

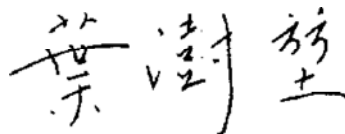
## 序言

航空服務不僅對旅遊業和旅客至為重要，對本港作為卓越的商業及服務業樞紐，也起■關鍵作用。憑■我們與全球建立起來的廣闊航空聯繫，加上本港的地理位置得天獨厚一位於亞洲的中心地區，是通往中國內地的門戶，使本港得以成為一個主要的國際和區域航空中心。我們會繼續致力提升本港的地位，具體方法包括確保機場的客貨運處理能力，足以應付使用者的需求；維持有效率和安全的航空交通管制及管理制度，以及繼續擴展本港的航空聯繫網絡。

香港的港口對我們的經濟發展舉足輕重，而其發揮的重要作用，更並非囿於香港。自從內地實行經濟開放以來，我們便一直是華南的主要港口。我們在來年以至未來許多年的首要任務是確保本港的港口設施不僅能切合本地的預測需求，而且足以應付內地繼續經由香港轉運貨物的需求。本港的航運業亦隨■港口的發展取得驕人的成就。我們的目標是繼往開來，通過與業內人士緊密合作，把香港發展成為一個國際航運中心。

我們致力提供可靠、有效率和全面的郵政服務，以切合本港的需要。在未來一年，我們會繼續改善郵政服務，並為香港郵政改良設備，俾能為客戶提供達世界水平的郵政服務。

準確和全面的氣象資訊服務對社會各界都很重要。我們會繼續按最高的專業標準來提供這些服務。



經濟局局長葉澍■

# 海空交通基建、郵政及 氣象資訊服務

我們的施政方針是確保本港具有妥善的海空交通基建以及郵政與氣象資訊服務來支援經濟發展。

為了落實這項施政方針，我們的目標是：

- 確保本港機場的客貨運處理能力及航空服務能夠切合需求
- 使港口業務能夠持續增長
- 如期並在預算費用內完成推行各項郵務措施
- 滿足社會人士的期望，為他們提供高水準的氣象資訊服務

## 成效重點

為了貫徹這項施政方針，我們必須在以下主要工作範圍取得成績：

一	評估所需設施及服務	第三頁
二	建立和維持決策及規管架構	第六頁
三	確保能提供所需的基礎建設	第八頁
四	促進香港作為航空及航運中心的地位	第十頁
五	致力促進航空及航海交通安全和效率	第十三頁
六	逐步提高郵政及氣象資訊服務的質素	第十八頁

本小冊子分為多個部分，分別闡釋以上各個成效重點，概述我們的主要工作，並列出用以衡量工作成效的指標。此外，每部分亦臚列為貫徹該施政方針而新制定的主要措施，並註明負責的機構，以及擬達到的具體目標。

為確保香港的航空及航海交通網絡、設施及服務具備效率，我們必須掌握目前及日後的需求。為此，我們將與機場管理局就其定期進行檢討的航空交通量預測密切聯繫，以評估需求。同時，又會定期進行港口貨運量增長預測，其間會緊密徵詢業界意見，俾能對未來的港口設施需求作出準確可靠的估計。

我們透過進行研究工作及徵詢顧客的意見來評估對郵政設施及服務的需求。在這項工作上，香港郵政定期檢討各項郵政服務及產品時，會委聘專業顧問進行市場調查以及顧客意見調查。我們又設立客戶聯絡小組，以徵詢顧客的意見及建議。

此外，我們的目標是向公眾提供氣象服務及資料，以保障公眾安全及促進經濟發展，以及滿足公眾的期望。我們預先發出暴雨及熱帶氣旋警告，以便市民可採取防禦措施，而公共交通營辦商及公用事業營辦商亦可在天氣情況轉壞前，按實際需要制訂應急計劃以及調動服務。

在上述各項工作範疇，我們不但與其他決策局及政府部門通力合作，亦與公共及私營機構合作，一起評估目前及日後的需求。

## 成效指標

我們用以衡量這方面工作的成效指標是：

- 能否按照計劃展開研究工作
- 我們在監察天氣情況和及時發出警告方面的效率
- 我們在提供專門氣象服務以滿足工商界運作需求方面的效率

措施	目標
進行航空交通預測研究 (機場管理局)*	在一九九九年展開研究
就港口後勤設施及土地需求 進行研究 (香港港口及航運局)	在一九九九年年初完成 是項研究
檢討關於闢設避風塘的計劃 (海事處)	在一九九八年年底或之 前完成檢討工作

\* 括號內為該措施的主要負責機構

措施	目標
<p>為香港郵政制訂一套 5 年資訊科技策略，評估在生產力管理、市場推廣及銷售、櫃位自動化、人力資源管理等方面採用資訊科技的發展機會</p> <p>(香港郵政)</p>	<p>在一九九九年三月底或之前訂出策略的大綱</p>
<p>研究進一步改善機械揀信系統(包括改善光學文字閱讀功能以及重整地址資料庫)</p> <p>(香港郵政)</p>	<p>在一九九九年五月底或之前完成研究工作</p>
<p>擴大天氣預報及災害性天氣警告的範圍</p> <p>(香港天文台)</p>	<p>在一九九九年</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 可於四日前發出天氣預報</li> <li>- 天氣預測的準確程度最少應保持 75%，以公眾調查所得結果為準</li> <li>- 在黃色暴雨信號發出前一小時發出警告</li> <li>- 在八號熱帶氣旋信號懸掛前兩小時發出警告</li> </ul>

香港要成功作為亞洲的運輸樞紐，就必須建立一個既現代化又能切合本地情況的航空及航海交通決策及規管架構。

為維持香港作為國際及區域航空中心的地位，我們已制訂和引進各項反映國際標準的法例及行政安排，包括國際民航組織適用的規定和建議措施。我們亦密切注視國際間有關民航服務的發展。

香港要保持港口安全及維持其國際航運中心的地位，就必須制定規則，確保本港航運業符合高度安全標準，並採取國際航運業的最佳做法。由國際海事組織制定，並適用於香港這個主要航運中心的多個船舶公約，現已透過在本地立法予以實施。

本地船舶引入《國際安全管理規則》，正符合國際海事組織的規定。

### 成效指標

我們用以衡量這方面工作的成效指標是：

- 本港的決策及規管架構能否切合不斷轉變的需求及符合有關的國際標準和規定
- 按照計劃引入有關法例
- 按照計劃為有關的規管工作制定有效的支援措施

措施	目標
<p>在獲得中央人民政府授權後，與更多民航夥伴商談民用航空運輸協定</p> <p>(經濟局)</p>	<p>因應市■需求，在一九九九年就最少 5 項新協定進行談判</p>
<p>完成商船(本地船隻)條例草案的草擬工作；該條例草案旨在提高航海安全、船舶建造以及船員資格等方面的標準</p> <p>(經濟局／海事處)</p>	<p>在一九九八至一九九九立法年度內提交商船(本地船隻)條例草案</p>
<p>根據東京諒解備忘錄加強落實港口國監督工作，禁止不合標準的船舶使用香港港口</p> <p>(海事處)</p>	<p>在一九九九年把驗船次數增加 15% 至 915 次</p>
<p>建立一套電腦系統以加快辦理內河貨運船隻出入口手續</p> <p>(海事處)</p>	<p>在一九九八年年底開始實行電腦化的船隻出入口手續程序</p>





## 確保能提供所需的基礎建設

我們必須因應使用者的需求，及時提供所需的基礎建設，才能保持本港的航空和航運中心地位，為經濟的持續發展提供支援。新機場提供更高的客貨運處理量，以應付日後需求的增長。當第二條跑道落成後，新機場的運作將可以更為靈活。

至於航海運輸基建，在規劃和發展港口設施的同時，也需要有足夠的道路、經疏浚航道和避風塘等配套設施。港口發展策略檢討載列根據港口貨運量增長預測擬定的港口設施及配套基建計劃。港口發展策略第三次檢討定於一九九八年完成。

## 成效指標

我們用以衡量這方面工作的成效指標是：

- 香港國際機場的客貨運處理能力和設施是否足夠
- 能否按照計劃完成有關的項目以紓緩海事服務的短缺情況

措施	目標
檢討新香港國際機場是否需要增添飛機停泊設施 (機場管理局)	在一九九九年完成是否需要增添飛機停泊設施的檢討
改良公眾貨物裝卸區的設施，以提高生產力，為業界締造和維持一個有利經營的環境 (海事處)	在一九九八年完成有關陸上管理改革的檢討
在坪洲關設避風塘 (海事處)	在一九九九年年中或之前申請撥款進行環境影響評估研究
在屯門小欖關設避風塘 (海事處)	在一九九九年申請撥款進行環境影響評估研究

## 四

### 促進香港作為航空及航運中心的地位

香港作為航空和航運中心的地位，對本港能成為國際貿易、金融、經商及旅遊中心起■關鍵作用。要保持本港的地位，機場和港口的安全和效率，至為重要。

香港是一個國際和區域航空中心。本港與 40 多個國家逾 120 個目的地有直接航空聯繫，現時為本港提供航班服務的國際航空公司約有 65 家。

我們會繼續維持高水準的民航管理，以確保航空安全，我們並會繼續探討擴展本港航空聯繫的可行性，以應付市場需求。

香港是一個主要的國際港口和航運中心，現時受僱於有關行業內逾 6 000 家公司的人數約達 55 000 人。一九九七年，進出本港的遠洋船隻和內河船隻分別有 44 475 艘和 190 000 艘。同年，本港所處理的貨櫃，共達 1 450 萬個 20 呎標準貨櫃單位。我們必須致力推廣香港，才能繼續吸引更多航運公司使用本港港口。

我們已將港口發展局重組成為港口及航運局，以便集中制定和推行各項措施，推廣香港為國際航運中心。

## 成效指標

我們用以衡量這方面工作的成效指標是：

- 香港國際機場的安全程度和效率是否合乎國際標準和建議措施
- 本港的民用航空運輸聯繫多寡
- 本港機場和港口處理的航機和船舶流量
- 在本港註冊的船舶的噸量；以香港為基地的公司名下船舶佔世界船舶噸位比率；在本港開設的船務公司數目；以及航運及有關界別對本地生產總值的貢獻

措施	目標
<p>與新民航夥伴談判民用航空運輸安排，並檢討與現有夥伴的安排，務求切合不斷轉變的市場需求</p> <p>(經濟局)</p>	<p>在一九九九年與最少 5 個新民航夥伴談判民用航空運輸安排，並與航空公司及 / 或現有民航夥伴，檢討最少 10 項與後者的民航運輸安排</p>
<p>提升香港作為主要國際航運中心的地位</p> <p>(海事處)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 向本地及海外船公司進行直接推介，推廣香港船舶登記處的服務</li> <li>● 鼓勵在大約二零零零年左右建立本港的船殼保險市場，從而加強香港在國際航運界的地位</li> <li>● 在二零零零年或之前透過與內地有關當局協商和接觸，以及協調本港與內地的航運標準和手續，加強與內地的航運聯繫</li> </ul>

# 五

## 致力促進航空及航海交通安全和效率

航空安全的重要性毋容置疑。我們建立了有效的監管制度，以確保飛機、飛機營運者及維修機構的運作，符合有關的國際標準。此外，香港亦擁有高效率的航空交通管制服務。

我們會為香港提供既安全又具效率的航運管理服務，從而減少意外和對環境的影響。要達到這個目標，我們必須提供周全的船隻航行監察系統，向海員推廣使用該套系統的安全作業方法，以及進行監管。

我們也會遵照國際安全規定，為民航業及航運業提供氣象服務。

### 成效指標

我們用以衡量這方面工作的成效指標是：

- 香港的航空安全情況符合國際標準的程度
- 在符合安全標準方面獲得改善與航運活動增長的百分比
- 每年的船隻停靠次數增幅
- 所提供的氣象資料的準確程度和全面性

措施	目標
<p>把現時的地面航空交通管制及通訊系統改為四星通訊、導航及監察／航空交通管理系統，以進一步改善飛行安全及效率</p> <p>(民航處)</p>	<p>在一九九九年展開研究，以期由二零零三年起逐步使用新系統</p>
<p>為航空交通管制人員提供更多培訓，包括有關操作新香港國際機場的新航空交通管制設備的訓練，以應付預計的交通量增長</p> <p>(民航處)</p>	<p>由一九九九至二零零零年度開始，每年增辦 17 個培訓課程，供 180 名人員參加</p>
<p>在青洲設立海上交通管制站</p> <p>(海事處)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在一九九九年年初或之前申請撥款設立管制站</li> <li>● 在二零零零年年底或之前興建該站和裝設相關設備</li> </ul>

措施	目標
<p>更換現時的船隻航行監察系統內已老化的設備並利用先進設備及科技來加強該套系統</p> <p>(海事處)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在一九九九年年初或之前確定更換設備和加強系統的需求</li> <li>● 在一九九九年年底或之前為更換設備和加強系統的工作申請撥款</li> <li>● 在二零零一年年底或之前完成加強系統的工作</li> </ul>
<p>在八號貨櫃碼頭附近設立區內海上交通管制站</p> <p>(海事處)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在一九九九年年中或之前興建該站和裝設所需的設備</li> <li>● 在一九九九年年底或之前為該站安排一艘巡邏船投入服務</li> </ul>
<p>改善有關新建渡海小輪、雜類船隻、運載危險品船隻及觀光船隻的檢驗程序</p> <p>(海事處)</p>	<p>在一九九九年能百份百如期完成為向新船簽發檢查證書或驗船證明書而進行的驗船工作，不受延誤</p>



措施	目標
監察與海事有關的建造工程計劃，以加強貨物裝卸及船舶維修工作的安全 (海事處)	在一九九九年把整體檢驗次數增加 2% 至 7 650 次
就貨物裝卸中流作業進行顧問研究，以確保作業安全 (海事處)	在一九九九年九月完成研究
為昂船洲上的政府船塢提供永久設施，並完成餘下的改善工程 (海事處)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 在一九九九年年底或之前完成所有計劃工程</li> <li>● 在二零零零年年底或之前完成所有未完成的項目及修妥保養書訂明須負責維修的損壞項目，並獲得有關方面最終接收</li> </ul>

措施	目標
<p>為航運及航空業擬備和發出更準確的天氣預測及危險天氣警告 (香港天文台)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 預測的準確程度均須保持在 90% 或以上的水平，以海事及航空界的評估為準</li> <li>● 按照國際民航組織所訂規格，為所有離港航班在起飛前兩至三小時發出飛行文件</li> <li>● 將會為起飛和降落的飛機提供每分鐘的風切變及湍流警告</li> </ul>
<p>擴充機場氣象所的設施，以覆蓋第二條跑道及支援航空交通服務控制中心的需要 (香港天文台)</p>	<p>在一九九九年年底，安裝擴充的設施</p>

## 六

### 逐步提高郵政及氣象資訊服務的質素

可靠、有效率而又具成本效益的郵政服務，是本港賴以發展成為主要商業中心的一項重要因素。我們會致力提高郵政服務質素，以切合本港的需要，同時履行本港肩負的國際郵政義務。

我們會隨着科技的發展，提高本港的氣象資訊服務質素，以切合公眾的需求。

#### 成效指標

我們用以衡量這方面工作的成效指標是：

- 在預算費用內如期實行提高郵政服務質素措施的數目
- 本港的氣象資訊服務能否保持國際水準

措施	目標
展開一項為期 5 年的計劃，為 100 多間郵局進行翻新工程 (香港郵政)	在一九九八至一九九九年度展開翻新工程計劃
為主要工商業區街道提供晚間郵箱收信服務 (香港郵政)	在一九九八年十月底或之前於 12 個主要工商業區提供這項服務
在選定的主要郵局延長收寄郵資蓋印郵件的時間 (香港郵政)	在一九九八年十月底或之前將兩個郵局的截止收寄時間由下午六時延長至晚上八時
擴充一些主要商業樓宇的郵件室設施，以便收寄郵資蓋印郵件及特快專遞郵件 (香港郵政)	在一九九八年十二月底或之前為 26 幢商業樓宇擴充有關設施
在選定的主要郵局延長辦公時間 (香港郵政)	在一九九八年十月底或之前將兩個郵局星期六的截止辦公時間由下午二時延長至下午六時
在更多地下鐵路車站設置郵箱 (香港郵政)	在一九九九年三月底或之前於另外 29 個地鐵車站設置 29 個郵箱

措施	目標
推出「香港郵政 — 將心比心 顧客稱心」計劃 (香港郵政)	在一九九九年一月底或 之前完成為約 3 500 名員 工舉辦的課室和實地培 訓計劃
把電腦化郵件追查系統的應 用範圍擴展至掛號郵件、包 裹和郵袋 (香港郵政)	在一九九九年十二月底 或之前完成該計劃
安裝一套新一代的地球同步 氣象■星系統 (香港天文台)	在二零零零年裝設該系 統