

序言

為了滿足香港目前和長遠的需要，以及提高廣大市民的生活質素，我們承諾會確保工務計劃下的各項基建發展工程都策劃周詳，及在符合成本效益和高效率的方式下推行，使其得以依時完成，並具備優良質素和達致高水準。

我們會繼續與建造業合作，提高業界的建造水準和服務質素，以及加強工地安全意識。

為配合新發展所帶來的需求，並減少發生水浸的機會，我們會繼續檢查和改善現有的雨水渠系統，並加緊推行預防性措施，確保全港的雨水渠系統能有效運作。

此外，我們會繼續與內地的建造業人士，交流建造工程的技術和專門知識，及致力促進本港與內地建立更緊密的合作。

本小冊子詳列多項措施和目標，藉以落實上述施政方針。為此，我們定會悉力以赴。

歡迎各位提出意見和建議，使我們的服務更臻完善。

李承仕

工務局局長李承仕

工務計劃

我們的施政方針是確保工務部門以具成效的方式策劃、管理和推行各項工務計劃，特別是大型基建發展工程。

就落實這項施政方針，我們訂定本年度的目標是：

- 確保所策劃及推行的各項工務工程，都能符合作為委託人的決策局／部門的要求
- 提高工務部門、顧問和承建商，以至整個建造業的服務質素和水準

工作進度

過去一年，我們在所有 8 個主要工作範疇均取得良好成效。

過去 12 個月，我們的施政方針有兩個目標。

首個目標是確保各項工務工程策劃周全，並按工程費用預算如期進行。年內，我們會繼續加強培養工務部門員工工程管理的文化，以進一步改善所有負責管理工務工程人員的管理技巧。

我們曾研究工務工程延誤的成因，並已實行多項改善措施。我們會在來年繼續努力，加強監察制度，精簡程序，以確保工務計劃依時完成。

我們的第二個目標是提高工務部門、顧問和承建商，以至整個建造業的服務質素和水準。年內，我們已印發一份顧問手冊，發出多項指引，編製「承建商表現指數」，擬定財務評估準則及程序，推廣國際標準化組織指引第 9000 條(ISO 9000)的規定，以及實行了品質管理制度。我們亦鼓勵承建商參與「公德地盤嘉許計劃」，積極促進工地安全。

評估成效的主要範疇

為了貫徹這項施政方針，我們必須在以下主要工作範疇取得成效：

- | | | |
|---|--|--------|
| 1 | 確保所策劃的工務工程符合成本效益，可行性研究深入徹底，各項策劃工作亦統籌得當 | 第 3 頁 |
| 2 | 確保以最恰當的方法為工程進行採購工作及完成建造工程 | 第 5 頁 |
| 3 | 確保獲選承辦工務工程的顧問和承建商，質素符合有關工程的要求 | 第 7 頁 |
| 4 | 確保工務工程承建商提供安全和健康的工作環境 | 第 10 頁 |
| 5 | 確保工務工程在建造和維修保養方面質素優良，達到高水準 | 第 14 頁 |
| 6 | 確保工務計劃各項工程按工程費用預算準時完成 | 第 18 頁 |
| 7 | 促進本港與內地在工務工程的建造技術和專門知識方面的交流 | 第 21 頁 |
| 8 | 確保雨水排放的基礎設施足以有效收集和排放地面徑流 | 第 24 頁 |

1

確保所策劃的工務工程符合成本效益，可行性研究深入徹底，各項策劃工作亦統籌得當

工務工程是本港實體基礎設施的基石。為此，我們必須審慎地策劃和進行每項工程，確保能切合公營部門和私營機構的要求。

建造工程能否順利進行，工程計劃初步可行性研究是關鍵所在。因此，我們仔細審閱新擬工程計劃的初步可行性研究報告，並且在這些工程納入工務計劃之前，為需要收地的工務工程編訂緩急次序，以確保各項工務工程都策劃周全和統籌得當，並清楚訂明工程範圍，以及制訂切實可行的開支預算和施工計劃。

我們已設立一個監察制度，密切留意影響較大的工務工程在策劃階段的工作進度，以確保工程能依時動工。

工作進度

過去一年，我們致力確保財務委員會批准的工務工程能按計劃施工。

為達成這目標而進行的工作，進度良好。《一九九八至一九九九財政年度預算》內 93 項新開展工程計劃中，有 66 項(即 71%)如期施工，另有 52 項在《一九九八至一九九九財政年度預算》沒有涵蓋的計劃亦已展開建造工程。此外，我們已採取措施，確保工務工程的施工如期開展。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施*	目標#	目前情況+
為需要收地的新工務工程編訂緩急次序，使工程的策劃工作更為妥善 (工務局)	由一九九九年開始，每年就需要收地的所有新工務工程發出移交工地日期一覽表 (一九九八年)	最新的移交工地日期一覽表已於一九九九年六月發出。 (已完成的項目)

* 括號內為推行該措施的主要負責機構

括號內為訂定該目標的年份

+ 括號內為落實該目標的進度

措施	目標	目前情況
為擬納入工務計劃的工程，從速審閱有關的工程計劃初步可行性研究報告 (工務局)	由一九九九年開始，我們會在接獲每份報告後 3 周內，完成審閱工作，較目前的做法快 1 周 (一九九八年)	已採取措施以達致 3 周內完成審閱工作的目標。 (已完成的項目)
設立每月匯報制度，加緊監察影響較大的工務工程的策劃工作 (工務局)	在一九九八年年底設立這個制度 (一九九八年)	已於一九九八年十一月設立每月匯報制度，加緊監察影響較大的工務工程的策劃工作。 (已完成的項目)

展望未來的路向

在今後的 12 個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
實際開展的新工程數目佔《財政預算》內所列新的工程數目的比率	70%

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
為需要收地的新工務工程編訂緩急次序，使工程的策劃工作更為妥善 (工務局)	就需要收地的所有新工務工程發出二零零零年的移交工地日期一覽表
從速審閱擬納入工務計劃的工程計劃初步可行性研究報告，以期能在預訂時間內納入工務計劃 (工務局)	維持 3 周內完成審閱工作的目標

2

確保以最恰當的方法為工程進行採購工作及完成建造工程

為了確保各項建造工程都符合成本效益，並能有效率地按工程費用預算依時完成，我們必須選用最恰當的方法，為各類工務工程進行採購工作。為達到這個目標，我們會作出安排，使政府與承建商公平地分擔風險。

工作進度

過去一年，我們致力制定和實施經改善的工務工程採購工作及合約策略。為達成這目標而進行的工作，進度良好。

我們已發表了適用於土木工程、建築工程、機電工程，以及設計及建築合約的工務工程的一般合約條款(一九九九年版)。另外，我們亦對工務工程的一般合約條款的風險分配和管理，進行了更根本的檢討，現正研究檢討所得的建議。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
檢討工務工程的一般合約條款(一般合約條款)，檢討時並會考慮自上次修訂條款後，與建築合約有關的法例有何修改和發展，以及是否需要再次修訂條款 (工務局)	在一九九九年十二月或之前完成檢討工作 (一九九八年)	檢討工作經已完成，並發表了經修訂的一般合約條款(一九九九年版)。 (已完成的項目)
修訂一般合約條款，以便採用最恰當的合約條款，進行符合成本效益的採購工作 (工務局)	在二零零一年六月或之前完成這項工作 (一九九八年)	一般合約條款中有關風險分配的問題已由一名外國專家予以檢討。當局正研究其建議。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
就如何為各類工務工程訂定最適當的合約形式發出指引及行政程序文件 (工務局)	在一九九八年十二月或之前發出有關的指引及行政程序文件 (一九九八年)	已根據世界貿易組織的政府採購協議檢討工務工程的投標程序。有關設計及建築合約的行政程序和一般合約條款已予修訂及更新。 (已完成的項目)

展望未來的路向

在今後的 12 個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
在預定時間內推行改善採購策略的措施的比率	100%

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
為採用中期支款的工務工程合約制定程序和指引，以簡化向承建商支付中期款項的方式 (工務局)	在二零零一年或之前完成制訂及實施新的中期支款指引和程序

承建商和顧問的質素會影響到整個工務計劃。為了確保他們的質素符合要求，我們已闡明用以甄選和管理顧問及承建商的準則，其中包括如何監察他們的表現，以及如何對表現差劣的顧問或承建商採取規管行動。

我們要求所有大型工務工程的承建商和顧問都必須獲得國際標準化組織指引第 9000 條(ISO 9000)所指定的認可資格，以證明他們所設立的品質保證制度符合國際標準。

由於工務計劃的工程佔全港所有建造工程頗大部分，我們提高工務計劃承建商和顧問的質素，將有助於大大提升本港建造業的水準。

工作進度

過去一年，我們致力在二零零零年年底或之前，改進監察和記錄承建商及顧問表現的制度。

為達成這目標而進行的各方面工作，均進度良好。《甄選、聘用和管理工程及相關服務顧問的手冊》已公布使用。「財務評估準則和程序」的檢討報告擬本已備妥，並已制定加強監察承建商財政能力的建議。此外，用以衡量工務工程合約承建商表現水平的「承建商表現指數」亦已制定，目前正進行試驗，以求更臻完善。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
改善指引和程序，並發出承建商管理手冊，以管理和監察認可名冊上承建商的表現 (工務局)	在二零零零年年底或之前完成和公布承建商管理手冊 (一九九八年)	正在檢討承建商管理手冊內的各份技術通告。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
<p>就甄選承建商和審批標書訂定更嚴格的準則 (工務局)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在一九九九年年底或之前制定一個「承建商表現指數」 在一九九九年下半年或之前完成有關「財務評估準則和程序」的檢討 (一九九八年) 	<ul style="list-style-type: none"> 「承建商表現指數」已經制定，現正進行試驗。甄選標書的工作已在主要工作範疇2第3項措施內闡述。 「財務評估準則和程序」的檢討報告擬本已經備妥，現正制訂方案，改善部分建議。 (如期進行的項目)
<p>鼓勵工務工程承建商僱用持有技能測驗證書的合資格技工，以及已通過中級工藝測試的半熟練技工 (工務局)</p>	<p>由一九九八年起，已規定工務工程承建商僱用的工人當中，最少10%須為合資格技工及最少5%須為半熟練技工 (一九九八年)</p>	<p>根據一九九九年三月公布的「工務局技術通告」第10/99號，規定承建商在工務工程合約所僱用的工人當中，最少10%須為合資格技工及最少5%須為半熟練技工。 (已完成的項目)</p>
<p>改進和訂立指引及程序，用以甄選和管理顧問，以及監察他們的表現 (工務局)</p>	<p>在一九九九年年中或之前，完成和公布《甄選、聘用和管理工程及相關服務顧問的手冊》 (一九九八年)</p>	<p>《甄選、聘用和管理工程及相關服務顧問的手冊》已於一九九九年五月公布。 (已完成的項目)</p>

展望未來的路向

在今後的 12 個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
年內發出的不合格報告佔所發出報告總數的比率	緊密監察不合格報告的數目
因連續接獲 3 份或以上不合格報告而暫時不獲准投標的承建商及顧問數目	緊密監察不合格報告的數目

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
就甄選顧問和審批建議書訂定更嚴格的準則 (工務局)	在二零零零年年底或之前制定一個「顧問表現指數」

高樓大廈和其他大型工程在施工期間，可能會對工人和市民構成危險。有見及此，我們致力促使本港建造業盡可能達到最高的安全標準。

我們自一九九二年和一九九三年的機場核心計劃和非機場核心計劃合約，開始引進安全管理系統後，工務工程的工地意外比率有所下降。一九九七年以來，平均意外率一直沒有超逾我們所定的目標限度，即每年每 1 000 名工人少於 60 宗意外。我們希望在二零零零年年底或之前，把意外率逐步降至每年每 1 000 名工人少於 55 宗意外。

我們在一九九六年推行了兩項主要的安全措施，分別為「支付安全計劃」和「獨立安全稽核計劃」，鼓勵工務工程承建商設立效率更高的安全管理系統，並促使承建商提高工地安全的標準。

我們會繼續通過建造業諮詢委員會，與私營機構合力改變建築工人對工作安全的態度。

我們會繼續監察承建商在工地安全方面的表現，並確保只有表現令人滿意的承建商，才可以競投工務工程合約。

工作進度

過去一年，我們致力在二零零零年年底或之前，逐步把工務工程建造項目意外率降至每年每 1 000 名工人少於 55 宗意外。

過去一年，為達成這個目標而進行的工作，進度良好。工務工程合約所涉及的整體意外率，維持在每 1 000 名工人少於 60 宗意外的目標限度內。「支付安全計劃」有所擴展，除適用於基本工程合約外，另有 10 份定期合約已納入這項計劃。為推廣工地安全意識，我們與一家外間機構合辦了一個有關建築安全的研討會，並正籌備於一九九九年十一月舉行另一個研討會。另外，3 項地盤嘉許計劃亦處於不同的推行階段中。「獨立安全稽核計劃」第二階段將稽核 35 份工務工程合約，有關工作將於年內稍後時間委出負責人管理該項計劃後展開。此外，我們已加緊巡視在建築工地使用的升降機和塔式工作平台。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
「支付安全計劃」除適用於基本工程合約外，還擴展至定期合約，以鼓勵參與計劃的承建商設立更具效率的安全管理系統 (工務局)	在一九九九年把 10 份定期合約納入這項計劃 (一九九八年)	已把 267 份合約，包括 10 份定期合約納入「支付安全計劃」。 (已完成的項目)
展開「獨立安全稽核制度」第二階段的工作，以監察工務工程承建商在工地安全方面的表現 (工務局)	在一九九九年，把 35 份工務工程合約納入有關制度第二階段的工作範圍 (一九九八年)	稽核 35 份工務工程合約的工作預計於一九九九年底委出管理該項計劃的項目經理後展開。 (如期進行的項目)
通過建造業諮詢委員會和舉辦其他宣傳活動，更積極地推廣工地安全意識 (工務局)	<ul style="list-style-type: none"> ● 一九九九年，與外間機構合辦兩個研討會，供 250 名業界人士參加 (一九九八年) ● 一九九九年，舉辦 3 項地盤嘉許計劃，加強建造業人士的工地安全意識 (一九九八年) 	<ul style="list-style-type: none"> ● 一九九九年三月與職業安全健康局合辦一個研討會，另一個研討會將於一九九九年十一月舉行。 (如期進行的項目) ● 3 項地盤嘉許計劃已自一九九九年一月起，依期展開。 (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
監察工務工程承建商在工地安全方面的表現，務使意外率低於每年每 1 000 名工人不超過 60 宗意外的所定目標限度 (工務局)	在一九九八年，把意外率維持在低於每年每 1 000 名工人不超過 60 宗意外的所定目標限度 (一九九七年)	一九九八年工務工程合約的整體意外率，維持在每 1 000 名工人不超過 60 宗意外的目標限度。 (已完成的項目)
在一九九九年加緊巡視在建築工地使用的升降機和塔式工作平台 (工務局)	一九九九年巡視建築工地使用的升降機和塔式工作平台共 200 次 (一九九七年)	截至一九九九年六月底，已巡視工地共 120 次，餘下 80 次將於一九九九年年底前進行。 (如期進行的項目)

展望未來的路向

在今後的 12 個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
減低意外率	在二零零零年降至每年每 1 000 名工人不超過 55 宗意外

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
出版《建築地盤安全實務手冊》 (工務局)	在二零零零年年初出版這本手冊
監察工務工程承建商在工地安全方面的表現，確保意外率低於每年每 1 000 名工人不超逾 55 宗意外的目標 限度 (工務局)	在二零零零年，維持意外率低於每年每 1 000 名工人不超逾 55 宗意外的目標限度

為確保工務工程得以順利完成，我們有需要保持並提高承建商、顧問和其他建造業人士的質素。我們亦必須按照主要的國際標準訂定本地的建造標準，以確保本港工務工程的建造水平，符合國際認可的標準。

工作進度

過去一年，我們致力進一步提高工務工程的建造質素和水準。

為達致這目標而進行的各方面工作，進度良好。我們鼓勵業界人士努力達到國際標準化組織指引第 9000 條(ISO 9000)的要求。所有工務部門均已各自制定不同的品質管理計劃，並推行各種措施以改善維修保養工程的質素。

我們大力鼓勵工務工程和私人發展工地的承建商踴躍參加「公德地盤嘉許計劃」，結果在一九九九年實施的計劃，共有 66 份合約下的地盤參與，較一九九八年增加 13 個地盤。評核期將於年底結束，我們預計逾 40% 參與計劃的承建商會獲得嘉許。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
透過業內出版的刊物，推廣「公德地盤嘉許計劃」，鼓勵承建商把工務工程和私人發展的工地參與計劃 (工務局)	在一九九八年實施的計劃中，預期有超過 40% 參與計劃的承建商，因表現符合計劃的要求而獲得嘉許 (一九九八年)	一九九九年實施的計劃共包括 66 份合約下的地盤，較一九九八年的合約總數多 13 個地盤。評核期將於一九九九年年底或之前結束，預計逾 40% 參與計劃的承建商會獲得嘉許。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
要求各工務部門自行制訂和設立品質管理系統 (工務局)	在一九九九年年底或之前，所有工務部門均已制訂品質管理系統 (一九九八年)	各工務部門已制訂和設立各種品質管理系統，例如：國際標準化組織指引第 9000 條 (ISO 9000) 認證和香港實驗所認可計劃的認可制度。 (已完成的項目)
向工務工程的顧問公司和承建商進一步推廣品質管理概念 (工務局)	在一九九九年舉辦建造業研討會，鼓勵業界人士努力達到國際標準化組織指引第 9000 條 (ISO 9000) 的要求 (一九九八年)	在一九九九年三月舉行建造業研討會，鼓勵業界人士努力達到國際標準化組織指引第 9000 條 (ISO 9000) 的要求。 (已完成的項目)
委託顧問研究如何在本港設立一個訂定建造標準的中央組織，以監督本地建造標準的制定工作，並確保本地標準符合國際標準 (工務局)	在二零零零年完成顧問研究，並就有關組織的架構和設立組織的具體計劃提出建議 (一九九八年)	現正審閱標書。顧問研究將在一九九九年年底展開，並在二零零零年年中完成。 (如期進行的項目)
擬訂一項實施計劃，使本港常用的非塑化聚氯乙烯 (UPVC) 喉管和裝置的標準符合國際標準 (工務局)	在一九九九年完成訂定實施計劃 (一九九八年)	有關計劃的擬訂工作現正進行，將於一九九九年年底完成。 (如期進行的項目)
要求工務部門制定並實施行動方案，以改善維修保養工程的質素 (工務局)	在一九九九年完成訂定實施計劃 (一九九八年)	已於一九九八年年底與有關工務部門議定行動方案，並於一九九九年四月付諸實行。 (已完成的項目)

措施	目標	目前情況
在一九九八年全面檢討香港建造標準一覽表 (工務局)	在一九九八年十二月或之前完成檢討工作 (一九九七年)	一九九八年十二月公布了修訂後的一覽表。 (已完成的項目)
在一九九八年更積極參與由制定國際標準的組織(例如國際標準化組織和國際電工技術委員會)及地區性組織(例如亞太區經濟合作組織和太平洋地區標準會議)所籌劃有關制定標準的工作 (工務局)	在一九九八年與主要的國際和地區性標準化組織建立聯繫 (一九九七年)	已通過不同途徑，與多個制定國際和地區性標準的組織建立聯繫，包括：在一九九八年九月參與亞太區經濟合作組織就確立貨品標準事宜舉行的第二次會議，以及在一九九八年十二月與澳洲標準協會(Standards Australia)舉行的會議。 (已完成的項目)

展望未來的路向

在今後的 12 個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
承建工務工程的丙組工程承建商，獲得國際標準化組織指引第 9000 條 (ISO 9000)認可資格的比率	100%

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
設立一個機制以監察維修保養工程是否符合一九九九年訂定的行動方案，藉以改善維修保養工程的質素 (工務局)	在二零零零年年中或之前設立該機制

為了確保可以有效地提供公共設施，各項工程必須按工程費用預算準時完成。工程項目能夠準時完成，作為工程委託人的決策局便可如期向市民提供服務；工程費用不超出預算，可令我們的整體財務規劃安排得更妥善，並確保工程符合成本效益。

我們會不斷檢討有關的行政和法定程序，以便有需要時能消除妨礙工程進行的障礙。我們會特別致力控制工務計劃每年未用盡款項的總額，使有關款額不超過該年開支預算的 5%。

工作進度

過去一年，我們致力確保各項工務工程按工程費用預算準時完成。

這方面的工作進展良好。我們已加強監察所有工務工程的進展，方法是對於影響較大的工程，除現有的每季匯報制度外，另增設每月檢討會議。這些會議有助找出可能導致工程延誤的問題，使我們能夠及早採取適當的補救行動，確保工程能在工程費用預算內按時完成。在截至一九九九年三月底的財政年度內，工務工程未用盡的款額為《一九九八至一九九九財政年度預算》的 1.4%。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
加強監察影響較大的工務計劃項目的進度，確保不會出現不必要的延誤 (工務局)	確保影響較大的工務計劃項目，按照核准的計劃及項目預算進行 (一九九八年)	除現有的工務工程每季匯報制度外，我們另增設每月會議檢討進度，以確保所有工務工程，包括影響較大的工程，均按照核准的施工計劃及預算進行。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
評估房屋發展計劃對基建設施的需求所造成的累積影響，以確定須進行的新基建工程，並統籌這些工程的策劃工作，監察工程進度，以及確保工程準時完成 (工務局)	由一九九九年起的半年更新評估一次，確保能充分顧及對新基建設施的需求 (一九九八年)	自一九九九年二月起，我們已設立並實行一個制度，每半年進行評估及更新。 (已完成的項目)
監察港口發展研究的進度，使策劃工作更臻完善 (工務局)	由一九九八年年底起，撰寫季度報告，匯報各項港口發展研究和計劃的進度 (一九九八年)	已實行每季匯報制度。 (已完成的項目)

展望未來的路向

在今後的 12 個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
工務工程準時完成的比率	70%
工務工程按工程費用預算完成的比率	80%

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
評估房屋發展計劃對基建設施的需求所造成的累積影響，以確定須進行的新基建工程，並統籌這些工程的策劃工作，監察工程進度，以及確保工程準時完成 (工務局)	由二零零零年初起，撰寫季度報告，匯報與房屋有關而影響較大的基建工務計劃項目的進度，以加強監察工作
維持工務工程開支相對《財政預算》撥款，不超逾所定的目標比率 (工務局)	確保工務工程開支的未用盡款項不超逾《財政預算》撥款的 5%

香港與內地交流工務工程的技術和專門知識，不但有助於提高建造業的水準，並可促進雙方對兩地建造業運作情況的了解，從而增加彼此日後的合作機會。

建造業內承辦工務工程的承建商和顧問，對建立與內地的聯繫起着重要作用。工務局會通過舉辦研討會和考察活動，促進和推動香港與內地之間的交流。我們會繼續與內地的對口部門密切交流，並建立新的聯繫。

工作進度

過去一年，我們致力與內地和香港的有關方面、建造業團體和專業團體，合辦研討會和內地考察活動。

這方面的工作進展良好。我們與有關機構合辦了5次研討會和內地考察活動。這些研討會和考察活動有助雙方更深入了解兩地的建造業管理制度、城市規劃方法、高樓大廈的設計及建造技術。透過這些活動，兩地的工程界和建造業專業人士建立了合作關係。

在工務局的統籌下，我們協同內地的中國科學院和建設部的綜合勘察研究設計院在香港大學設立了斜坡安全及土地開發研究中心。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
鼓勵本港與內地合作進行科技研究，並交流建造技術 (工務局)	在一九九九年，與本地大學和內地有關機構聯絡，商討兩地合作進行建造工程研究 (一九九八年)	在我們的努力下，香港大學與中國科學院和建設部的綜合勘察研究設計院在一九九九年一月合作開設了「香港賽馬會斜坡安全及土地開發研究中心」。 (如期進行的項目)

措施	目標	目前情況
促進本地和內地建造業的聯繫，以助雙方更深入認識兩地建造業的組織和運作 (工務局)	在一九九九年年底或之前，與其他機構最少合辦1次研討會，並安排內地考察活動，就有關香港與內地建造業所採用的制度和運作方式等事宜，交流心得 (一九九八年)	一九九九年四月和六月舉辦了兩次研討會，議題分別為「工程和建造業及城市和鄉郊規劃的管理制度」及「高樓大廈設計及建造技術」。另外，我們曾在一九九九年四月往河北省考察。 (已完成的項目)
促進工程界、建造業和有關專業人士(如律師和金融界人士)的聯繫和合作，鼓勵為建造業發展一套全面的服務 (工務局)	在一九九九年年底或之前，與其他機構最少合辦1次研討會，並安排內地考察活動，讓本地和內地的專業人士交流經驗，促進雙方合作 (一九九八年)	在一九九八年十月舉辦了1次以「內地與香港建造、營運及移交會議」為題的研討會，並在一九九九年七月前赴廣東省考察，以促進兩地在機場設施運作和保養方面的合作。 (已完成的項目)
在一九九八年年初與內地機構合辦更多有關工程和建造標準，以及其他合適課題的研討會 (工務局)	在一九九八年最少舉行1次研討會 (一九九七年)	一九九八年三月在青島舉行研討會，讓內地和本港建造業人士交流意見，從而促進雙方的合作。 (已完成的項目)

展望未來的路向

在今後的12個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
與建造業團體和專業團體合辦研討會和內地考察活動的次數	詳情如有關措施項下載列(即每年最少舉辦1次研討會和1次考察活動)

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
鼓勵本港與內地合作進行科技研究，並交流建造技術 (工務局)	在二零零零年，與本地大學和內地有關機構聯絡，商討兩地合作進行建造工程研究
促進本地和內地建造業的聯繫，藉以加強雙方的合作 (工務局)	在二零零零年年底或之前，編製本港建造業服務商名冊，供內地建造業人士查閱
促進本地和內地建造業的聯繫，俾使雙方更深入認識兩地建造業的組織和運作 (工務局)	在二零零零年年底或之前，與其他機構最少合辦1次研討會，並安排內地考察活動，就有關香港與內地建造業所採用的制度和運作方式等事宜，交流心得
促進工程界、建造業和有關專業人士的聯繫和合作，鼓勵為建造業發展一套全面的服務 (工務局)	在二零零零年年底或之前，與其他機構最少合辦1次研討會，並安排內地考察活動，讓本地和內地的專業人士交流經驗，促進雙方合作

隨着基礎設施迅速發展，我們有需要改善排水系統，以預防發生水浸。新界的低窪地帶經常遭受嚴重水浸，我們必須採取措施，紓解鄉郊地區居民所面對的水浸問題。

為配合新發展所帶來的需求，並減低水浸的危險，我們會重新檢查和改善現有的雨水渠系統，並加緊進行預防性的維修保養工程，確保全港的雨水渠系統都能夠有效地運作。我們並會為水浸最嚴重的新界地區，改善防洪措施。

工作進度

過去一年，我們致力在新界一些容易遭受水浸的地區，進行大型的防洪計劃和治河計劃，以及完成改善市區雨水渠系統的工作。

上述兩方面的工作進度良好。新界北部的大型防洪計劃已如期展開。為新界北部、沙田／大埔以及西貢／東九龍／南大嶼山進行的3個雨水排放整體計劃研究，進展順利。

旺角區街道的排水系統改善工程已依時完成。

在一九九八年之前承諾進行的多項排水系統改善工程，均有良好進展。只有新界12條鄉村的防洪計劃有所延誤，而導致計劃工程延誤的收地問題亦已獲得解決，其中4條鄉村的防洪工程經已完成，其餘8條鄉村的防洪工程亦將於一九九九年年底或之前完成。

過去數年，我們採取了多項措施，藉以在這個工作範疇取得成效，詳情如下：

措施	目標	目前情況
<p>在新界北部容易水浸的地區進行治河計劃 (渠務署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在二零零一年完成雙魚河和梧桐河的治河及修復工程 在二零零一年完成上水第 30B 區的治河工程 <p>(一九九八年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 梧桐河和雙魚河的治河及修復工程已分別於一九九八年十一月及一九九九年四月展開，進度良好。 第 30 B 區的治河工程於一九九八年九月展開，進度令人滿意。 <p>(如期進行的項目)</p>
<p>完成新界北部、沙田／大埔以及西貢／東九龍／南大嶼山的雨水排放整體計劃研究，確保這些地區的所有雨水渠系統都符合通用的高度防洪標準 (渠務署)</p>	<p>在一九九九年完成新界北部和沙田／大埔的雨水排放整體計劃研究，並在二零零零年完成西貢／東九龍／南大嶼山的有關研究</p> <p>(一九九八年)</p>	<p>已進行 3 個雨水排放整體計劃研究。新界北部及沙田／大埔的研究預計於一九九九年年底完成，而西貢／東九龍／南大嶼山的研究則可望於二零零零年年中完成。</p> <p>(如期進行的項目)</p>
<p>實施西九龍雨水排放整體計劃研究所提出的建議，改善該區的雨水渠系統 (渠務署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 在一九九九年完成彌敦道以東，介乎運動場道與水渠道之間街道的渠務工程 在二零零零年年底或之前，改善界限街與太子道之間一段彌敦道的排水系統 <p>(一九九八年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> 渠務工程已於一九九九年四月完成。 渠務工程在一九九九年六月竣工，較預期提早 9 個月完成。 <p>(已完成的項目)</p>

措施	目標	目前情況
<p>在 7 項排水系統整體計劃研究內，提出全面計劃，以擴大和改善雨水渠系統。研究完成後，會分期進行建議的排水渠改善工程</p> <p>(渠務署)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 在一九九九年展開首批工程的詳細設計 ● 在二零零一年動工 <p>(一九九七年)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 為元朗、錦田、牛潭尾及天水圍進行的首項研究已經完成，現正進行首批工程的詳細設計工作。 <p>(已完成的項目)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 一些關鍵的改善排水工程會於二零零一年年底或之前展開。 <p>(如期進行的項目)</p>
<p>在一九九九年年底或之前完成全部 7 項排水系統整體計劃研究</p> <p>(渠務署)</p>	<p>在一九九九年年底或之前完成全部 7 項排水系統整體計劃研究</p> <p>(一九九六年)</p>	<p>首 3 項研究已經完成，另外 3 項研究將於一九九九年年底或之前完成。至於最後 1 項有關西貢／東九龍／南大嶼山的研究，因研究範圍經檢討後擴大，故此研究已於一九九八年由 1 項新措施取代，並重訂時間表，預期於二零零零年年中或之前完成。</p> <p>(如期進行的項目)</p>
<p>繼續與深圳當局緊密合作，籌備深圳河治理計劃第二期工程</p> <p>(渠務署)</p>	<p>在一九九七年四月或之前批出兩份新合約，建設 6.4 公里長的河道。這些合約工程會在一九九七年六月之前施工，二零零零年年底或之前完成</p> <p>(一九九六年)</p>	<p>首份合約的工程已於一九九九年五月完成。第二份合約的工程將於二零零零年年底或之前完成。</p> <p>(如期進行的項目)</p>

措施	目標	目前情況
在未來3年，動用11億元興建20公里的雨水渠及其他排水渠 (渠務署)	<ul style="list-style-type: none"> 在一九九七年年底或之前興建20公里的雨水渠及其他排水渠 在一九九八年年底或之前，完成改善元朗和錦田區河道第一階段工程中的3項合約工程 (一九九四年)	<ul style="list-style-type: none"> 已經完成興建20公里排水渠的工程。 改善元朗和錦田區河道第一階段工程中的3項合約工程已經完成。 (已完成的項目)
在未來3年(一九九四至一九九七年間)，為特別容易水浸的12條鄉村完成防洪計劃 (渠務署)	在一九九七年年底或之前為該12條鄉村完成防洪計劃 (一九九四年)	由於收地出現問題，以致工程有所延誤。為4條鄉村進行的防洪工程已經完成，其餘8條鄉村的工程則會在一九九九年年底或之前完成。 (進度較預期慢的項目)

展望未來的路向

在今後的12個月，我們會按下列成效指標衡量這個範疇的工作進展：

成效指標	一九九九年度的目標
在二零零一年年底或之前，在易受水浸影響的地區展開需優先處理的排水工程數目	7項
在二零零一年年底或之前，在易受水浸影響的地區完成需優先處理的工程數目	6項
維修保養工程的價值	1.1億元

成效指標	一九九九年度的目標
經檢查的排水渠及主要水道長度	1 190 公里
經清洗的排水渠及主要水道長度	390 公里
接獲排水渠淤塞的投訴後，在 1 個工作天內處理有關問題的比率	99%

我們會採取下列措施，以期在這個工作範疇取得成效：

措施	一九九九年度的目標
與深圳當局緊密合作，進行深圳河治理計劃第三期工程 (渠務署)	在二零零一年展開深圳河改善工程第三期建造項目
在新界西北的牛潭尾進行治河計劃第一期 (渠務署)	在二零零二年完成治河工程
改善西九龍雨水渠系統 (渠務署)	<ul style="list-style-type: none"> 在二零零三年完成西九龍排水渠改善工程第一階段 在二零零四年完成西九龍排水渠改善工程第二階段第一期的項目