

運輸局

在過往一年，我們致力落實 79 項承諾，在這些承諾中：

- 25 項已經實現；
- 40 項正如期進行；
- 4 項尚要檢討；
- 3 項進度較預期慢，但我們正積極採取措施，加快工作進度；以及
- 我們正繼續努力，推展 7 項持續的工作。

現按每個主要工作範疇詳細報告如下：

運輸基礎設施

年份	承諾	目前情況
已完成的項目		
1997	1. 在 1997 年就馬鞍山至大圍鐵路線和九廣鐵路支線的未來發展路向，擬定政策建議。	兩項鐵路計劃的提案，已在 1997 年 12 月提交行政會議，並獲行政會議原則上通過。我們已邀請九廣鐵路公司提交實施這兩項計劃的建議。
1994	2. 在 1994 年年底或之前，批出興建和營辦三號幹線郊野公園段的大欖隧道及元朗引道段的專營權，並在 1998 年完成有關工程。	大欖隧道及元朗引道已在 1998 年 5 月 25 日通車。
1994	3. 在 1997 年 6 月或之前興建汀九橋，以改善新界的交通流量。	汀九橋已在 1998 年 5 月 6 日通車。
1994	4. 擴闊龍翔道和呈祥道。	我們已完成此項工程。

如期進行的項目

- 1997 5. 興建一條由元朗至未來大嶼山港口的公路(深井連接路)，以加強新界西北部與大嶼山東北部之間的聯繫。研究和初步設計工作會在 1998 年 3 月展開，預算在 2000 年完成。有關工程預定在 2002 年展開，在 2007 年完竣，耗資約 220 億元。
- 研究和初步設計工作已在 1998 年 3 月如期展開。我們會繼續監察工作進度，確保研究和初步設計工作能夠按照目前的計劃在 2000 年完成。
- 1997 6. 興建九號幹線，以應付日後來往新界西部、新機場與市區之間交通量的增長。這是一條由青衣西北部伸展至荔枝角的雙程雙線快速公路，可行性研究會在 1998 年 9 月底前完竣。有關工程會在 2002 年展開，在 2006 年完竣，耗資約 100 億元。
- 可行性研究已在 1998 年 9 月完成。我們會在今年 10 月申請撥款，進行詳細設計和建造的顧問研究。
- 1997 7. 改善介乎凹頭與嘉道理農場之間一段錦田路的容車量，使這條公路合乎雙程雙線行車的標準，並興建一條繞過錦田市鎮的新道路。有關工程預定在 1999 年展開，至 2005 年各期工程完竣，耗資 8.6 億元。
- 行政會議已根據《道路(工程、使用及補償)條例》，批准進行凹頭至嘉道理農場之間一段錦田路的第一期改善工程。建造工程會在 1999 年年初展開。第二期改善工程的初步設計工作，進展良好。
- 有關錦田繞道的設計和建造顧問研究，已在 1998 年 5 月展開。
- 1997 8. 在源禾路與桂地街之間一段火炭路的兩個行車方向，各加設一條行車線，以改善火炭一帶的交通流通情況。有關工程預定在 1999 年展開，在 2002 年完竣，耗資 4 億元。
- 工程已根據《道路(工程、使用及補償)條例》的規定，在 1997 年 11 月刊登憲報。詳細的設計工作已在 1997 年 12 月展開。

- 1997 9. 把介乎衍慶街與四美街之間的一段彩虹道，擴闊為雙程三線分隔車道，以應付日益增加的交通量。有關工程預定在 2002 年展開，在 2006 年完竣，耗資 4.3 億元。
- 可行性研究已在 1998 年 5 月展開。
- 1997 10. 擴闊介乎北角交匯處與西灣河之間的一段東區走廊，以應付港島東區在交通方面不斷增加的需求。有關工程預定在 2000 年展開，在 2003 年完竣，耗資 7.2 億元。
- 初步設計工作已經完成。我們會在 1998 年 10 月申請撥款，委託顧問進行詳細設計和建造研究。
- 1997 11. 委託顧問研究下列擬建的道路。這些道路建成後，將與深井連接路和后海灣連接路，組成西部公路，為往來香港與內地的車輛提供一條通往本港西部的快速公路：
- 堅尼地城至香港仔的七號幹線；以及
 - 未來大嶼山港口至擬議的青洲填海區的青洲連接路。
- 勘測和初步設計工作已在 1998 年 7 月展開。
- 我們已■手邀請顧問就是否有興趣進行這項工程計劃的詳細可行性研究，表示意向。我們會在 1998 年 10 月申請撥款進行研究。
- 1997 12. 探討是否有需要興建由新界東部至市區的東部公路，以及研究這條公路的首選路線。
- 我們在進行中的第 3 次整體運輸研究探討這個問題。這項研究將於 1999 年年初完成。運輸模擬工作已在進行中。
- 1997 13. 探討是否有需要加建一條快速公路，以加強新界東西向的交通幹線。
- 我們在進行中的第 3 次整體運輸研究探討這個問題。這項研究將於 1999 年年初完成。運輸模擬工作已在進行中。

- 1997 14. 擴闊介乎沙田與粉嶺之間的吐露港公路和粉嶺公路，以改善往來新界東北部與市區的交通流量。有關工程會在1998年展開，至2005年各期工程完竣，耗資約30億元。
- 1997 15. 研究如何進行擬議的中九龍幹線計劃。這條幹線會連接西九龍與九龍東南部。
- 1997 16. 在1998年擬定西鐵第一期的工程項目協議，以期在同年內展開這條鐵路的建造工程。由荃灣至元朗的西鐵客運系統會在2002年或之前竣工，並在2003年或之前擴展至屯門。
- 1997 17. 加快西鐵第二期的策劃工作。西鐵第二期會提供往來香港與內地的跨界客貨運服務。
- 1997 18. 在1998年擬定將軍澳支線的工程項目協議，以期在同年內展開這條支線的建造工程，並在2003年或之前竣工。
- 擴闊介乎沙田與大埔之間一段道路的計劃，已在1998年9月獲得批准。建造工程會在1998年12月展開。至於介乎大埔與粉嶺之間的路段，擴闊計劃已列為工務計劃乙級工程。我們現正初步篩選適合進行勘測工作的顧問。
- 設計和建造顧問研究工作已在1998年6月1日展開。
- 行政會議已在1998年1月通過西鐵第一期的工程項目協議擬稿。行政會議在1998年9月根據《鐵路條例》批准鐵路方案後，鐵路的建造工程會在1998年年底展開。
- 1998年3月展開的第二次鐵路發展研究正探討西鐵第二期的實施時間和施工次序。
- 鑑於目前羅湖管制站非常擠塞，我們現正考慮可否在整項西鐵第二期計劃定案前，即開始興建上水至落馬洲延線。
- 將軍澳支線的工程項目協議擬稿已在1998年3月獲行政會議通過。有關的鐵路方案如獲行政會議批准，建造工程可在1998年年底或之前展開。

- 1997 19. 由於自 1994 年以來，人口增長方面的預測持續偏高，我們在檢討《鐵路發展策略》時，會研究以下各項長期計劃：
- 第四條過海鐵路線；
 - 東九龍線；
 - 第二條連接馬鞍山至大圍鐵路線與市區的鐵路；
 - 地下鐵路北港島線；以及
 - 地下鐵路西港島線。
- 1996 20. 興建青衣北岸公路，以應付新機場啟用後所帶來的額外交通量。這條公路全長 2.1 公里，是一條雙程雙線分隔車道，連接青荃橋與青嶼幹線。有關工程會在 1999 年年初展開，在 2002 年年初完竣，耗資超過 12 億元。
- 1996 21. 興建一條橫跨薄扶林道與沙宣道交界處的雙程雙線行車天橋，以應付西區海底隧道通車後所增加的交通量。有關工程會在 1998 年年底展開，在 2001 年年中完竣，耗資 3.63 億元。
- 我們已在 1998 年 3 月展開為期 18 個月的第二次鐵路發展研究，有關長期計劃已被列入研究範圍之內。我們並會就一些最迫切、但屬於下一階段的鐵路發展計劃，提出中期建議。
- 這項計劃已根據《道路(工程、使用及補償)條例》獲得批准，撥款申請也已獲准。我們會在 1998 年 10 月招標，工程預定在 1999 年年初動工。
- 我們已在 1998 年 8 月招標承投建造工程，工程預期會在 1998 年年底或之前動工。

1996 22. 進行下列工程，以改善尖沙咀的交通流量並促進行人安全：

- 擴闊天星小輪碼頭入口處至麼地里的一段梳士巴利道；
- 沿梳士巴利道與漆咸道南交界處興建行車隧道；
- 在中間道實施一項交通流量計劃；以及
- 在梳士巴利道與九龍公園徑交界處、九龍公園徑與北京道交界處，以及柯士甸道與廣東道交界處興建行人隧道。

有關工程會在 1998 年年底展開，在 2002 年年初完竣，耗資 3.83 億元。

1996 23. 進行第 3 次整體運輸研究，為未來的運輸基礎設施定出藍圖，以制定一套計劃和定出緩急次序，應付直至 2011 年的需求。

1996 24. 在 1999 年或之前，把落馬洲邊境通道檢查亭的數目由 14 個增至 24 個，以應付日益增加的過境客貨運輸量。

我們會在 1998 年 10 月根據《道路(工程、使用及補償)條例》，在憲報刊登這些工程項目。

在柯士甸道與廣東道交界處興建行人隧道的工程，已在 1998 年 8 月招標，工程預期在 1998 年 12 月展開。至於在九龍公園徑與北京道交界處興建行人隧道的工程，則會在 1998 年 12 月招標。我們現正處理市民對於在九龍公園徑與梳士巴利道交界處興建行人隧道所提出的反對意見。

研究涵蓋的規劃年期，已由 2011 年延長至 2016 年。我們在 1998 年 6 月進行了公眾諮詢，並會把收集得的意見適當地納入研究報告。有關研究預定在 1999 年完成。

增建檢查亭的工程，預定在 1999 年 6 月展開，並在 1999 年 12 月完竣。

- 1996 25. 改善西貢公路，以促進西貢一帶的交通安全和改善交通流量。我們會在清水灣道交界處興建一條天橋，並拉直南圍至南邊圍的一段道路，以改善該處的交通情況。有關工程會在 1997 年年初展開，在 2001 年年中完竣，耗資共 2.68 億元。
- 在西貢公路與清水灣道交界處興建天橋的工程，已完成 50%。至於南圍至南邊圍的一段道路，詳細設計和擬備投標文件的工作已經完成，建築工程將於 1999 年年初展開。
- 1995 26. 動工興建耗資 10 億元的第二條青衣南橋。該橋在 1998 年建成後，將可大大改善來往青衣的交通。
- 我們將於 1998 年年底或之前完成往青衣方向的第一號橋的兩條行車
■。通往將來的九號貨櫃碼頭的
第二號橋，已在 1998 年 9 月完成。
- 1995 27. 動工興建紅磡繞道及公主道連接路，並在 1999 年完成這項耗資 10 億元的工程。
- 我們已完成 75% 的工程。
- 1995 28. 在 1999 年年初或之前耗資 2.5 億元，增加小欖與掃管灘之間一段青山公路的容車量。
- 我們已完成約 43% 的工程。
- 1995 29. 在 1999 年 5 月或之前，把沙頭角邊境通道的北行車輛停候處的容車量，由 50 輛增至 120 輛，以應付日益增加的需求。
- 我們已完成約 55% 的工程。
- 1995 30. 計劃動用 20 億元，擴闊荃灣與嘉龍村之間的一段青山公路。
- 我們正在進行這項工程的詳細設計工作。
- 1994 31. 興建十六號幹線，以改善新界東北部與市區之間的交通流量。有關工程會在 2001 年動工，在 2004 年完竣。
- 我們已展開這項工程的詳細設計工作。

1994 32. 改善各過境站的通路。

大欖隧道已經建成，並已在 1998 年 5 月 25 日通車。

沙頭角公路的分隔車道建造工程已完成 73%，預計整項工程大致上可在 1998 年 11 月完成。

新田公路已在 1997 年 11 月建成。

尚要檢討的項目

1995 33. 動用 82.5 億元興建中環灣仔繞道和東區走廊連接路，以紓緩港島現有東西向道路網的壓力。有關工程會在 1997 年動工，在 2005 年或之前完竣。

現正進行詳細設計工作。動工日期須視乎中環與灣仔填海計劃的施工時間表而定。

進度較預期慢的項目

1994 34. 在 1996 年 7 月或之前，在屯門公路最擠塞的上坡路段，增建慢車線。

除了佔整項工程 11% 的大欖路段之外，我們已按原來的合約完成全部工程。調解人裁定餘下的這一段工程「不可能」在原有合約下進行。我們其後已訂定一份新合約，為增建該路段的慢車線擬訂另一個可行的設計。有關工程已在 1998 年 9 月動工，預定在 2000 年完竣。

公共交通

年份	承諾	目前情況
已完成的項目		
1997	1. 中華汽車有限公司(中巴)現有的專營權會在 1998 年 8 月 31 日期滿。我們會評核中巴的表現，並研究如何改善港島區的公共巴士服務。	經過評核，行政會議在 1998 年 2 月 17 日決定不再續批中巴的專營權，以及應把港島區 88 條巴士路線一併公開招標承辦。新世界第一巴士服務有限公司(新巴)在 1998 年 3 月 31 日獲批有關的專營權，專營權文件內已具體訂明各項服務的改善計劃。新巴已在 1998 年 9 月 1 日投入服務。
1997	2. 開辦一條往返屯門與赤■角新機場的新渡輪航線，以配合新機場啟用。	新機場啟用前，往返屯門與赤■角的渡輪已在 1998 年 6 月 30 日投入服務。
1997	3. 考慮業內人士和市民的意見，在 1998 年或之前完成的士政策檢討，並會研究推行適當的措施，以提高的士服務質素。	我們已經完成檢討工作，並已在 1998 年 8 月發表檢討報告。
1996	4. 鼓勵巴士公司在 1997 至 1998 年度發表服務約章，為乘客提供更完善的服務。這些約章會確認乘客有權享用安全、可靠、有效率而又票價合理的巴士服務，也有義務遵守巴士公司所定的規則。	所有巴士公司都已在 1998 年 3 月 31 日之前發表服務約章。

- | | | | |
|------|-----|--|---|
| 1996 | 5. | 確保乘客除了能使用機場鐵路前往北大嶼山和新機場之外，還可享用足夠的其他公共交通服務。我們會批出 6 條機場巴士線和 19 項傳統巴士服務的專營權，並使這些服務能從 1997 年 6 月起逐步開始營運。這兩類巴士會在 1998 年新機場啟用時，全面投入服務。 | 有關的巴士服務已經按原定計劃，逐步在 1998 年 7 月 6 日新機場啟用前及當日開始營運。目前共有 29 條巴士路線為新機場和東涌提供服務，其中 7 條是機場巴士線。 |
| 1996 | 6. | 九廣鐵路公司會在 1998 年或之前，裝設一套綜合無線電通訊系統，以改善列車運作和保養維修的工作。 | 九廣鐵路公司已在 1998 年 3 月裝妥有關的無線電設備，整個無線電通訊系統已在 1998 年 7 月投入服務。 |
| 1996 | 7. | 九廣鐵路公司會在未來兩年內，添置 20 部輕鐵車輛，以改善新界西北部的輕鐵服務。 | 已添置 20 部輕鐵車輛；並按照計劃於 1997 年 12 月投入服務。 |
| 1996 | 8. | 地鐵公司會在 1998 年或之前，改善觀塘線和港島線的訊號系統，使這兩條線的載客量分別增加 13% 和 6%。 | 改善訊號系統工程已在 1998 年 6 月完成。 |
| 1996 | 9. | 鼓勵地鐵公司改善處理事故的應變程序，從而確保地鐵系統能繼續維持高效率，並且盡量減少服務受阻的情況。 | 地鐵公司已完成有關應變程序的檢討工作，並在 1998 年 1 月開始採用經修訂的應變程序。 |
| 1995 | 10. | 在所有輕便鐵路車廂安裝新的廣播系統和電子資料顯示屏，方便視覺或聽覺有障礙的人士。 | 為全數 99 部輕鐵車輛裝設廣播系統和電子資料顯示屏的工程，已在 1997 年 9 月完成。 |
| 1995 | 11. | 九廣鐵路公司會在所有車站的自動扶梯，安裝響聲訊號設施，方便視覺有障礙的人士。 | 所有車站的自動扶梯已安裝響聲訊號設施。 |

- 1995 12. 在 1996 年 4 月底或之前，地鐵公司會完成改裝 14 個車站內的 17 部職員專用升降機，供殘疾人士使用。
- 已在 16 個車站一共改裝了 20 部升降機，供殘疾人士使用。
- 1994 13. 確保九廣鐵路公司在 1997 年或之前，耗資約 10 億元，擴展和改善九龍車站的乘客設施。
- 紅磡車站(前稱九龍車站)的翻新和擴建工程已在 1998 年 3 月完成。
- 1994 14. 確保九廣鐵路公司在 1996 年或之前，改善訊號設備，使載客量增加 25%。
- 改善訊號系統工程已在 1998 年 3 月完成。

如期進行的項目

- 1997 15. 天星小輪和香港油蔴地小輪現有的專營權，分別會在 1998 年 3 月 31 日和 1999 年 3 月 31 日屆滿。我們會研究目前的渡輪服務專營網絡，可否引入更多競爭。
- 行政會議已在 1998 年 3 月通過向天星小輪批出新專營權。
- 我們會在 1998 年年底或之前，將由香港油蔴地小輪經營的渡輪航線公開招標，確保在 1999 年 3 月底小輪公司專營權屆滿後，來往離島的必須的渡輪服務得以持續和改善。
- 1996 16. 九廣鐵路公司會在 1999 年年底或之前，翻新所有九廣鐵路電氣化列車，讓乘客得到更安全舒適的服務，同時也令列車載客量增加 15%。
- 全數 29 列火車當中，14 列已經翻新並重新投入服務。

尚要檢討的項目

- 1995 17. 在 1996 年年或之前，地鐵公司會在全部 38 個車站鋪設引導徑，協助視覺有障礙的人士乘車。
- 已在 35 個地鐵車站鋪設引導徑。至於觀塘、■魚涌和九龍塘站，鋪設引導徑的竣工日期改為 1998 年年底或之前，以配合車站的改善工程。

我們在過去一年就下列項目均取得良好進展。在未來的日子裏，我們會繼續推行有關工作。

年份	承諾
1997	18. 確保有足夠的公共交通服務，應付乘客往來新機場的需要。
1997	19. 鼓勵巴士公司把更多巴士站命名，以資識別。
1997	20. 鼓勵綠色專線小巴營辦商設立乘客聯絡小組。

交通管理

年份	承諾	目前情況
已完成的項目		
1997	1. 與地下鐵路公司緊密合作，使機場鐵路的通車日期能配合新機場的啟用日期。	東涌線和機場快線已如期通車。
1997	2. 加強檢驗車輛和拖架的工作，特別是注意安全裝置、車輛設計和柴油引擎車輛排放的廢氣。	加強檢驗貨車排放廢氣的工作，已在 1997 年 11 月開展；至於每年檢驗拖架的工作，亦已在 1998 年 3 月 1 日開始推行。
1997	3. 檢討在現有和新建道路設置交通燈和交通標誌的標準，讓駕車人士可以安全有效率地使用道路網。	關於設置交通燈和交通標誌的標準，檢討工作已在 1998 年 7 月完成。有關建議會在 1998 年 10 月實施。
1996	4. 鼓勵私家車司機轉乘公共交通工具，以紓緩交通擠塞情況。為達到這個目標，我們會在 1997 年物色合適的地點，推行「停泊及轉乘試驗計劃」。	已在九廣鐵路上水車站附近物色到適合推行「停泊及轉乘試驗計劃」的地點。試驗計劃已在 1997 年 12 月展開。

- 1996 5. 在 1997 年制定法例，對在行車隧道內超速駕駛的司機實施記分制，以起阻嚇作用。已在 1998 年 1 月 21 日修訂《道路交通(違例駕駛記分)條例》(第 375 章)，引進新的記分制。
- 1995 6. 在 1997 年或之前，在沙田裝設區域交通控制系統，費用約為 8,000 萬元。沙田的區域交通控制系統已在 1998 年年初裝設妥當。
- 1994 7. 在 1994 年至 1997 年間，動用近 20 億元實施一套措施，紓緩交通擠塞情況和改善交通流動速度。已完成約 660 項計劃。

如期進行的項目

- 1997 8. 運用先進的電腦和電訊科技，改善交通管理，包括把區域交通控制系統的應用範圍擴展至元朗、屯門、大埔和北區。關於屯門和元朗的區域交通控制系統可行性研究，顧問工作摘要已完成 80% 的準備工作。
大埔和北區的區域交通控制系統發展計劃，已列為工務計劃丙級工程。計劃的初步設計工作已完成 80%。
- 1997 9. 更新用以保存車輛和司機領牌紀錄的電腦系統。我們計劃在 1999 年進行可行性研究。
- 1997 10. 監察「停泊及轉乘試驗計劃」的成效，以確定日後的政策方針。1998 年 7 月，我們對九廣鐵路上水車站附近進行的「停泊及轉乘試驗計劃」的成效作了中期評估。我們現正考慮可否在更多九廣鐵路和地下鐵路車站推行這項計劃。
- 1997 11. 在 1998 年或之前，以電子停車收費錶取代所有機動收費錶。新的收費錶可使用聰明卡繳費。到 1998 年 6 月為止，在 14 000 個機動停車收費錶當中，已有 3 500 個由電子收費錶取代。我們在更換餘下 10 500 個機動收費錶之前，會查驗已裝妥的電子收費錶的性能。

- | | | | |
|------|-----|---|--|
| 1997 | 12. | 訂立更多有關車輛構造的規定，以促進道路安全，包括修訂有關安全帶和兒童束縛設備的標準、強制規定貨車安裝較高標準的擋泥翼，以及規管在車廂內使用顯像裝置的事宜。 | 有關強制規定貨車安裝較高標準的擋泥翼和修訂安全帶標準的法例修訂條文，已分別在 1998 年 6 月 1 日和 1998 年 8 月 1 日生效。 |
| | | | 我們現正考慮是否有需要修訂法例，以管制在車內使用電視顯示器。 |
| 1997 | 13. | 在 1997 至 1998 年度以的士實行試驗，研究以石油氣驅動車輛的可行性，以期控制車輛排放的廢氣和改善空氣質素。 | 試用石油氣的士的計劃已如期進行。我們預計可在 1998 年或之前，將能根據試驗結果，徹底評估可否大量使用石油氣的士。 |
| 1996 | 14. | 委託顧問進行電子道路收費系統可行性研究，這項研究會在 1999 年完成。研究結果會有助我們決定應否採用電子道路收費系統。 | 研究已在 1997 年 3 月展開，預期在 1999 年完成。 |
| 1996 | 15. | 在 1996 年委託顧問，研究在全港道路劃定巴士專用線的可行性。 | 已在 1996 年 8 月委託顧問，進行這項研究。顧問建議在全港劃定多條巴士專用線。香港仔至灣仔的巴士專用線試驗計劃已在 1997 年 8 月推行。我們現正徵詢有關臨時區議會的意見，考慮可否實行其他擬議的巴士專用線計劃。顧問研究預期可在 1998 年年底完成。 |
| 1995 | 16. | 在 2001 年或之前，為吐露港公路設置交通監察及資料系統。 | 現正進行有關工程的詳細設計工作。招標承投建造工程的工作，已在 1998 年 9 月展開。 |
| 1995 | 17. | 考慮在必要時提高私家車的首次登記稅和每年牌照費，作為短期措施，以控制私家車數目的增長率。 | 我們在進行第 3 次整體運輸研究時，會考慮是否需要採取措施，控制車輛的增長率。研究已在 1997 年 8 月展開，並會在 1999 年完成。 |

尚要檢討的項目

- 1995 18. 在 1997 年年底或之前，完成在屯門公路裝設交通監察及資料系統的工程。

工務小組委員會在 1996 年 7 月否決了就已批准的財政預算的增加撥款申請。我們在 1996 年 11 月徵詢立法局交通事務委員會的意見時，委員會建議待其他主要道路在 1998 年通車後，才檢討這項計劃。

其後，運輸署在 1997 年進行了一項內部檢討，並在 1998 年 7 月委聘顧問，全面研究可否在整個主要道路網裝設交通監察及資料系統。研究會在 1999 年 7 月完成，屆時我們會根據研究結果，重新考慮原定在屯門公路裝設上述系統的計劃。

- 1995 19. 考慮通過徵收使用稅，增加私家車和的士的過海隧道費，以紓緩過海隧道及其引道的擠塞情況。

我們現正監察車輛的增長率和全港的道路使用模式。

我們在進行第 3 次整體運輸研究時，會檢討是否需要採取措施，控制對各條過海隧道的交通需求。研究已在 1997 年 8 月展開，並會在 1999 年完成。

進度較預期慢的項目

- 1996 20. 在 1997 年，在《道路交通條例》下制定一些規例，以促進運載學童服務的安全。為學校小巴訂定更嚴格的領牌條件，並把這類車輛的經營納入「客運營業證計劃」的規管範圍。

把學校小巴納入「客運營業證計劃」規管範圍的法例修訂條文，預定在 1998 至 1999 年度會期內提交立法會。上述法例修訂條文不能在 1997 至 1998 年度立法會期內提交進行審議，因為有關的修訂工作並未列為「必要」的審議事項。

- | | | |
|------|--|--|
| 1994 | 21. 在 1995 至 1996 年度，在一些交通擠塞的道路，包括沙田通往大老山隧道的引道和彩虹道，進一步實施巴士優先使用道路的措施。 | 有關在沙田通往大老山隧道的引道劃定巴士專用線的計劃，現正進行詳細設計工作，建造工程預期在 1998 年 10 月展開，在 1999 年年中完竣。 |
|------|--|--|

我們在過去一年就下列項目均取得良好進展。在未來的日子裏，我們會繼續推行有關工作。

- | 年份 | | 承諾 |
|------|-----|--|
| 1996 | 22. | 監察在 1995 年新訂的酒後駕駛法例是否有效，並根據所得經驗，考慮是否有需要修訂血液含酒精量的規定標準。 |
| 1996 | 23. | 在 1997 年實施《貨運研究》的建議，以期繼續改善貨運業的效率。有關建議包括增設貨車泊位和改善有關設施，方便車輛過境。 |
| 1996 | 24. | 有關擴大配用安全帶適用範圍的法例，已由 1996 年 6 月起實施。我們會繼續監察這項法例的成效。 |
| 1996 | 25. | 繼續實施《泊車位需求研究》的建議，增加泊車位，特別是貨車泊位。 |