在 24 個交匯處設置新的區域交通控制系統和裝設 27 部新閉路電視監察攝影機。
- 邊界通道的處理量。我們的目標是在二零零四年建成上水至落馬洲支線後，把每日的旅客處理量增加 15 萬人次。

我們會落實下列措施及目標，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	目標
<p>採取措施以紓緩商業中心區的交通擠塞情況 (運輸局／運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年制定更多的交通管理措施方案，以紓緩商業中心區的交通擠塞情況 ● 監察前往中環的巴士班次數目，並在二零零一年按乘客需求調整巴士服務 ● 在二零零一年檢討中環現有的公共交通交匯處是否足夠，以制定改善措施
<p>按新運輸策略，檢討泊車政策 (運輸局／運輸署)</p>	<p>在二零零一至零二年度完成路旁泊車和街道以外泊車政策的檢討工作</p>
<p>採取一系列措施，以促進安全駕駛和汽車安全 (運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年實施新登記的士的後座乘客必須配用安全帶這項新規定 ● 在二零零一至零二年度提交法例，以實施為司機而設的司機駕駛技術改善計劃 ● 研究可否把安裝和配用安全帶的規定引伸至適用於公共小巴，並在二零零一年制定有關的實施計劃

措施	目標
<p>檢討交通違例事項的執法程序 (運輸局／運輸署／香港警務處)</p>	<p>考慮使用自動化操作系統，以改善執法程序；或引入車主問責條款。有關檢討會在二零零一年完成</p>
<p>發展一套全面的智能運輸系統 (運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年年初或之前完成有關發展交通管理及資訊中心的可行性研究，並在二零零六年年底或之前設立該中心 ● 發展運輸資訊系統，包括在二零零三年完成公共運輸查詢系統的發展工作 ● 由二零零一年起，為主要幹道網的新建道路裝設閉路電視監察攝影機、自動事故偵查系統、可變交通訊息顯示屏、行車線管制燈號和偵速攝影機系統 ● 在二零零二年年底或之前，在隧道和主要幹道的引道增設行車時間顯示器，以紓緩擠塞情況
<p>改善道路情況，以方便道路使用者 (運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年改善某些交通標誌和道路標記的設計標準，並在二零零一年在灣仔推行試驗計劃 ● 在二零零一年開始推行快速公路出口編碼制度

措施	目標
<p>改善所有現有泊車收費錶，俾能使用可增值的智能卡作繳費用途 (運輸署)</p>	<p>在二零零一年完成泊車收費錶試用電子錢、Visa Cash和八達通卡作繳費用途的計劃，並決定未來發展路向</p>
<p>更新和擴展港島的區域交通控制系統 (運輸署)</p>	<p>在二零零二年完成系統的詳細設計工作和展開有關工程，並在二零零五年完成安裝和更新工作</p>

我們一方面要促進本港客貨流通，同時又必須恪守持續保護環境的原則。我們現正一如主要工作範疇 1、範疇 2 和範疇 4 所述，規劃運輸基礎設施、不斷擴展並改善鐵路網和公共交通服務；此外，還會致力探討和實行各項措施，以減少由交通運輸造成的污染。

我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進度：

- 實行多項與交通運輸有關的措施，以紓緩道路交通對環境造成的影響。我們的目標是按照實施時間表，完成各項改善措施。

我們會落實下列措施及目標，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	目標
研究可否在一般地區道路使用低噪音的鋪路物料 (路政署)	在二零零一年開始測試各種鋪路物料的效用
在銅鑼灣、尖沙咀和旺角實施行人區計劃，並將有關計劃推展至中環、灣仔、佐敦和深水埗 (運輸署)	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年完成銅鑼灣、尖沙咀和旺角首階段的行人區計劃 ● 在二零零一年年初或之前，完成在中環、灣仔、佐敦和深水埗闢設行人區的可行性研究，並在二零零一年就可行的行人區計劃進行籌劃、設計和諮詢工作

措施	目標
<p>改善專利巴士的環保性能 (運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一年完成改用超低含硫量柴油的計劃 ● 在二零零一年年底或之前，只調配裝有歐盟二型引擎的巴士行走銅鑼灣走廊的路線 ● 在二零零二年年底或之前，停用沒有安裝催化器的非歐盟標準引擎巴士
<p>改善有蓋公共交通交匯處內的空氣質素 (運輸署)</p>	<p>在二零零二年或之前，改善3個有蓋公共交通交匯處的通風系統，並在二零零三年或之前改善另外3個這類交匯處的通風系統</p>

安全、可靠和高效率的 交通運輸系統

詳盡工作進度

1

改善規劃工作，適時提供運輸基礎設施

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施 *	目標 #	目前情況 +
就本港日後對交通運輸設施的需求訂定規劃綱領和緩急次序，以應付直至二零一六年的交通需求 (運輸局)	根據第三次整體運輸研究的結果和所提出的各項建議，擬訂新的運輸策略 (一九九九年)	第三次整體運輸研究已在一九九九年九月完成。我們已根據該研究的結果和所提出的各項建議，在一九九九年十月公布題為《邁步前進：香港長遠運輸策略》的新運輸策略。 (已完成的項目)

* 括號內為推行該措施的主要負責機構

括號內為訂定該目標的年份

+ 括號內為落實該目標的進度

措施	目標	目前情況
<p>待第二次鐵路發展研究完成後，就本港日後擴展鐵路網訂定適用至二零一六年的策略 (運輸局)</p>	<p>考慮第二次鐵路發展研究提出的各項建議。這項研究會涵蓋多個範疇，包括考慮實施以下鐵路計劃的緩急次序：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東九龍線 ● 第四條過海鐵路線 ● 連接大圍與市區的第三條鐵路線 ● 北港島線 ● 西港島線 <p>(一九九九九年)</p>	<p>我們已根據第二次鐵路發展研究的結果和所提出的各項建議，在二零零零年五月制定《鐵路發展策略 2000》。這份文件建議在二零零八至二零一三年間完成地鐵港島線延線、沙田至中環線和九龍南環線，在二零一一至二零一六年間完成北環線，以及視乎跨界交通的增長情況，興建區域快線和港口鐵路線。 (已完成的項目)</p>
<p>確保土地用途與交通運輸設施的規劃配合得宜 (運輸局／運輸署／路政署／規劃地政局)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年制定有關檢討機制的指引，以考慮是否須因應規劃參數和土地用途參數的改變，更改計劃中建造運輸基礎設施的時間表 	<ul style="list-style-type: none"> ● 檢討機制已由二零零零年九月開始使用。

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年檢討《香港規劃標準與準則》中的運輸規劃參數，並因應需要作出修訂 ● 在城市規劃的過程中，加強運輸局、運輸署和路政署對運輸規劃的參與 <p>(一九九九年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 已完成《香港規劃標準與準則》中有關章節的修訂工作。 ● 已訂立行政程序，確保運輸局、運輸署和路政署就主要的交通影響評估和新發展地區的規劃所提出的意見能夠更協調得當。 <p>(已完成的項目)</p>
<p>簡化實施運輸基建工程計劃的程序</p> <p>(運輸局)</p>	<p>把實施工程計劃所需的時間縮短15%</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>對於須優先進行的工程計劃，我們採用了以下程序，以期縮短所需的實施時間：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 在可行和合適情況下，把籌劃工程計劃時的各項準備工作由順序進行改為同時進行；及 ● 把特別條款列入工程合約內，以確保計劃如期完成。 <p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>確保土地用途與交通運輸設施的規劃和建造配合得宜，並為運輸基建工程計劃的規劃工作提供更多專業技術支援 (運輸局)</p>	<p>把合適的設施全部納入分區計劃大綱圖和發展大綱圖，以便加強運輸規劃，並確保運輸政策的推行工作協調得當 (一九九八年)</p>	<p>我們在擬備分區計劃大綱圖和發展大綱圖時，已納入有關運輸規劃的概念和程序。 (已完成的項目)</p>
<p>完成第二次鐵路發展研究。這項研究會涵蓋多個範疇，包括考慮實施以下鐵路計劃的緩急次序 -</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 東九龍線 ● 第四條過海鐵路線 ● 連接大圍與市區的第二條鐵路線 ● 北港島線 ● 西港島線 <p>並且盡早就這項研究所提出的建議作決定 (運輸局)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在一九九九年年底或之前完成這項研究 ● 研究繼 5 項優先鐵路計劃(即西鐵(第一期)、地鐵將軍澳支線、馬鞍山至大圍鐵路線、九廣鐵路尖沙咀支線和上水至落馬洲支線)後，本港有哪些急需發展的鐵路計劃 (一九九八年及一九九七年) 	<p>研究已在二零零零年年初完成。我們已根據研究的結果和所提出的建議，在二零零零年五月公布《鐵路發展策略 2000》。這份文件建議在二零零八至二零一三年間完成地鐵港島線延線、沙田至中環線和九龍南環線，在二零一一至二零一六年間完成北環線，以及視乎跨界交通的增長情況，興建區域快線和港口鐵路線。 (已完成的項目)</p>

2

擴展鐵路網

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
九廣鐵路公司批出西鐵(第一期)所有車站、土木工程和機電系統的合約 (九廣鐵路公司)	在二零零零年完成這項工作 (一九九九年)	所有車站、土木工程和主要系統的合約已經批出。 (已完成的項目)
地鐵公司批出地鐵將軍澳支線的所有土木工程合約，以及與整個系統有關的機電工程合約 (地鐵公司)	在二零零零年完成這項工作 (一九九九年)	所有車站、土木工程和主要系統的合約已經批出。 (已完成的項目)
批准建造馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路尖沙咀支線 (運輸局／九廣鐵路公司)	在二零零零年提請行政會議批准這兩項工程計劃 (一九九九年)	我們會在二零零零年年底或之前提請行政會議批准這兩項工程計劃。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
批准建造上水至落馬洲支線 (運輸局／九廣鐵路公司)	在二零零零年提請行政會議批准這項工程計劃 (一九九九年)	我們正處理根據《鐵路條例》所提出的反對意見，並會在稍後提請行政會議批准。 (如期進行的項目)
促成西鐵(第一期)的建造工程 (路政署／九廣鐵路公司)	在一九九八年年底前展開西鐵(第一期)的建造工程，並監察工程進展，確保工程可以在二零零三年完成 (一九九八年及一九九七年)	九廣鐵路公司已完成超過 25% 的工程。 (如期進行的項目)
訂定馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路尖沙咀支線工程的實施計劃，並提請當局批准 (運輸局)	<ul style="list-style-type: none"> 在一九九九年年底或之前訂定實施計劃 	<ul style="list-style-type: none"> 有關鐵路方案已經訂定。我們會在二零零零年年底或之前把有關方案提請行政會議批准。 (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> ● 使九廣鐵路公司可以在二零零零年年初或之前動工，以期在二零零四年完成有關工程 <p>(一九九八年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 3條東鐵支線(即馬鞍山至大圍鐵路線、九廣鐵路尖沙咀支線和上水至落馬洲支線)的工程項目協議正在審定中。待上水至落馬洲支線計劃獲得批准後，上述3條鐵路支線的建造工程會在二零零零至零一年年初期間展開，並在二零零四年完竣。 <p>(如期進行的項目)</p>
<p>促成地鐵將軍澳支線的建造工程 (路政署)</p>	<p>就有關鐵路方案提請行政會議批准，使地鐵公司可在一九九八年年底或之前動工，並在二零零二年完成有關工程</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>建造工程已在一九九八年十一月展開。地鐵公司已完成超過40%的工程。</p> <p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>擬定建造上水至落馬洲支線的計劃 (運輸局)</p>	<p>九廣鐵路公司在 一九九九年年初 或之前就興建這 條支線提出建 議，以期在二零 零四年建成 (一九九八年)</p>	<p>九廣鐵路公司已提 交興建這條支線的 建議，並已獲邀進 行詳細規劃和設計 工作。有關的鐵路 方案已在一九九九 年十月根據《鐵路 條例》的規定刊登 憲報，以期在二零 零零年年底或之前 提請行政會議批 准。 (如期進行的項目)</p>
<p>加快西鐵(第二期) 的籌劃工作。該 鐵路會提供往來 香港與內地的跨 界客貨運輸服務 (運輸局)</p>	<p>在一九九九年年 底或之前，根據 第二次鐵路發展 研究的結果，探 討這項計劃的緩 急次序，並在 二零零零年決定 籌劃工作的未來 路向 (一九九七年)</p>	<p>第二次鐵路發展研 究已經完成。在 二零零零年五月公 布的《鐵路發展策 略 2000》已訂明跨界 客貨運輸服務的發展 路向。該份策略 建議，提供跨界客 運服務的北環線和 區域快線以及提供 貨運服務的港口鐵 路線的建造時間須 視乎過境交通量的 增長情況而定。 (已完成的項目)</p>

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
完成后海灣幹線的初步設計工作。這條道路會把本港的公路網與擬建的深圳西部通道連接起來 (路政署)	在二零零零年完成初步設計工作 (一九九九年)	初步設計工作正在進行中，會在二零零零年年底完成。 (如期進行的項目)
完成為竹篙灣提供通道的竹篙灣連接路的初步設計工作 (土木工程署)	在二零零零年完成初步設計工作 (一九九九年)	初步設計工作已在二零零零年四月完成。 (已完成的項目)
展開下列工程計劃的詳細設計工作：		
● 七號幹線(堅尼地城至香港仔段)	● 在二零零零年展開詳細設計工作，並在二零零三年完成	● 鑑於西區發展計劃的最新情況，我們會在二零零一年檢討初步的設計，並在二零零三年完成有關工作。 (正在檢討的項目)

措施	目標	目前情況
<ul style="list-style-type: none"> ● 九號幹線(青衣至長沙灣段) ● 大嶼山連接大蠔灣與梅窩的南北道路 (路政署) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零一至二零零二年間分期完成詳細設計工作 ● 在二零零零年展開詳細設計工作，並在二零零一年完成 (一九九九年) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 詳細設計工作正在進行中。 (如期進行的項目) ● 如獲當局根據《環境影響評估條例》的規定予以批准，詳細設計工作會在二零零一年展開。 (進度較預期慢的項目)
<p>動工興建青衣北岸公路，這條路的單向容車量可達每小時 2 800 架次 (路政署)</p>	<p>在一九九九年動工，並在二零零二年完成有關工程 (一九九八年及一九九六年)</p>	<p>建造工程已在一九九九年二月展開。 (如期進行的項目)</p>
<p>興建連接屯門公路與荃錦交匯處的一段五號幹線 (拓展署)</p>	<p>在二零零零年動工，並在二零零四年完成有關工程 (一九九八年)</p>	<p>詳細設計工作已經完成。如財務委員會批准撥款，建造工程會在二零零一年年初展開。 (進度較預期慢的項目)</p>

措施	目標	目前情況
為荃灣第2區至嘉龍村一段青山公路的改善工程完成詳細設計工作 (路政署)	在一九九九年完成詳細設計工作 (一九九八年及一九九五年)	詳細設計工作已經完成，建造工程會在二零零一年展開。 (已完成的項目)
加緊進行下列主要道路工程的詳細設計工作－		
● 由長沙灣至沙田的一段九號幹線	● 在二零零一年完成詳細設計工作 (一九九八年及一九九四年)	● 詳細設計工作已經展開。 (如期進行的項目)
● 十號幹線段		
－ 北大嶼山段	－ 在二零零一年完成詳細設計工作	－ 詳細設計工作正在進行中。
－ 青龍大橋	－ 在二零零一年完成詳細設計工作	－ 詳細設計工作正在進行中。
－ 青龍頭至掃管笏	－ 在二零零一年完成詳細設計工作	－ 詳細設計工作正在進行中。
－ 掃管笏至元朗公路	－ 在二零零二年完成詳細設計工作 (一九九八年及一九九七年)	－ 勘測和初步設計工作正在進行中，詳細設計工作會在二零零一年年中展開。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
● 中九龍幹線	● 在二零零三年完成詳細設計工作 (一九九八年及一九九七年)	● 我們正因應沿線的各項地理限制和進行中的東南九龍發展研究，檢討這條道路的路線。 (正在檢討的項目)
● 改善北角至西灣河的一段東區走廊	● 在二零零零年完成詳細設計工作 (一九九八年及一九九七年)	● 詳細設計工作已經完成，建造工程已在二零零零年七月展開。 (已完成的項目)
● 中環灣仔繞道和東區走廊連接路	● 在二零零一至二零零五年間分期完成詳細設計工作 (一九九八年及一九九五年)	● 詳細設計工作正在進行中。 (如期進行的項目)
● 改善嘉龍村至小欖的一段青山公路 (路政署)	● 在二零零二年年底或之前完成詳細設計工作 (一九九八年)	● 初步設計工作已在一九九九年十月展開，以期在二零零零年年底完成。 (如期進行的項目)
為青洲填海區至大嶼山的一段十號幹線進行詳細的可行性研究 (路政署)	在二零零零年完成詳細的可行性研究 (一九九八年及一九九七年)	由於西區發展計劃尚有待決定，同時大嶼山東北部有新的發展計劃，我們現正檢討這項工程。 (正在檢討的項目)

措施	目標	目前情況
<p>完成下列主要工程的初步設計和地盤勘測工作：</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 堅尼地城至香港仔的一段七號幹線 ● 青衣至長沙灣的一段九號幹線 ● 大嶼山連接大蠔灣與梅窩的南北道路 (路政署) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在一九九九年年底或之前完成初步設計和地盤勘測工作 (一九九八年及一九九七年) ● 在一九九九年年底或之前完成初步設計和地盤勘測工作 (一九九八年及一九九七年) ● 在一九九九年年底或之前完成初步設計和地盤勘測工作 (一九九八年) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 初步設計和地盤勘測工作已經完成。我們會檢討有關初步設計。 ● 地盤勘測和初步設計工作已經完成。 ● 初步設計和地盤勘測工作已經完成。 (已完成的項目)
<p>改善凹頭至嘉道理農場一段錦田路的容車量，使這條公路合乎雙程雙線行車的標準，並興建一條繞過錦田市鎮的新道路 (路政署)</p>	<p>由一九九九年起分期動工，並在二零零五年完成有關工程 (一九九七年)</p>	<p>凹頭至嘉道理農場一段錦田路的改善工程，已在一九九九年五月展開。錦田繞道的詳細設計工作正在進行中。 (如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>在源禾路至桂地街一段火炭路的兩個行車方向，各加設一條行車線，以改善火炭一帶的交通流通情況 (路政署)</p>	<p>在一九九九年動工，並在二零零二年完成有關工程 (一九九七年)</p>	<p>建造工程已在一九九九年十二月展開。 (如期進行的項目)</p>
<p>把衍慶街至四美街的一段彩虹道擴闊為雙程三線分隔車道，以應付日益增加的交通量 (路政署)</p>	<p>在二零零二年動工，並在二零零六年完成有關工程 (一九九七年)</p>	<p>可行性研究會在二零零零年十月完成。我們正根據最新的交通預測，檢討這項工程的時間表和範圍。 (正在檢討的項目)</p>
<p>擴闊沙田至粉嶺的吐露港公路和粉嶺公路，以增加往來新界東北部與市區的交通流量 (路政署)</p>	<p>由一九九八年起分期動工，並在二零零五年完成有關工程 (一九九七年)</p>	<p>沙田至大埔一段道路的建造工程已經展開，目標竣工日期為二零零二年。至於大埔至粉嶺的路段，勘測工作已經完成。詳細設計工作會在二零零一年年初展開。 (如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>改善西貢公路，以促進西貢一帶的交通安全和增加交通流量。我們會在清水灣道交匯處興建一條天橋，並拉直南圍至南邊圍的一段道路，以改善該處的交通情況</p> <p><i>(路政署)</i></p>	<p>在一九九七年年年初動工，並在二零零一年年中或之前完成有關工程</p> <p><i>(一九九六年)</i></p>	<p>天橋部分的工程已經完成，並已在二零零零年一月開放予公眾使用；須拉直的路段亦正在施工，預期會在二零零一年年中或之前竣工。</p> <p><i>(如期進行的項目)</i></p>
<p>興建一條橫跨薄扶林道與沙宣道交匯處的雙程雙線行車天橋，以應付西區海底隧道通車後所增加的交通量</p> <p><i>(路政署)</i></p>	<p>在一九九八年年年底動工，並在二零零一年年中完成有關工程</p> <p><i>(一九九六年)</i></p>	<p>建造工程已在一九九八年十二月展開。</p> <p><i>(如期進行的項目)</i></p>

措施	目標	目前情況
<p>進行下列工程，以增加尖沙咀的交通流量，並促進行人安全 –</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 擴闊天星小輪碼頭入口處至麼地里的一段梳士巴利道 ● 沿梳士巴利道與漆咸道南交匯處興建行車隧道 ● 在中間道實施一項交通流量計劃 ● 在梳士巴利道與九龍公園徑交匯處、九龍公園徑與北京道交匯處，以及柯士甸道與廣東道交匯處興建行人隧道 <p>(路政署)</p>	<p>由一九九八年起分期動工，並在二零零二年完成有關工程</p> <p>(一九九六年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 這些計劃受九廣鐵路尖沙咀支線影響。部分建造工程會委託九廣鐵路公司進行。預期計劃會在二零零四年完成。 <p>(進度較預期慢的項目)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 3條行人隧道的建造工程已在一九九八和一九九九年展開，並會在二零零一和二零零二年完成。 <p>(如期進行的項目)</p>
<p>增加小欖至掃管灘一段青山公路的容車量</p> <p>(路政署)</p>	<p>在一九九九年年初或之前完成這項工程</p> <p>(一九九五年)</p>	<p>建造工程已經完成。</p> <p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
在屯門公路最擠塞的上坡路段增建慢車線 (路政署)	在一九九六年七月或之前完成有關工程 (一九九四年)	<p>除了佔整項工程11%的大欖路段之外，原有合約的工程已全部完成。調解人認為餘下的這一段工程「不可能」按照原有的合約進行。我們其後已訂定一份新合約，為增建該路段的慢車線擬訂另一個可行的設計。有關工程已在一九九八年九月展開，預定在二零零一年年初完竣。</p> <p>(進度較預期慢的項目)</p>

4

改善公共交通服務的質素，並協調各項服務

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
改善羅湖管制站大樓的設施，以應付日益增加的過境旅客流量 (運輸局／保安局／九廣鐵路公司)	九廣鐵路公司在一九九九年年底或之前，完成安裝一對連接離境大堂與入境大堂的自動扶梯，以及有關的改動工程，以便在有需要時，實行潮水式人潮管理措施 (一九九九年)	安裝自動扶梯和其他改動工程已在一九九九年十二月完成。 (已完成的項目)
九廣鐵路公司為東鐵添置新列車，以改善服務 (九廣鐵路公司)	九廣鐵路公司在二零零一年年底或之前，添置8列東鐵新車，並投入服務 (一九九九年)	採購合約已經批出，新列車正在製造中。 (如期進行的項目)
地鐵公司在地鐵站裝設月台幕門，以改善服務 (地鐵公司)	地鐵公司在二零零零年年底或之前，批出6個地鐵站月台幕門的設計、製造、運送、測試和裝設工程的合約 (一九九九年)	有關合約已經批出。 (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
<p>制定有關法例，以便地鐵公司把部分股權私有化，並設立適當的機制，以便在私營化計劃實施後，監察並規管地鐵服務</p> <p>(運輸局／庫務局)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在一九九九至二零零零年度立法會期內，提交法例擬稿 ● 在二零零零年擬訂營運協議 <p>(一九九九年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 新訂的《地下鐵路條例》已在二零零零年六月三十日生效。 ● 營運協議已在二零零零年六月三十日簽訂。 <p>(已完成的項目)</p>
<p>擬定並批出專利巴士路線組合的專營權，為天水圍和將軍澳的新發展地區提供巴士服務</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在一九九九年年底或之前，擬定並批出有關專利巴士路線組合的專營權</p> <p>(一九九九年)</p>	<p>有關專利巴士路線組合的專營權已在一九九九年十一月批給獲選的巴士公司。</p> <p>(已完成的項目)</p>
<p>鼓勵專利巴士公司在更多巴士裝設八達通收費系統</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零零年年底或之前，在90%的專利巴士上裝設八達通收費系統</p> <p>(一九九九年)</p>	<p>約有 80% 的專利巴士已安裝八達通收費系統。</p> <p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
就日後水上運輸的發展進行研究，以探討各種渡輪服務的經營問題，並考慮渡輪服務如何能最切合乘客的需求和期望 (運輸署)	在二零零零年完成這項研究 (一九九九年)	研究正在進行中。 (如期進行的項目)
改善地鐵的服務質素 (運輸局／地鐵公司)	<ul style="list-style-type: none"> ● 確保地鐵公司在二零零二年年底或之前完成耗資 13 億元的列車翻新計劃 ● 確保地鐵公司在二零零零年年底或之前完成耗資 32 億元的鰂魚涌紓緩擠塞工程 (一九九八年) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 超過 50% 的列車已經完成翻新工程。 (如期進行的項目) ● 已完成 70% 建造工程。為了減少工程對該區的影響，地鐵公司已修訂工程計劃。這項工程預期會在二零零一年完成。 (進度較預期慢的項目)

措施	目標	目前情況
改善九廣鐵路的服務質素 (運輸局)	確保九廣鐵路公司在一九九九年完成耗資 13 億元的東鐵列車翻新計劃。該公司在一九九八年耗資 15 億元引入列車自動保障系統。上述兩項計劃完成後，九廣鐵路東鐵的載客量可增加 35% (一九九八年)	列車翻新計劃已在一九九九年十二月完成。 (已完成的項目)
就新建鐵路(即西鐵(第一期)、地鐵將軍澳支線和馬鞍山至大圍鐵路線)與其他公共交通服務的配合問題進行多項研究 (運輸署)	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年年底或之前完成有關的研究 ● 當地鐵將軍澳支線在二零零二年啟用時，為這條支線所服務的範圍提供互相配合的公共交通系統 ● 當西鐵(第一期)在二零零三年啟用時，為西鐵所服務的範圍提供互相配合的公共交通系統 	有關研究正在進行中。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
	<ul style="list-style-type: none"> ● 當馬鞍山至大圍鐵路線在二零零四年啟用時，為這條鐵路線所服務的範圍提供互相配合的公共交通系統 <p>(一九九八年)</p>	
<p>鼓勵巴士公司改善乘客設施，使乘客更感方便舒適，例如在巴士裝設八達通收費系統、改用 2 x 2 座位設計和裝置空調系統</p> <p>(運輸署)</p>	<p>巴士公司在一九九九年年底或之前為所有過海隧道巴士裝設八達通收費系統</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>已達到目標。</p> <p>(已完成的項目)</p>
<p>檢討釐定專利巴士車費的機制，以期訂立較為客觀的標準，俾能在調整巴士車費時，既顧及市民對新車費的接受程度，又容許營辦商得到合理的回報</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在一九九九年完成這項檢討工作</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>檢討工作會在二零零零年年底或之前完成。我們已修訂時間表，以便有關檢討能夠顧及過去幾年香港經濟狀況的變化。</p> <p>(進度較預期慢的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>繼續協助新世界第一巴士服務有限公司(新巴)由一九九八年九月起接辦 88 條巴士路線，並監察新巴在 5 年專營期內的表現，確保該公司實施已定下的巴士購置計劃、達到服務指標和符合有關規定</p> <p>(運輸署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 鼓勵新巴在一九九九年公布服務約章和服務承諾 ● 鼓勵新巴在二零零零年年底或之前，為屬下 500 輛巴士配備以下設施 – <ul style="list-style-type: none"> – 為方便殘疾人士而配備的設施，如可摺合的輪椅斜板、特別設計的扶手、凸字告示板等 – 八達通收費系統 – 低地台設施 ● 確保該公司在二零零零年九月一日或之前，更換所有車齡達 18 年或以上的巴士 <p>(一九九八年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 服務約章和服務承諾已經公布。 ● 500 輛巴士已經配備這些設施。 ● 更換工作已經完成。 <p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>就公共小型巴士服務進行分區研究，以重整現有服務網絡，並加強公共小型巴士在接駁交通服務方面所發揮的作用</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在一九九九年完成分別涵蓋香港島和九龍及新界東部的分區研究</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>研究工作已經完成，現正推行重整措施。</p> <p>(已完成的項目)</p>

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
在青馬大橋和紅磡繞道的選定地點，以試驗性質裝設有緩衝作用的防護欄 (路政署)	在二零零零年進行試驗計劃 (一九九九年)	試驗計劃已經完成。已在青馬大橋、紅磡繞道、吐露港公路、觀塘繞道和粉嶺公路裝設有緩衝作用的防護欄。 (已完成的項目)
研究如何改善本港的交通標誌和道路標記的設計標準，以及有關標誌和標記的設置工作 (運輸署)	在一九九九年完成研究工作 (一九九九年)	研究工作已經完成。 (已完成的項目)
通過下列各項工作，加強駕駛訓練－		
<ul style="list-style-type: none"> ● 在荃灣設立新的駕駛學校 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年開始運作 	<ul style="list-style-type: none"> ● 位於荃灣的駕駛學校已在二零零零年四月開始運作。

措施	目標	目前情況
<ul style="list-style-type: none"> ● 把設於大圍的駕駛學校遷往小瀝源 ● 檢討簽發駕駛教師執照的政策 ● 檢討是否有需要在本港推行司機駕駛技術改善計劃 (運輸局／運輸署)	<ul style="list-style-type: none"> ● 在二零零零年完成遷址計劃 ● 在二零零零年完成檢討工作 ● 在二零零零年完成檢討工作 (一九九九年) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 位於小瀝源的駕駛學校已在二零零零年八月開始運作。 ● 檢討工作已在一九九九年十一月完成。 ● 檢討工作已在二零零零年三月完成。 (已完成的項目)
<p>探討綜合智能運輸系統在本港日後的發展</p> (運輸局／運輸署)	<p>在二零零零年決定未來的發展路向</p> (一九九九年)	<p>正擬訂有關在香港推行智能運輸系統的綜合策略。</p> (如期進行的項目)
<p>跟進主要幹道網研究所提出的建議</p> (運輸局／運輸署)	<p>在二零零零年完成檢討主要幹道網研究所提出的建議</p> (一九九九年)	<p>檢討各項建議的工作已經完成。</p> (已完成的項目)
<p>跟進運輸資訊系統研究所提出的建議</p> (運輸局／運輸署)	<p>在二零零一年實施運輸資訊系統研究所提出的建議</p> (一九九九年)	<p>實施建議的準備工作正在進行。</p> (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
重整巴士路線，並鼓勵市民多用巴士中轉站的服務 (運輸局／運輸署)	在二零零零年實施適當的巴士路線重整計劃，並在合適的地點進行巴士中轉站的試驗計劃 (一九九九年)	已分別在觀塘道、西區海底隧道和銅鑼灣推行巴士中轉站計劃，並已重整行經商業中心區大約 50 條巴士線的班次／路線。 (已完成的項目)
重組巴士站，以增加交通流量 (運輸署)	檢討觀塘、元朗、荃灣和油尖旺等地區內繁忙地點的巴士站安排，並在二零零零年年中之前分期實施巴士站重組計劃 (一九九九年)	已在一九九九年十月至二零零零年七月間分期重組觀塘、元朗、荃灣和油尖旺區內繁忙地點的巴士站。 (已完成的項目)
擬定銅鑼灣時代廣場附近的改善交通計劃 (運輸署)	<ul style="list-style-type: none"> ● 一九九九年在羅素街實施行人專用區計劃 ● 在時代廣場附近分期推行改善交通的措施，並在二零零一年完成這項計劃 (一九九九年)	<ul style="list-style-type: none"> ● 已實施行人區計劃。 (已完成的項目) ● 主要的改善交通措施現已實施，其他小規模的改善和美化環境工程會如期進行。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
<p>委託顧問進行研究，探討如何最有效運用先進資訊科技和電訊科技，管理主要幹道網</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在一九九九年完成這項研究</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>研究工作已經完成。</p> <p>(已完成的項目)</p>
<p>就發展綜合交通資訊系統進行研究</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在一九九九年完成這項研究</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>研究工作已經完成。</p> <p>(已完成的項目)</p>
<p>在陸路邊界管制站，對往來香港與內地的貨車實施「自然分流」</p> <p>(運輸局)</p>	<p>對往來邊界的貨車實施彈性過境安排，在一九九八至九九年度進行檢討，若效果理想，會實施全面的「自然分流」(即容許貨車在任何時間自由選擇過境通道)</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>鑑於在實行第一階段「自然分流」期間，在延長通行時間內過境的車輛不多，我們與內地當局已同意讓新措施的第一階段實行較長時間，然後在二零零零至零一年度檢討是否有需要實施第二階段的安排。</p> <p>(正在檢討的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>改善用以規管在車內配用安全帶的法律架構，以完成有關促進安全駕駛和行車安全措施的檢討工作 (運輸署)</p>	<p>在一九九九年完成檢討工作 (一九九八年)</p>	<p>檢討工作已經完成。已在二零零零年六月通過法例，把安裝和配用安全帶的規定擴展至的士後座。 (已完成的項目)</p>
<p>為促進道路交通安全，採取下列措施，以加強執法工作－</p>		
<ul style="list-style-type: none"> ● 在重要地點安裝高科技儀器(例如偵速攝影系統和衝紅燈攝影機) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在一九九九至二零零零年度，在重要地點分別安裝 12 部衝紅燈攝影機和 10 部偵速攝影機 	<ul style="list-style-type: none"> ● 已安裝 10 部偵速攝影機和 12 部衝紅燈攝影機。
<ul style="list-style-type: none"> ● 檢討記分制，以確保這項措施對超速、超載和載貨不穩的駕車人士能繼續發揮阻嚇作用 (運輸署) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 在一九九九年完成檢討工作 (一九九八年) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 檢討工作已經完成。我們已在二零零零年立法，並採取行政措施，以加強阻嚇違例駕駛的人士。 (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
在中環、金鐘和灣仔北優先興建行人天橋系統，方便道路使用者 (運輸署)	在一九九九年完成各項工程的籌劃工作 (一九九九年)	籌劃工作已經完成。我們會在短期內進行詳細設計工作。 (已完成的項目)
加強道路安全教育和宣傳活動，並推動全港市民積極參與道路安全計劃 (運輸局／運輸署)	在一九九九年修訂《道路使用者守則》 (一九九八年)	修訂工作已經完成，經修訂的《道路使用者守則》已在二零零零年印發。 (已完成的項目)
應用先進的電腦和電訊科技，改善交通管理，包括把區域交通控制系統的應用範圍擴展至元朗、屯門、大埔和北區 (運輸署)	在二零零零年完成有關屯門和元朗工程計劃的初步可行性研究，以及有關大埔和北區工程計劃的詳細設計 (一九九七年)	有關的初步可行性研究和詳細設計工作已分別在二零零零年三月和八月完成。 (已完成的項目)
在一九九八年年年底或之前以使用智能卡繳費的电子停車收費錶取代所有機動收費錶 (運輸署)	在一九九八年年年底或之前以使用智能卡繳費的电子停車收費錶取代所有機動收費錶 (一九九七年)	更換工作已經完成。 (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
<p>委託顧問進行電子道路收費系統可行性研究，這項研究會在一九九九年完成。研究結果會有助我們決定應否採用電子道路收費系統</p> <p>(運輸局／運輸署)</p>	<p>在一九九九年完成可行性研究</p> <p>(一九九六年)</p>	<p>正在編撰最後研究報告。</p> <p>(進度較預期慢的項目)</p>
<p>在一九九九年年底或之前，把落馬洲邊界通道檢查亭的數目由 14 對增至 24 對，以應付日益增加的過境客貨運輸量</p> <p>(運輸局)</p>	<p>在一九九九年六月動工，預期工程可在一九九九年十二月完竣</p> <p>(一九九六年)</p>	<p>建造工程已經如期完竣，新檢查亭已在一九九九年十二月投入服務。</p> <p>(已完成的項目)</p>
<p>在二零零一年年年底或之前為吐露港公路設置交通監察及資料系統</p> <p>(運輸署)</p>	<p>在二零零一年年年底或之前完成有關計劃</p> <p>(一九九五年)</p>	<p>建造工程正在進行中，預期可在二零零一年完成。</p> <p>(如期進行的項目)</p>

6

減少由交通運輸造成的路旁空氣污染和噪音

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
鼓勵專利巴士公司在巴士裝設柴油催化器 (運輸署／環境保護署)	在二零零一年年底或之前，為2 000輛使用非歐盟標準引擎的專利巴士裝設柴油催化器 (一九九九年)	約有1 100輛使用非歐盟標準引擎的專利巴士已裝設柴油催化器。 (如期進行的項目)
在沙田至大埔的一段吐露港公路設置隔音屏障 (路政署)	在二零零一年設置隔音屏障，這項工程會列入吐露港公路擴闊工程。 (一九九九年)	工程正在進行。 (如期進行的項目)
為了改善環境，在銅鑼灣、尖沙咀和旺角選定合適的地點，推廣行人區計劃 (運輸署／環境保護署)	在一九九九年年底或之前，為有關地點進行可行性研究，並在二零零零年擬訂可行的行人區計劃，以及進行設計和諮詢工作 (一九九九年)	有關銅鑼灣、尖沙咀和旺角行人區計劃的可行性研究和諮詢工作已經完成。我們正分期實施這3項計劃。 (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
考慮把無軌電車系統引進本港的可行性 (運輸局／運輸署／環境保護署)	研究在本港營辦無軌電車服務的可行性 (一九九九年)	研究工作正在進行中。 (如期進行的項目)
逐步規定所有商用車輛和私家車每年接受檢驗或車輛性能測驗時，一併進行廢氣測試 (運輸署／環境保護署)	與環境保護署合作訂定廢氣排放標準，並購置合適的器材，以便由二零零零年開始逐步落實廢氣測試規定 (一九九九年)	會在二零零零年十一月實施規定，汽油和石油氣車輛必須接受廢氣測試。 (如期進行的項目)
協助推行一項公共小型巴士使用石油氣的試驗計劃 (運輸署／環境保護署)	在一九九九年內，協助當局與公共小型巴士業內人士商討有關推行這項試驗計劃的事宜 (一九九九年)	石油氣／電動小巴試驗計劃已在二零零零年六月展開，預期會在二零零一年年初完成。 (已完成的項目)